





Dongfeng Fengxing

T5

Руководство по эксплуатации



Английский язык

Введение

Уважаемый пользователь:

Поздравляем вас с приобретением автомобиля модели Forthing T5! Благодарим вас за доверие, которое вы оказываете бренду Dongfeng Forthing. В данном Руководстве представлена информация о безопасном управлении автомобилем FORTHING T5, а также информация об обращении с оборудованием и о техническом обслуживании автомобиля. Данная информация поможет вам правильно эксплуатировать автомобиль и получить настоящее удовольствие от вождения FORTHING T5.

Представленные в данном руководстве оглавление и графические иллюстрации помогут вам быстро познакомиться с вашим автомобилем. Данное Руководство включает 10 разделов, в которых содержится подробная информация о способах использования соответствующих узлов и компонентов автомобиля. Перед тем, как начать эксплуатацию автомобиля, внимательно ознакомьтесь с содержанием сопроводительных документов. Представленная в них информация является чрезвычайно важной для обеспечения безопасности управления автомобилем и безопасности имущества. Просим вас строго соблюдать указанные в них требования и надлежащим образом хранить документы.

- В процессе изучения данного Руководства вы можете увидеть, что оно содержит текст с пометками «Внимание» и «Предупреждение», а также соответствующие пояснения. Целью таких предупреждений и пояснений является помочь вам обеспечить безопасность людей, автомобиля и имущества. Просим строго соблюдать такие предупреждения.

- Представленные в данном Руководстве схемы и текст предназначены исключительно для описания основного функционала автомобиля и способов использования его узлов и компонентов и не могут использоваться в качестве основания для проведения приемочного контроля продукта. В случае обнаружения несоответствий между содержанием данного Руководства и фактическими параметрами автомобиля следует руководствоваться фактическими параметрами автомобиля.

- Пояснение к авторскому праву: содержание данного Руководства и технические спецификации вступают в силу с момента издания Руководства. Но ООО Лючжоуская автомобильная компания «Донг Фенг» оставляет за собой право в любой момент времени без дополнительных уведомлений вносить изменения в технические спецификации и дизайн.

- Пояснение к техническому обновлению: продукция в области автомобильного интернета и электронных технологий быстро совершенствуется. Чтобы гарантировать достаточный уровень пользовательских впечатлений, своевременно выполняйте обновление программных и аппаратных средств.

Если вам необходимо запросить информацию о популярном автомобиле T5, добро пожаловать в наш Интернет <http://www.fxauto.com.cn> (официальный сайт)

Желаем вам попутного ветра и приятной поездки!

ООО Лючжоуская автомобильная компания «Донг Фенг»

Примечание: обложка, схемы и изображения в данном Руководстве представлены исключительно в качестве справочного материала; в конкретных ситуациях следует руководствоваться фактическими параметрами автомобиля.

Все авторские права защищены. Без письменного разрешения ООО Лючжоуской автомобильной компании «Донг Фенг» передача или копирование любого содержания данного Руководства запрещено.

Описание конфигурации

Знак "*", встречающийся после заголовка или названия, указывает на то, что описанное устройство или функция имеются только в некоторых моделях, и не обязательно для приобретенного Вами автомобиля.

Описание безопасности

Знак безопасности наклеивается--на автомобиль.

Предупреждение о безопасности обозначено знаком предупреждения об опасности и словами «Опасность», «Предупреждение» или «Внимание», которые означают:



Опасность

Используется для указания опасности, которая может привести к смерти или ранению.



Предупреждение

Используется для указания опасности, которая может привести к личному повреждению или иному повреждению.



Внимание

Используется для указания опасности, которая может привести к незначительному личному повреждению или повреждению автомобиля.

Содержание

Индексный указатель схем автомобиля.....	6
Графические иллюстрации автомобиля	6
Кабина управления.....	6
Прибор.....	8
Индикация прибора.....	8
Настройки дисплея	10
Индикатор (тип I)	11
Общие сведения В (тип I).....	13
Общие сведения А (тип I).....	15
Индикатор (тип II).....	21
Общие сведения (тип II).....	24
Индикатор (тип III).....	31
Описание индикатора системы	34
Управление.....	39
Комбинированный выключатель управления световыми приборами.....	39
Комбинированный выключатель стеклоочистителя.....	40
Описание ключа	42
Электрический стеклоподъемник	48
Люк	50
Управление кнопками на рулевом колесе.....	52
Регулирование внутреннего освещения	53
Регулировка наружных зеркал заднего обзора	54
Внутреннее зеркало заднего вида	56
Сиденье	56
Система кондиционера	61
Ручное управление кондиционером	67
Управление мультимедиа	69
Планировка внутри вагона	73
Безопасность	88
Предохранительная лента.....	88
Подушки безопасности	90
Меры детской защиты.....	93
Предупреждающая табличка безопасности	97
Запуск и остановка	98
пилотировать	101
Гудок	101
Коробка передач с автоматическим переключением	102
Коробка передач с ручным переключением	103
Заливка топлива.....	104
Обкатки автомобиля.....	105
Тормозная система.....	106
стояночная машина	110
Функция автоматического тормоза.	112
Камера заднего хода.....	115
Система круиз-контроля.....	117
Система предупреждения о переднем столкновении (FCW)*	120
Системы предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)*	122
Автоматическое управление фарами дальнего света (IHC)*	125
Система распознавания дорожных знаков (TSR)*.	127
вождение в плохую погоду.....	129
Аварийное устранение неисправностей	130
Выключатель предупреждающей лампы опасности	130
Треугольный предупредительный знак.....	131
Замена шины.....	131
Замена предохранителя.....	136
Тяга автомобиля	143

Запуск прикуриванием	144
Перегрев двигателя.....	145
Длительная стоянка автомобилей	146
Ремонт и обслуживание	147
Отсек двигателя	147
охлаждающая жидкость	151
Тормозная жидкость	152
Система кондиционера	153
Воздушный фильтр	154
Система контроля давления в шинах	160
Сопровождающие инструменты и светоотражающие жилеты	160

Индексный указатель схем автомобиля

Графические иллюстрации автомобиля

Передняя часть автомобиля



- | | | |
|--|--|-------------------------|
| 1. Крышка отсека двигателя | 4. Передняя фара (встроенный ближний и дальний свет) | 7. Дневные ходовые огни |
| 2. передняя фара поворота | 5. Наружные зеркала заднего вида | |
| 3. Вспомогательная фара дальнего света | 6. Передние противотуманные фары | |

Задняя часть автомобиля

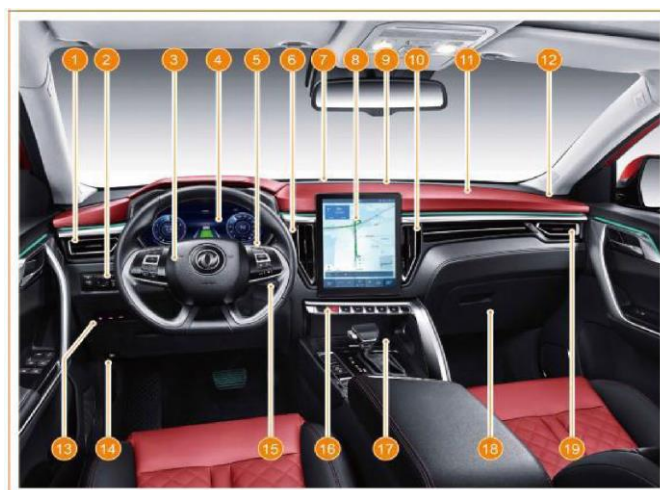


- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1. Фонарь заднего хода | 4. Тормозной фонарь | 7. Задняя противотуманная фара (интегральный ответный отражатель) |
| 2. Задние габаритные огни | 5. Задний указатель поворота | |
| 3. Высоко установленный стоп-сигнал | 6. Фонарь освещения номерного знака | |

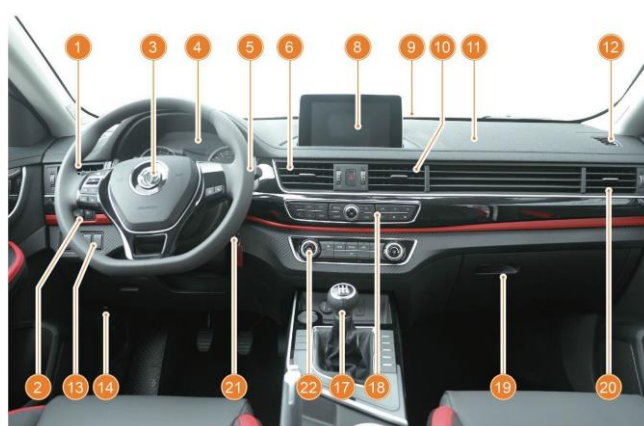
Кабина управления

Фото только для справки, ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.

Тип I



Тип II



Тип III



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Выход воздуха со стороны водителя | 8. Мультимедийный дисплей | 16. Блок выключателей вспомогательной приборной панели |
| 2. Выключатель регулировки зеркала заднего вида и фары | 9. Передняя фурма для размораживания запотевания | 17. Ручка переключения передач |
| 3. Рулевое колесо | 10. Центральный правый выход воздуха | 18. Клавиша управления дисплеем |
| 4. Комбинированный прибор | 11. Подушка безопасности на стороне | 19. Ящик для хранения |

- | | | | |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|---------|
| 5. Комбинированный выключатель | переднего пассажира | вещей | |
| 6. Центральный левый выход воздуха | 12. Боковой выход воздуха | 20. Фурма обдува лица | правого |
| 7. Лазерный датчик | 13. Блок выключателей приборной панели | 21. Выключатель зажигания | |
| | 14. Ручка открытия крышки топливного бака | 22. Панель управления кондиционером | |
| | 15. Пусковой выключатель «в одно нажатие» | | |

Прибор

Индикация прибора

Тип I

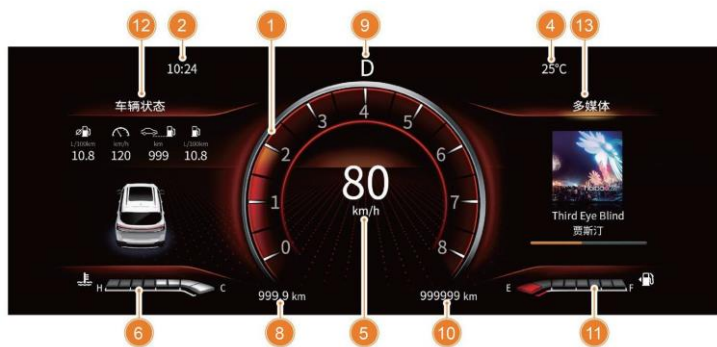
Классическая тема



Тема науки и техники



Тема кампании



- | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Тахометр | 5. Спидометр | 9. Передача |
| 2. Время | 6. Указатель температуры воды | 10. Общий пробег |
| 3. Общие сведения А | 7. Общие сведения В | 11. Указатель уровня топлива |
| 4. Снаружи автомобиля | 8. Промежуточный пробег | 12. Общие сведения С |
| 13. Общие сведения D | | |

Тип II

Автомобиль с механической коробкой передач



Автомобиль с автоматической коробкой передач



- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1. Указатель уровня топлива | 5. Спидометр | 9. Общие сведения |
| 2. Передача | 6. Температура вне автомобиля | 10. Общий пробег |
| 3. Время | 7. Указатель | |

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 4. Тахометр | температуры воды |
| | 8. Промежуточный пробег |

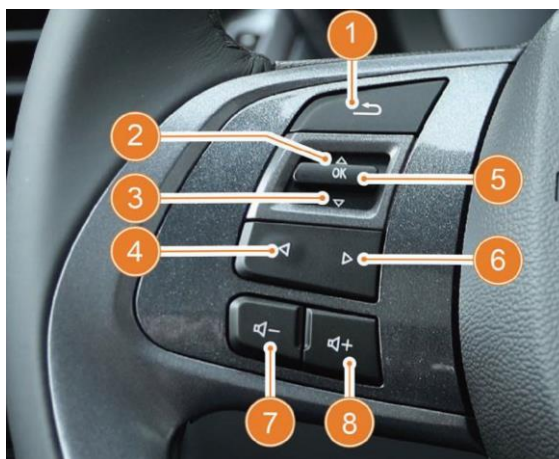
Тип III



- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Тахометр | 4. Кнопка переключения | 7. Клавиша очистки/настройки |
| 2. Указатель уровня топлива | 5. Указатель температуры воды | |
| 3. Спидометр | 6. Экран | |

Настройки дисплея

Режим регулировки кнопки на рулевом колесе



Вы можете переключать содержимое области “полная информация” с помощью кнопок "вверх"/ "вниз", кнопок подтверждения и кнопку "назад" на рулевом колесе.

1. Клавиша возврата: возвращается в меню вышестоящего уровня.
2. Клавиша вверх: Выбор переключения вверх для параметров в настройках.
3. Клавиша вниз: Выбор переключения вниз для параметров в настройках.
4. Кнопка влево: Выбор переключения влево для параметров в настройках.
5. Кнопка подтверждения: Выбор настроек выполняется в интерфейсе настроек.
6. Кнопка направо: Выбор переключения вправо параметров в настройках.
7. Кнопка уменьшения громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость.
8. Кнопка увеличения громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость.

Длительное нажатие: время нажатия кнопки больше или равно 2 секундам. Короткое

нажатие: время нажатия кнопки менее 2 секунд.

Индикатор (тип I)

Тахометр



Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту (x1000 об/мин). Чтобы предотвратить повреждение двигателя, нельзя ездить на скорости вращения в красной цифровой зоне.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля (км/ч). В зависимости от давления шины, дорожного состояния, климата и других факторов указанная скорость может быть отклонена от фактической скорости.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает запас топлива в баке. Показанное значение при повороте или движении по неровным участкам дороги будут немного отклоняться от фактического количества масла. Если индикатор близок к E и горит индикатор низкого уровня топлива, это указывает на то, что запаса топлива в баке уже недостаточно, поэтому следует заправляться как можно скорее.

Указатель температуры воды



Измеритель температуры воды показывает текущий температурный режим охлаждающей жидкости двигателя, а когда шкала близка к Н, загорается индикатор сигнализации температуры воды, что указывает на перегрев двигателя, следует как можно скорее припарковать автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель, а затем как можно скорее обратиться на специальную СТО Dongfeng Fengxing.

Время



Отображается текущее время. Это время обновляется в режиме реального времени с мультимедийным дисплеем.

Температура вне автомобиля



Диапазон отображения температуры снаружи автомобиля: -40°C-87°C. Датчик температуры вне автомобиля может зависеть от дороги, тепла двигателя, направления ветра и других условий движения, и отображаемая температура может отличаться от фактической температуры вне автомобиля, на различных знаках или объявлениях.

Передача

Для моделей с автоматической передачей отображает текущую передачу и режим вождения,

Одометр



Одометр состоит из двух частей — промежуточного и общего пробега. Слева внизу на рисунке указан промежуточный итоговый пробег, справа внизу указан итоговый пробег. Промежуточный пробег варьируется в диапазоне 0-9999,9 км, после превышения автоматически очищается и отображается кумулятивно с 0.

Общий пробег отображается в диапазоне от 0 до 99,999 км, после достижения этого пробега он останавливается и показывает 99,999 км.

Промежуточный пробег обнуляется следующим образом:

Классическая тема:

Нажмите клавишу назад, чтобы переключиться на «Комплексная информация В», затем нажмите клавишу вверх и вниз, чтобы переключиться на опцию «Средний расход топлива» или «Средняя скорость автомобиля», в это время длительное нажатие клавиши подтверждения в течение 2 с для обнуления промежуточного пробега.

Тема науки и техники/тема кампании: переключите «Комплексная информация С» на страницу «Статус транспортного средства»,

Нажмите и удерживайте кнопку подтверждения в течение 2 секунд, чтобы сбросить промежуточный пробег.

Общие сведения В (тип I)

Короткое нажатие клавиши возврата рулевого колеса может переключаться вперед-назад между зоной А комплексной информации и зоной В комплексной информации. Когда зона В комплексной информации выбрана (подсветка), короткое нажатие клавиш вверх-вниз рулевого колеса может переключаться вперед-назад между средним расходом топлива, средней скоростью автомобиля, мгновенным расходом топлива, запасом хода и т. д.

Средний расход топлива



Средний расход топлива рассчитывается на основе мгновенного значения расхода топлива и промежуточного пройденного в данный момент пробега. Средний расход топлива отображается в диапазоне: 0-30 л/100 км.

Когда промежуточный пробег обнуляется, соответствующий средний расход топлива также обнуляется.

Средняя скорость движения



Средняя скорость автомобиля рассчитывается на основе пробега и времени движения при работающем двигателе, диапазон отображения составляет: 0-200 км/ч. Когда промежуточный пробег обнуляется, соответствующая средняя скорость автомобиля также обнуляется.

Моментальный расход топлива



Отображает текущую информацию о расходе топлива. Диапазон дисплея: 0-30 л/100 км

в нестационарном состоянии; Стационарное состояние 0-9,9 л/ч. Эта информация способна помочь Вам скорректировать свои привычки вождения, чтобы достичь желаемых значений расхода топлива.

Запас хода



Оценить и отобразить максимальное расстояние, которое в настоящее время можно продолжить на основе недавнего комплексного расхода топлива и остатка топлива в баке. Диапазон отображения: 50-999км. На интерфейсе будет сигнализация при запасе хода менее 50 км.

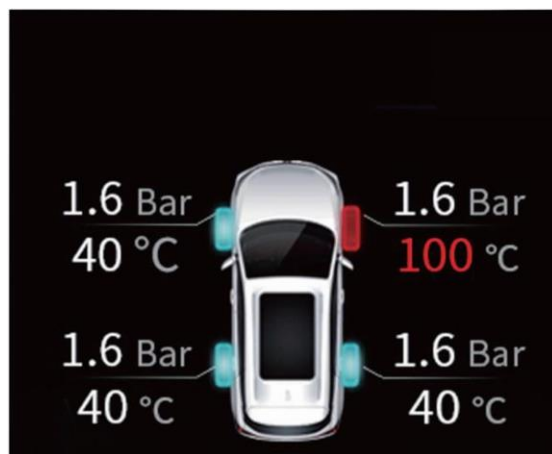
Внимание:

- После заправки автомобиля запас хода будет пересчитан.
- Показанные значения запаса хода меняются в зависимости от недавнего расхода топлива в смешанном цикле.
- Если загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо своевременно заправляться, даже если он показывает возможность проехать определенное расстояние.
- При движении по горным склонам или обходным дорогам топливо в топливном баке трясется, что может изменить содержимое дисплея временно.

Общие сведения А (тип I)

Короткое нажатие клавиши возврата рулевого колеса может переключаться вперед-назад между зоной А комплексной информации и зоной В комплексной информации. Когда зона А комплексной информации выбрана (подсветка), короткое нажатие клавиш вверх-вниз рулевого колеса может переключаться вперед-назад между контролем давления в шинах, помощником по вождению, состоянием автомобиля, мультимедиа, навигацией и настройками.

Давление в шинах



Отображает соответствующие значения давления и температуры в шинах, когда давление в шинах аномально, интерфейс отображения делает соответствующие подсказки.

Внимание:

1. Давление накачки шин должно быть близко к стандартному давлению, при появлении в зоне отображения давления в шинах «—», и указанное место шины загорается, что указывает на то, что система контроля давления в шинах потеряла датчик этого положения, обратитесь на специальную сервисную станцию Dongfeng Fengxing.
2. По причинам, таким как доп. шины, демонтаж и т.д., если не заменить датчик давления в шинах, и первоначальный датчик давления в шинах не поврежден из-за установки и демонтажа шины, нет необходимости снова согласовывать с датчиком давления в шинах. Если необходимо повторно согласовать систему давления в шинах после замены датчика давления в шинах или выравнивания положения шин, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Внимание:

1. Датчик давления в шинах не передает данные наружу при остановке автомобиля, так что информация о давлении в шинах, отображаемая во время нахождения автомобиля в покое, является информацией при окончательном движении автомобиля. Поэтому после выпуска или надувания шины, для обновления данных о давлении в шинах, необходимо разогнать автомобиль до скорости более 30 км/ч и продолжать движение в течение 1 минуты, прежде чем данные о давлении в шинах будут обновлены на приборе.
2. После изменения положения шин автомобиля и изменения положения датчика давления в шинах необходимо провести повторное сопоставление давления в шинах.

Вспомогательное управление



Функции, которые могут отображаться в данном интерфейсе, различаются в зависимости от конфигурации модели :

- Выезд с полосы ;
- Предупреждение о возможности фронтального столкновения ;

Информация о помощи при вождении приведена в соответствующих инструкциях в главе VII.



Состояние автомобиля

Интерфейс отображает, среди прочего, состояние использования передних дверей автомобиля, люка в крыше и освещения.

Мультимедиа



Интерфейс может отображать информацию о входящем звонке или информацию о радио/музыке, прослушиваемую в данный момент. Приоритетное отображение информации о входящем звонке при его наличии.

Навигация



1. Простая навигационная информация

Отображение навигационной карты наряду с простой навигационной информацией; Навигационная информация обновляется в режиме реального времени с навигационной информацией мультимедийного дисплея.

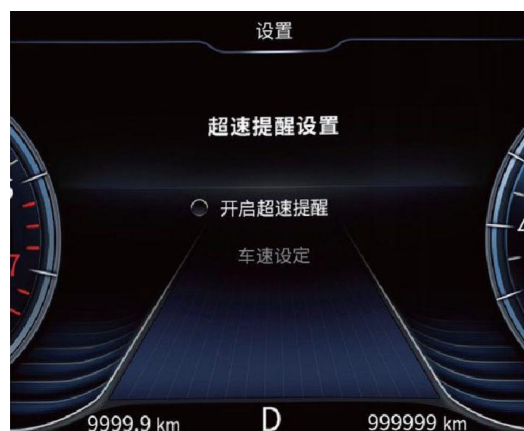
Настройка переключает зону А комплексной информации на интерфейс настройки, короткое нажатие клавиши подтверждения рулевого колеса, оно войдет в настройку, в это время короткое нажатие клавиш вверх и вниз на рулевом колесе, вы можете переключаться вперед-назад между сигнализацией автомобиля и информацией о напоминании, настройкой сигнализации превышения скорости, настройкой темы, регулировкой подсветки прибора, регулировкой громкости прибора, настройкой языка, информацией о версии и восстановлением заводских настроек, когда соответствующий вариант выбран, выбранный элемент будет подсвечен, в это время нажмите клавишу подтверждения, чтобы войти в меню следующего уровня, а нажмите клавишу возврата, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня; Нажмите верхнюю и нижнюю клавиши для переключения опций.

Информация о сигнализации и напоминании автомобиля



Информация о тревоге текущего автомобиля может быть запрошена в режиме реального времени. В данном интерфейсе также можно представить рекомендуемые меры по обработке соответствующей сигнализационной информации.

Настройки напоминания о превышении скорости



Диапазон установки напоминания о превышении скорости: 60км/ч-200км/час. Когда функция оповещения о превышении скорости включена, установленное значение оповещения о превышении скорости может быть отрегулировано, и значение увеличивается или уменьшается в соответствии с +5 км/ч или -5 км/ч. При показанной скорости транспортного средства $\geq$ установленной скорости транспортного средства, будет запущена соответствующая функция сигнализации прибора.

Внимание:

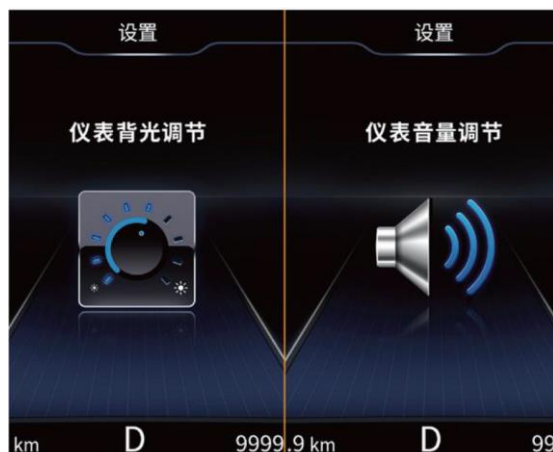
Функция оповещения о превышении скорости выключается после того, как весь автомобиль обесточен (отключен аккумулятор).

Тематическая настройка



Режим отображения приборов можно выбрать с помощью многофункционального рулевого колеса.

Регулировка подсветки прибора & регулировка громкости прибора



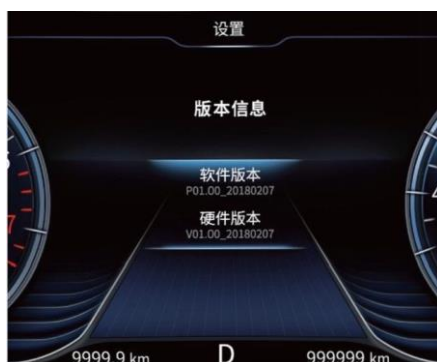
Яркость подсветки приборов и громкость сигнализации можно регулировать с помощью многофункционального рулевого колеса. Яркость подсветки равномерно увеличивается от 1 до 10 передач, а громкость сигнализации равномерно увеличивается от 1 до 3 передач.

Настройки языка



Языковой режим приборов можно выбрать с помощью многофункционального рулевого колеса.

Информация о версии



Отображает текущее программное обеспечение и номер версии оборудования.

Восстановление заводских настроек

Восстановить промежуточный пробег, средний расход топлива, среднюю скорость автомобиля, напоминание о превышении скорости, громкость сигнализации, яркость подсветки, тему дисплея, показанную заводским прибором, до значения, которое было при выходе с завода.



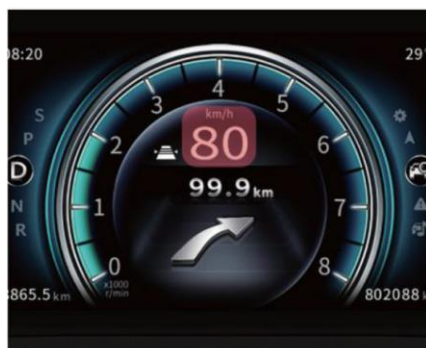
Индикатор (тип II)

Тахометр



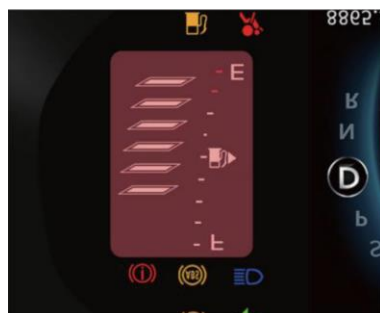
Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту ($\times 1000$ об/мин) и во избежание повреждения двигателя, никогда не ездите со скоростью вращения в области красных цифр.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля (км/ч). В зависимости от давления шины, дорожного состояния, климата и других факторов указанная скорость может быть отклонена от фактической скорости.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает запас топлива в баке. Показанное значение при

повороте или движении по неровным участкам дороги будут немного отклоняться от фактического количества масла. Если индикатор близок к Е и горит индикатор низкого уровня топлива, это указывает на то, что запаса топлива в баке уже недостаточно, поэтому следует заправляться как можно скорее.

Указатель температуры воды



Указатель температуры воды показывает текущий температурный режим охлаждающей жидкости двигателя, а когда шкала близка к Н, загорается индикатор сигнализации температуры воды, что указывает на перегрев двигателя, следует как можно скорее припарковать автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель, а затем как можно скорее обратиться на специальную СТО Dongfeng Fengxing.

Время



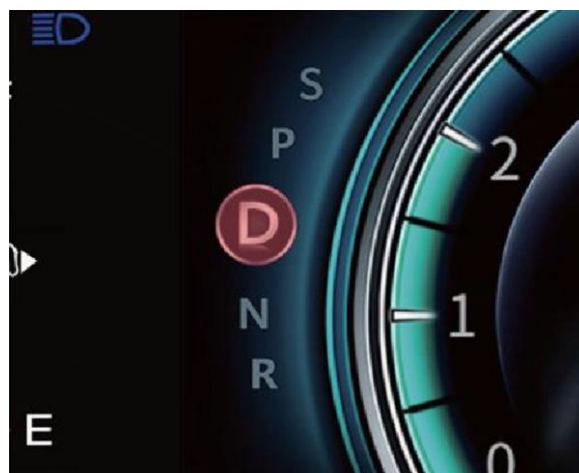
Отображение текущего времени, которое обновляется в режиме реального времени с мультимедийным дисплеем,

Температура вне автомобиля



Диапазон отображения температуры снаружи автомобиля: $-40^{\circ}\text{C} \sim 87^{\circ}\text{C}$. Датчик температуры вне автомобиля может зависеть от дороги, тепла двигателя, направления ветра и других условий движения, и отображаемая температура может отличаться от фактической температуры вне автомобиля, на различных знаках или объявлениях.

Передача



В случае моделей с ручной передачей (MT) с функцией напоминания о переключении передач, за исключением передачи заднего хода, отображаются не текущие фактические передачи, а передачи, рекомендованные в соответствии с текущими условиями эксплуатации. Для моделей с автоматической передачей отображается текущий режим движения с включенной передачей.

Одометр



Одометр состоит из двух частей — промежуточного и общего пробега, слева внизу на картинке выше указан промежуточный пробег, справа внизу — общий пробег. Диапазон промежуточного пробега составляет 0-9999,9 км, после превышения автоматически очищается и отображается суммарно с 0. Общий пробег отображается в диапазоне от 0 до 99999 км, после достижения этого пробега он останавливается и показывает 99999 км.

Промежуточный пробег обнуляется следующим образом:

Переключитесь на страницу « Средний расход топлива/средняя скорость автомобиля » и нажмите кнопку подтверждения в течение 2 секунд для обнуления промежуточного пробега. Под влиянием таких факторов, как давление в шинах, дорожные условия и климат, может быть определенная ошибка между пробегом, показанным на одометре, и фактическим пробегом.

Общие сведения (тип II)

Короткое нажатие клавиш вверх и вниз на рулевом колесе может переключаться вперед-назад между средним расходом топлива, средней годовой скоростью, мгновенным расходом топлива, запасом хода, давлением в шинах, навигацией, сигнализацией автомобиля и информацией о напоминании, настройками.

Средний расход топлива



Средний расход топлива рассчитывается на основе мгновенного значения расхода топлива и промежуточного пройденного в данный момент пробега. Средний расход

топлива отображается в диапазоне: 0-30 л/100 км. Когда промежуточный пробег обнуляется, соответствующий средний расход топлива также обнуляется.

Средняя скорость движения



Средняя скорость автомобиля рассчитывается на основе пробега и времени движения при работающем двигателе с диапазоном отображения: от 0 до 200 км/ч. Когда промежуточный пробег обнуляется, соответствующая средняя скорость автомобиля также обнуляется.

Моментальный расход топлива



Отображает текущую информацию о расходе топлива. Диапазон дисплея: 0 ~ 30 л/100 км в нестационарном состоянии; Стационарное положение 0-9,9 л/ч. Эта информация способна помочь Вам скорректировать свои привычки вождения, чтобы достичь желаемых значений расхода топлива.

Запас хода



Оценить и отобразить максимальное расстояние, которое в настоящее время можно продолжить на основе недавнего комплексного расхода топлива и остатка топлива в баке. Диапазон отображения: 50-999км. Когда рассчитан запас хода менее 50 км, отображается «запас хода менее 50 км». После заправки автомобиля запас хода будет пересчитан.

Внимание:

- После заправки автомобиля запас хода будет пересчитан.
- Показанные значения запаса хода меняются в зависимости от недавнего расхода топлива в смешанном цикле.
- Если загорается индикатор низкого уровня топлива, необходимо своевременно заправляться, даже если он показывает возможность проехать определенное расстояние.
- При движении по горным склонам или обходным дорогам топливо в топливном баке трясется, что может изменить содержимое дисплея временно.

Давление в шинах



Отображает соответствующие значения давления и температуры в шинах, когда давление в шинах аномально, интерфейс отображения делает соответствующие подсказки.

Внимание:

1. Давление накачки шин должно быть близко к стандартному давлению, при появлении «—» в области отображения давления в шинах, и указанное место шины загорается, что указывает на то, что система контроля давления в шинах потеряла датчик в этом месте, свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng Fengxing.
2. По причинам, таким как доп. шины, демонтаж и т.д., если не заменить датчик давления в шинах, и первоначальный датчик давления в шинах не поврежден из-за установки и демонтажа шины, нет необходимости снова согласовывать с датчиком

давления в шинах. Если необходимо повторно согласовать систему давления в шинах после замены датчика давления в шинах или выравнивания положения шин, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Навигация



Простая навигационная информация

Навигационная информация обновляется в режиме реального времени с навигационной информацией мультимедийного дисплея.

Информация о сигнализации и напоминании автомобиля



При появлении информации о транспортном средстве, требующей сигнализации или оповещения, в зоне комплексной информации выполняется соответствующая сигнализация и оповещение в виде текста и изображения.

Сигнализация автомобиля и информация о напоминании могут быть выключены с помощью действия клавиши на многофункциональном рулевом колесе. Соответствующую информацию после закрытия можно запросить в «Информация о сигнализации автомобиля» в «Меню», интерфейсе.

Настройка

Короткое нажатие кнопки подтверждения рулевого колеса войдет в «Настройки», в это время короткое нажатие верхней и нижней клавиш рулевого колеса, вы можете переключаться вперед-назад между запросом информации о тревоге, настройкой сигнализации превышения скорости, регулировкой подсветки прибора, регулировкой громкости прибора, настройкой темы, настройкой языка, восстановлением заводских настроек, информацией о версии. Когда соответствующий вариант выбран, выбранный элемент будет подсвечен, в это время нажмите кнопку подтверждения, чтобы войти в меню следующего уровня, нажмите кнопку возврата, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня; Нажмите верхнюю и нижнюю клавиши для переключения опций.



Интерфейс включает в себя следующее:

- Запрос инф. о тревоге
- Настройки напоминания о превышении скорости
- Регулирование подсветки приборов
- Регулировка громкости прибора
- Тематическая настройка
- Настройки языка
- Восстановить заводские настройки
- Информация о версии

Запрос инф. о тревоге



Информация о тревоге текущего автомобиля может быть запрошена в режиме реального времени. В данном интерфейсе также можно представить рекомендуемые меры по обработке соответствующей сигнализационной информации.

Настройки напоминания о превышении скорости



Диапазон установки напоминания о превышении скорости составляет: 60 км/ч ~ 200 км/ч.

Когда функция оповещения о превышении скорости включена, установленное значение оповещения о превышении скорости может быть отрегулировано, и значение увеличивается или уменьшается в соответствии с +5 км/ч или -5 км/ч.

При показанной скорости транспортного средства $\geq$ установленной скорости транспортного средства, будет запущена соответствующая функция сигнализации прибора.

Внимание:

Функция оповещения о превышении скорости выключается после того, как весь автомобиль обесточен (отключен аккумулятор).

Регулирование подсветки приборов



Яркость подсветки приборов можно регулировать с помощью многофункционального рулевого колеса. Яркость подсветки равномерно увеличивается от 1 до 10 передач. Когда габаритные огни включены, передача регулировки яркости составляет от 1 до 8 передач.

Регулировка громкости прибора



Регулировка громкости сигнализации приборов возможна с помощью клавиш многофункционального рулевого колеса. Громкость сигнализации равномерно увеличивается от 1 до 3 передач.

Тематическая настройка



Режим отображения приборов можно выбрать с помощью многофункционального рулевого колеса.

Настройки языка



Языковой режим приборов можно выбрать с помощью многофункционального рулевого колеса.

Восстановление заводских настроек



После восстановления заводских настроек промежуточный расчетный пробег, средний расход топлива, средняя скорость автомобиля, напоминание о превышении скорости, громкость сигнализации, яркость подсветки и тема дисплея, показанные на приборе, возвращаются к значениям на момент выпуска с завода.

Информация о версии



Отображение текущего программного обеспечения и номера версий оборудования

Индикатор (тип III)

Тахометр



Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту (x1000 об/мин). Чтобы предотвратить повреждение двигателя, нельзя долго ездить на скорости вращения в красной цифровой зоне.

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля (км/ч). В зависимости от давления шины, дорожного состояния, климата и других факторов указанная скорость может быть отклонена от фактической скорости.

Указатель уровня топлива и температуры воды



Указатель уровня топлива

Указатель температуры воды

Указатель уровня топлива показывает запас топлива в баке. Отображается на дисплее информационного центра в виде шкалы. Показанное значение при повороте или движении по неровным участкам дороги будут немного отклоняться от фактического количества масла. Если топливо хранится меньше, загорается предупредительная лампа о низком уровне топлива, что указывает на то, что запаса топлива в баке уже недостаточно, поэтому следует заправляться как можно скорее.

Измеритель температуры воды включен в дисплей информационного центра и отображается методом шкалы. Когда температура приближается к Н, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя повышается, а когда температура превышает 115°C, загорается сигнализационный индикатор температуры воды, следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и выключить двигатель, а затем как можно скорее связаться со специальной СТО Dongfeng Fengxing.

Внимание:

Следует избегать длительной езды при слишком низком уровне топлива. Искусственное потребление топлива может привести к заглоханию автомобиля и повреждению топливного насоса

Информационный центр



1. Напоминание о переключении передач или дисплей передачи
2. Режим напоминания о незакрытой двери и отображения давления в шинах (если оснащен)
3. Показание среднего расхода топлива
4. Одометр

Информационный центр расположен на приборе, дисплее между тахометром и спидометром.

Напоминание о переключении передач или дисплей передачи

Напоминание о переключении передач (модель МТ), отображающая не текущую фактическую передачу, а рекомендуемую.

Напоминание о том, что дверь не закрыта, и индикатор давления в шинах (при наличии)

Напоминание о незакрытой двери: любая дверь автомобиля открыта или не закрыта плотно, кузов автомобиля и соответствующие двери загораются. Режим отображения давления в шинах (если он оборудован): отображает значение давления и температуры в текущей мигающей шине. Когда давление и температура давления в шинах аномальны, индикатор сигнализации давления в шинах загорается, одновременно показывая значение температуры и давления соответствующих шин.

Показание среднего расхода топлива

На основе мгновенного значения расхода топлива и пробега рассчитывается и показывается средний расход топлива за один пробег. Диапазон отображения: 0-30л/100км.

Когда одометр показывает общий пробег, средний расход топлива показывает средний расход топлива на общий пробег; Когда одометр показывает пробег в одну сторону, средний расход топлива показывает средний расход топлива в одну сторону.

Когда одометр обнуляется, соответствующий средний расход топлива также обнуляется и начинается расчет заново.

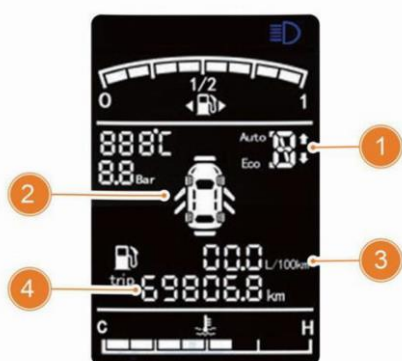
Что касается среднего расхода топлива при общем пробеге, то при постепенном увеличении величины общего пробега соответствующее значение среднего расхода топлива стабилизируется без больших колебаний.

Одометр

Одометр состоит из двух частей — пробега в одну сторону и общего одометра. В области отображения пробега, когда отображается trip, это означает, что значение, показанное одометром, является пробегом в одну сторону; Когда trip не отображается, это означает, что значение, показанное одометром, является общим пробегом. Пробег в одну сторону показывает пробег, накопленный автомобилем с момента последней очистки от нуля. Диапазон составляет от 0 до 9999,9 км, после превышения 9999,9 км пробег в одну сторону автоматически обнуляется, вновь накапливается и отображается с 0.

Общий пробег показывает общее количество пройденных километров, уже пройденных автомобилем. Диапазон составляет от 0 до 999999 км, после суммарного достижения этого пробега общий одометр перестает суммироваться и показывает 999999 км. Под влиянием таких факторов, как давление в шинах, дорожные условия и климат, может быть определенная ошибка между пробегом, показанным на одометре, и фактическим пробегом.

Кнопка управления информационным центром



1. Кнопка переключения

Короткое нажатие клавиши переключения, вы можете выполнить отображение переключения пробега и общего пробега.

2. Клавиша очистки/настройки

Когда счетчик отображает пробег в одну сторону, нажмите кнопку настройки в течение длительного времени, вы можете выполнить операцию очистки пробега в одну сторону. При этом соответствующий средний расход топлива также обнулен.

Описание индикатора системы

Индикатор системы	Наименование	представление
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности на стороне пассажира (красный)	При включении зажигания на передачу «ВКЛЮЧЕНО», если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то загорается соответствующий индикатор, зуммер чирикает и считывает звук, что является нормальным состоянием, автомобиль безотказный. Только после того, как все пассажиры переднего ряда пристегнуты ремнями безопасности, эта лампа гаснет и сигнализация снимается.
	Индикатор выезда с полосы движения *(белый)	Когда система выезда с полосы движения включена, но функция не активирована, индикатор загорается белым цветом, что является нормальным состоянием и автомобиль безотказный.
	Индикатор выезда с	Когда условия скорости автомобиля соблюдены и

	полосы* (зеленый)	система активирована, индикатор загорается зеленым цветом, что является нормальным состоянием, при отсутствии неисправности автомобиля система может предупреждать о выходе из полосы движения.
	Электронный индикатор неисправности парковки (желтый)	Данная лампа загорается при наличии неисправности стояночной системы. При этом стояночная система имеет возможность стоянки, но автоматическое удерживание не возможна. Пожалуйста, вручную поднимите / опустите ручной тормоз, чтобы припарковать автомобиль, и как можно скорее обратитесь в специальную станцию технического обслуживания Dongfeng Fengxing.
	Световой индикатор функции автоматического удерживания (зеленый)	Когда индикатор горит, это означает, что система автоматического удерживания работает, она находится в нормальном состоянии и автомобиль безаварийный.
	Индикатор ручной парковки (красный)	Когда стояночный тормоз находится в положении торможения, данная лампа горит, это нормальное состояние без неисправности. Если данная лампа не загорается после остановки или еще горит после освобождения остановки, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор неисправности двигателя (желтый)	Если при работающем двигателе эта лампа остается включенной, это указывает на неисправность системы EFI двигателя, запустите двигатель повторно и проверьте указатель, если он все же загорается, обратитесь на специальную СТО Dongfeng Forthing.
	EOBD Индикатор неисправности (желтый)	Когда пусковой выключатель находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», данная лампа загорается, а после запуска автомобиля данная лампа гаснет, что относится к нормальному состоянию. Если не погаснет, это означает, что система управления двигателем исправлена, перезапустите автомобиль и просмотрите данную предупредительную лампу, если данная лампа все еще горит, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Сигнальная лампа низкого давления моторного масла (красный)	Когда пусковой выключатель находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», данная лампа загорается, а после запуска автомобиля данная лампа гаснет, что относится к нормальному состоянию. Если эта лампа постоянно загорается или мигает после запуска автомобиля, это означает, что количество масла в двигателе слишком мало, и дальнейшее вождение может повредить двигатель, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Предупреждающая лампа неисправности зарядки аккумулятора (красная)	Когда пусковой выключатель находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», данная лампа загорается, а после запуска автомобиля данная лампа гаснет, что относится к нормальному состоянию. В случае непотушения, это означает, что зарядка аккумулятора неисправна, следует

		выключить все электроприборы, чтобы автомобиль поддерживал режим, и обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности со стороны водителя (красный)	При включении зажигания на передачу «ВКЛЮЧЕНО», если водитель не пристегнут ремнем безопасности, соответствующий индикатор загорается, зуммер чирикает и считывает звук, что является нормальным состоянием, автомобиль безотказный. Только после того, как все пассажиры переднего ряда пристегнуты ремнями безопасности, эта лампа гаснет и сигнализация снимается.
	Индикатор неисправности подушки безопасности (красный)	Если данная лампа постоянно горит во время движения, это означает, что системы подушек безопасности неисправна, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости ESP * (желтый)	Этот свет загорается, когда нажимается переключатель ESP в левой нижней части рулевого колеса и система ESP выключается. Нажать данный выключатель еще раз, система ESP снова включится, и данная лампа погаснет.
	Индикатор работы электронной системы контроля устойчивости ESP *(желтый)	Если этот свет мигает, это означает, что система ESP работает и является нормальным состоянием. Если он постоянно горит во время движения, это говорит о неисправности системы ESP. Обратитесь в пункт специального технического обслуживания Dongfeng Forthing
	Индикатор противоугонной системы (красный)	Когда пусковой выключатель находится в положении «ВКЛЮЧЕНО», если данная лампа мигает, то означает, что ключ не является законным или противоугонная сертификация не прошла, пожалуйста, проверьте правильность ключа. Когда пусковой выключатель поставлен на передачу « ACC » или « OFF», автомобиль входит в противоугонное состояние, через каждые несколько секунд этот свет прерывисто загорается, что означает, что автомобиль входит в противоугонное состояние, это нормальное явление, автомобиль безотказный.
	Индикатор неисправности тормозной системы (красный)	Данная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости падает до низкого уровня. Если загорается во время движения, то это может быть неисправность тормозной системы, поэтому следует как можно скорее безопасно остановиться и обратиться на специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing.
	Индикаторная лампа неисправности ABS(желтый)	Если этот огонь загорается во время движения, это указывает на неисправность антиблокировочного тормозного устройства (ABS). В это время автомобиль не имеет антиблокировочной функции, хотя и имеет нормальную тормозную способность, поэтому будьте осторожны и как можно скорее обратитесь в пункт специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

	Индикатор поворота и сигнала опасности (зеленый)	При эксплуатации указателя поворота загорается или гаснет соответствующий указатель поворота. При нажатии на выключатель предупредительной лампы опасности, индикатор левого и правого поворота мигает одновременно с левым и правым указателями поворота. Если в этот момент он не мигает или мигает быстро, это обычно означает, что лампа указателя поворота может быть аномальным, следует немедленно подтвердить повреждение лампы указателя поворота и обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор передних противотуманных фар (зеленый)	При использовании передних противотуманного фары горит эта фара, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор задней противотуманной фары (желтый)	При включении заднего противотуманного горит эта фара, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор габаритных огней фары (зеленый)	При включении габаритных огней фары горит эта фара, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор дальнего света фары (синий)	При использовании дальнего света фары горит эта фара, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор фары ближнего света (зеленый)	При использовании фары ближнего света горит эта фара, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Сигнализационная лампа высокой температуры воды (красная)	При нормальном движении если данная лампа горит нормально, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Пожалуйста, снизьте скорость и безопасно остановите автомобиль на обочине, откройте крышку отсека двигателя и остановите автомобиль на некоторое время для отдыха, после снижения температуры охлаждающей жидкости снова ездить, во время движения скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч, и обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления electric (Желтый)	Данная лампа загорается при неисправности электроусилителя рулевого управления. Если этот свет всегда горит во время движения, в это время, пожалуйста, снизьте скорость автомобиля и безопасно остановитесь на обочине, выключите двигатель на 5 минут, потом снова запустите автомобиль, если этот неисправный свет больше не загорается, то можно нормально ездить, если он все еще горит, обратитесь за безопасным вождением и как можно скорее свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng Fengxing.
	Индикатор сигнализации давления в шинах* (желтый)	Когда функция контроля давления в шинах выходит из строя, этот индикатор горит. При низком/перенапряжении давления в шинах, пожалуйста, вовремя отрегулируйте давление воздуха в шинах до диапазона стандартного

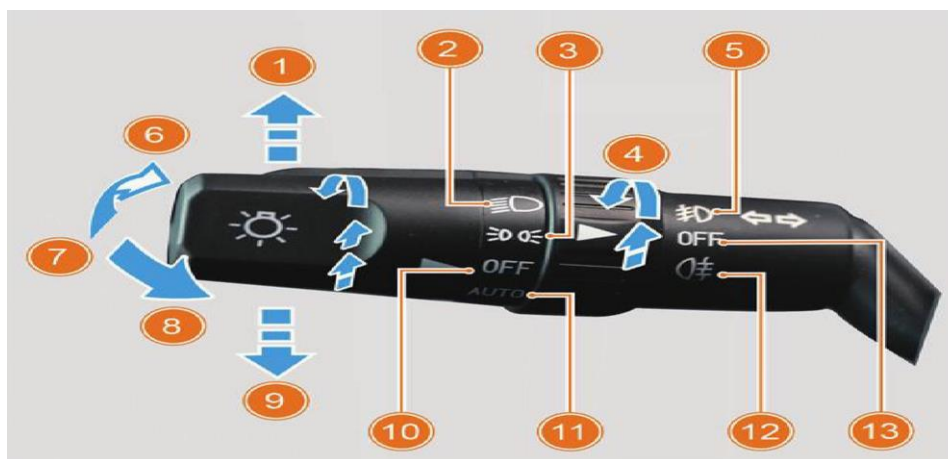
		давления: стандартное давление $\pm$ (стандартное давление *25%); Когда функция контроля давления в шинах выходит из строя, например, система давления в шинах не соответствует или датчик теряется, своевременно обратитесь на специальную сервисную станцию Dongfeng Fengxing.
	Предупредительная лампа низкого уровня топлива (желтая)	Когда топливо заканчивается, данная лампа загорается, указывая на слишком мало топлива, следует своевременно заправиться.
	Индикатор неисправности автоматической коробки передач*(желтый)	При неисправности коробки передач данная лампа загорается, в этот момент, пожалуйста, перезапустите автомобиль, если эта лампа все еще загорается, обратитесь в пункт специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор работы на крутом спуске* (желтый)	Когда эта лампа всегда включена, это означает, что функция крутого спуска находится в состоянии открытия, что относится к нормальному состоянию без неисправности. Когда эта лампа мигает, это означает, что система крутого спуска работает, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор работы камеры* (желтый)	Когда камера вспомогательной камеры вождения грязна или заслонена, эта лампа сначала мигает на частоте 1 Гц в течение 5 секунд, а затем всегда горит желтым цветом, если вы столкнулись с таким состоянием, пожалуйста, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор работы камеры* (красный)	При наличии аномалии в системе помощи при вождении эта лампа мигает в течение 5 секунд частотой 1 Гц, а затем всегда горит красным цветом. В это время все подсистемы, включенные в систему помощи водителю, не могут использоваться, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
	Индикатор работы по удержанию полосы движения* (белый)	Когда функция удержания полосы движения включена, но условия активации не соблюдены, индикатор загорается белым цветом, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор работы по удержанию полосы движения* (зеленый)	Когда работает функция удержания полосы движения, индикатор загорается зеленым цветом, что относится к нормальному состоянию без неисправности.
	Индикатор работы по предупреждению о возможности фронтального столкновения* (желтый)	Когда система предупреждения о возможности фронтального столкновения выключена, эта лампа загорается желтым цветом, что является нормальным состоянием без неисправности.
	Индикатор работы по предупреждению о возможности фронтального столкновения* (красный)	Когда система предупреждения о возможности фронтального столкновения обнаруживает возможность столкновения с передними предметами, она будет сигнализировать с помощью звука и изображения, данная лампа мигает красным цветом, что является нормальным

		состоянием, без неисправности.
	Индикатор рабочего состояния круиз-контроля с фиксированной скоростью* (белый)	Когда главный переключатель системы круиз-контроля включен, но не активирован, этот индикатор загорается белым цветом, что является нормальным состоянием и автомобиль безотказный.
	Индикатор режима работы круиз-контроля * (зеленый) Индикатор главного переключателя круиз-контроля (зеленый)	При включении главного переключателя системы круиз-контроля и активации функции круиза этот индикатор имеет зеленый цвет и отображает целевую скорость рядом с ним, что является нормальным состоянием, автомобиль безотказный.
	Индикатор сигнализации PEPS* (красный)	Этот свет загорается, когда система PEPS находится в состоянии сигнализации. Подробная сигнализация будет отображаться в зоне комплексной информации в текстовом виде, автомобиль безотказный.
	Индикатор состояния GPF (желтый)	Если эта лампа гаснет после того, как она загорается, что относится к нормальному состоянию без неисправности. Если эта лампа непрерывно горит и не гаснет, это означает, что при этом нагрузка углерода на GPF высока, рекомендуется ездить в высокоскоростном режиме и активно проводить регенерацию GPF. Если этот индикатор загорается одновременно с индикатором неисправности EOBD, это указывает на то, что содержание углерода в GPF достигло очень высокого уровня, и в условиях высокой скорости трудно устранить активную регенерацию. Пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания Dongfeng Fengxing.
	Индикатор режима ECO (зеленый) ECO	Этот индикатор загорается, когда коробка передач находится в экономичном режиме (ECO), который является нормальным и автомобиль безотказный.
	Индикатор интеллектуальной фары дальнего света* (зеленый)	Когда интеллектуальная фара дальнего света включена, данная указательная лампа горит, это нормальное состояние, и автомобиль не выходит из строя.

Управление

Комбинированный выключатель управления световыми приборами

Комбинированный переключатель управления освещением



- | | | |
|--|-------------------------------|--|
| 1. Правый указатель поворота | 6. Дальний свет | 11. Автоматическое освещение* |
| 2. Передняя фара | 7. Ближний свет | 12. Задняя противотуманная фара |
| 3. Габаритные огни | 8. Фара дальнего света мигает | 13. Состояние закрытия противотуманных фар |
| 4. Контрольная линия противотуманных фар | 9. Левый указатель поворота | |
| 5. Передние противотуманные фары | 10. Состояние выключения фары | |

Переключение фары дальнего/ближнего света

При условии включения фара ближнего света толкнуть рычаг управления в сторону приборной панели в предельное положение, фара дальнего света включена; Наберите назад в сторону рулевого колеса, фара ближнего света выключается.

Система автоматического включения света

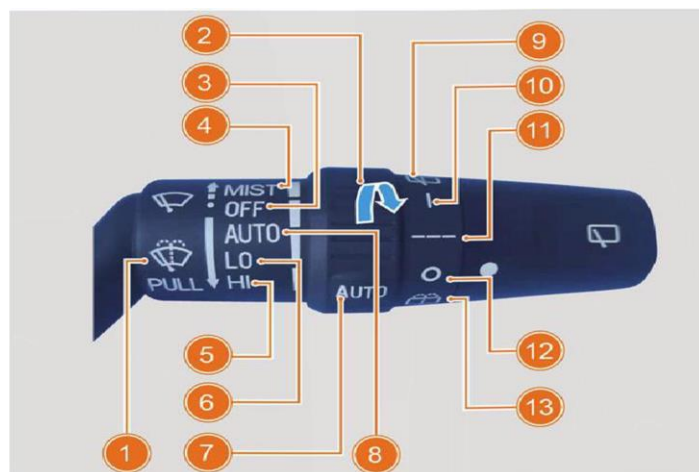
Когда комбинированный выключатель переключается в положение AUTO, передние фары и другие наружные фары автоматически включаются и выключаются в зависимости от яркости окружающей среды.

Регулировка высоты передних фар



Когда автомобиль загружен, задняя часть кузова опускается, а луч фара ближнего света поднимается, что влияет на обзор встречного водителя и вызывает угрозу безопасности. В это время можно отрегулировать угол облучения луча фара ближнего света, отрегулировав переключатель. Переключатель регулировки высоты фар имеет четыре передачи, которые последовательно снижаются от угла облучения лучом фара ближнего света 0-3 передачи.

Комбинированный выключатель стеклоочистителя



Ручное управление комбинированным выключателем стеклоочистителя

- | | |
|---|---|
| 1. Передний омыватель включен, передние стеклоочистители на низкой скорости | 8. Автоматический режим переднего стеклоочистителя |
| 2. Регулирующее кольцо прерывистого времени/индукционной чувствительности, меньше срабатывания стеклоочистителя | 9. Задний омыватель включен, задний стеклоочиститель низкоскоростной |
| 3. Выключение переднего стеклоочистителя | 10. Низкоскоростное удаление капель воды задним стеклоочистителем |
| 4. Движение переднего стеклоочистителя, низкая скорость | 11. Периодический задний стеклоочиститель |
| 5. Высокоскоростное удаление капель воды передним стеклоочистителем | 12. Закрытие заднего стеклоочистителя |
| 6. Низкоскоростное удаление капель воды передним стеклоочистителем | 13. Задний омыватель включен, задний стеклоочиститель низкоскоростной |
| 7. Регулировочное кольцо с прерывистым временем/индукцией, больше срабатываний стеклоочистителя | |

индукционный стеклоочиститель

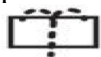
На передаче AUTO стеклоочистители автоматически регулируют скорость с величиной дождя. Регулировка чувствительности датчика дождя имеет 6 передач, пользователь также может отрегулировать чувствительность датчика дождя в соответствии со своими собственными ощущениями.

Омыватель переднего ветрового стекла

Поверните комбинированный выключатель стеклоочистителя назад в направлении рулевого колеса и дергайте его все время, омыватель будет работать, одновременно стеклоочиститель выполняет низкоскоростное удаление капель воды.

Очистка заднего ветрового стекла

Поверните ручку стеклоочистителя в положение и держите ее, задний омыватель будет работать, а стеклоочиститель тем временем будет на низкой скорости стеклоочистителя.



Внимание

1. Поскольку характеристика обнаружения датчика является световым балансом, дворники могут создавать щетки стеклоочистителя при прохождении автомобиля через следующие дорожные условия, это явление не слишком часто и является нормальным явлением:

- а) При прохождении через районы, где заметно меняется освещенность, такие как леса, эстакады и т.д. ;
- б) При падении посторонних предметов в зоне датчика, таких листьев деревьев и т.д. ;
- с) При прохождении автомобиля через пыльную зону, например, за большим транспортным средством или мимо строительного участка.

2. Нижеследующие места или препятствия могут привести к невозможности контроля или отказу контроля:

- а) Когда посторонний предмет прикреплен к поверхности датчика ;
- б) Нестандартное оборудование связи на автомобиле может влиять на функционирование системы в процессе эксплуатации.

Предупреждение

При проверке, очистке или замене и ремонте стеклоочистителя в зоне датчика осадков и луча света, выключите функцию автоматического стеклоочистителя во избежание повреждения человека.

Регулирование прерывистого времени

Регулируйте ручку « », вы можете изменить время перерыва, когда стеклоочиститель работает с файлом INT, всего шесть передач регулировки, диапазон регулировки времени перерыва составляет 2 ~ 12 с. 

Описание ключа

С дистанционным ключом (тип I)



- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Механический ключ | 3. Кнопка разблокировки | 5. Кнопка блокировки |
| 2. Механическая клавиша выпуска ключа | 4. Кнопка разблокировки багажника | 6. Индикатор ключа дистанционного управления |
| | | двери |

Смарт-ключ (тип II)



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Кнопка блокировки | 3. Кнопка разблокировки двери багажника |
| 2. Кнопка разблокировки | 4. Механический ключ |

Извлеките механический ключ из смарт-ключа

Нажать кнопку освобождения механического ключа на боковой стороне смарт-ключа, чтобы вынуть механический ключ.



Запасной ключ



Когда дистанционный ключ потерян или аккумулятор разряжен, автомобиль можно запустить запасным ключом.

Замена батареи ключа дистанционного управления

Когда расстояние дистанционного управления автомобилем становится ближе или функция дистанционного управления выходит из строя, это может быть связано с недостаточным зарядом батареи, если нажмете кнопку и индикатор не горит, то заряд разряжается, следует как можно скорее снять заднюю крышку аккумуляторного отсека с помощью небольшой отвертки и заменить ее новой батареей.

Замена батареи смарт-ключа

Когда ваш смарт-ключ находится ближе к автомобилю или не может дистанционно управлять автомобилем, и автомобиль не опознает смарт-ключ из-за низкого количества электричества в аккумуляторе, необходимо заменить аккумулятор в смарт-ключе.

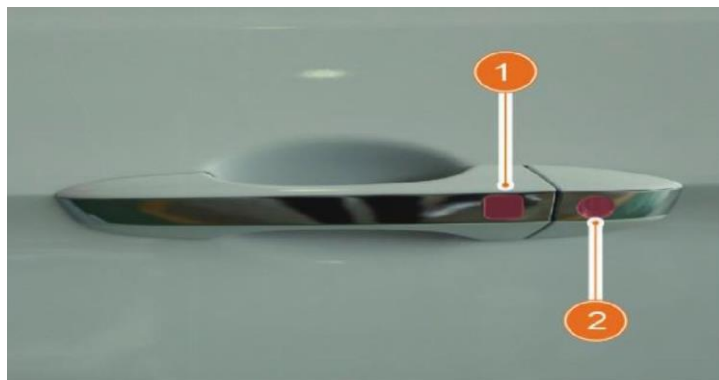
Противоугонная система блокировки запуска

Система блокировки противоугонного старта используется для предотвращения угона автомобиля. В случае нажатия пускового выключателя ключом с неправильной кодировкой автомобиль не будет запускаться. При установке пускового выключателя на передачу «ON», противоугонный индикатор загорается на минуту, а затем гаснет.



Если противоугонный индикатор начинает мигать, это означает, что система блокировки противоугонного старта не распознает код смарт-ключа, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Интеллектуальное открытие и закрытие двери автомобиля (с PEPS)



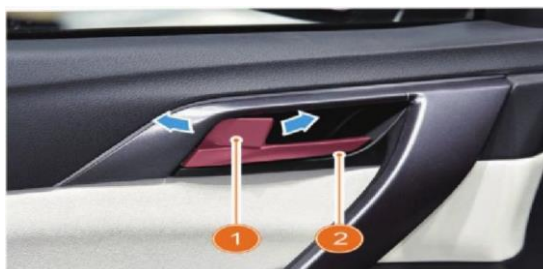
1. Микровыключатель(PEPS)

2. Ключевое отверстие

Носите смарт-ключ и нажмите микропереключатель, все двери разблокируются; Носите смарт-ключ, закройте все двери и нажмите микропереключатель, все двери заперты.



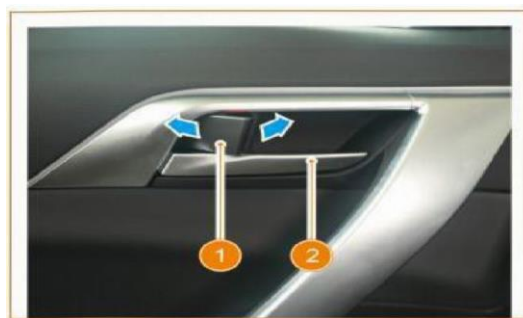
Блокировка и разблокировка внутри автомобиля



1. Выключатель блокировки окна

2. Внутренняя ручка

Для открытия двери из автомобиля сначала нажмите выключатель блокировки на наружную сторону, затем потяните ручку на внутренней стороне двери. Чтобы заблокировать дверь, сначала закройте дверь, а затем разровняйте блокирующий выключатель.



Блокировка и разблокировка центрального управления



1. Кнопка разблокировки

2. Кнопка блокировки

Нажмите клавишу блокировки, все двери заперты.  Чтобы запереть автомобиль, четыре двери и дверь багажника должны быть закрыты. В состоянии, когда четыре двери заблокированы, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери. 

Замок и разблокировка обычной двери багажника



Дверь багажника открывается снаружи автомобиля

Обычная дверь багажника: возьмите с собой смарт-ключ рядом с дверью багажника, затем нажмите микропереключатель, чтобы вручную открыть дверь багажника. Чтобы заблокировать дверь багажника, нажмите на дверь багажника вниз и просто закройте ее, дверь багажника автоматически запирается.

Интеллектуальный/дистанционный ключ для открытия двери багажника

Длительное нажатие кнопки разблокировки двери багажника на интеллектуальном/удаленном ключе, вы можете открыть дверь багажника.

Аварийное открытие двери багажника в автомобиле

Внимание

Если запирающее устройство выходит из строя и дверь багажника не может быть открыта, сначала снимите крышку аварийного открывания на внутренней защитной

пластине двери багажника, отодвиньте ручку аварийного открывания корпуса замка задней двери назад до конца и в то же время придерживайте дверь багажника другой рукой напротив двери багажника, вы можете открыть дверь багажника изнутри автомобиля.



Замок и разблокировка электрической задней двери багажника

Открытие двери багажника в автомобиле



Нажмите кнопку открытия двери багажника, расположенную на группе переключателей приборной панели, и дверь багажника откроется автоматически.

Дверь багажника открывается снаружи автомобиля



Носите смарт-ключ с собой, а затем нажмите микропереключатель, дверь багажника автоматически откроется.

Заккрытие двери багажника вне автомобиля



Нажмите переключатель защитной панели двери багажника, чтобы закрыть дверь багажника, если во время закрытия нажмите этот переключатель еще раз, дверь багажника перестанет закрываться.

Открытие двери багажника смарт-ключом

Длительное нажатие кнопки разблокировки двери багажника на брелоке, дверь багажника автоматически открывается и поднимается. 

Индукционное открытие двери багажника



Датчик открытия стопы расположен под средней частью заднего бампера. Если вам нужно открыть дверь багажника, пожалуйста, сделайте удар ногой в показанном на схеме положении, после того, как вы услышите звуковой сигнал, дверь багажника автоматически откроется, в то же время поворотник автомобиля будет мигать.

Внимание

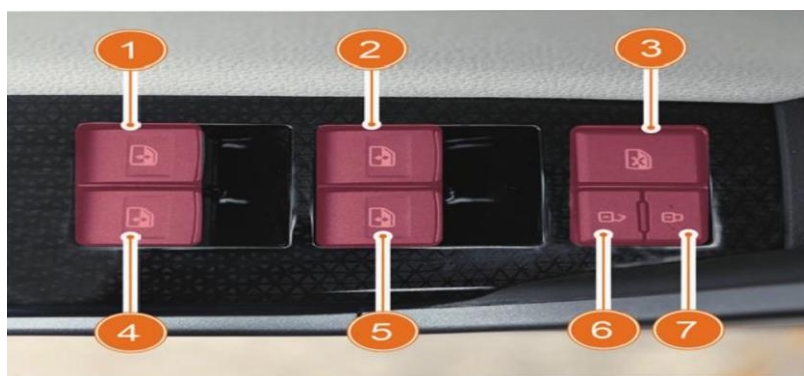
- Функция индуктивного открытия двери багажника может действовать только без запуска автомобиля.
- При управлении задней дверью с электроприводом с помощью пинка обязательно убедитесь, что смарт-ключ уже взят с собой или размещен в пределах эффективного контроля, расположенного примерно в 1 м от задней двери. Зона индукции пинка расположена в диапазоне ширины всего 50 см внизу и слева от середины заднего бампера, пожалуйста, убедитесь, что она находится в зоне индукции при работе пинка.
- Для обеспечения эффективности работы пинка, пожалуйста, используйте операцию пинка спереди и сзади, а время выполнения всего шага операции контролируется на уровне 1-2с. Во время эксплуатации расстояние между поверхностью ступни/икрой и нижней/задней частью заднего бампера контролируется на уровне 2-10 см соответственно. Пожалуйста, используйте наиболее подходящий режим работы после многократного фактического движения ноги.
- Пожалуйста, держите датчик открытия ноги в чистоте. Если поверхность датчика прикреплена к льду, снегу, грязи и другим препятствиям, это может привести к тому, что функция индукционного включения не будет работать должным образом.
- Если несколько раз попытаться открыть дверь багажника с помощью индукции, эта функция может быть временно отключена и не подлежит восстановлению в течение короткого времени.

Предупреждение

- При использовании индукции для открытия двери багажника, пожалуйста, убедитесь, что в области движения двери багажника нет людей или других препятствий. После операции следует избегать области движения двери багажника во избежание повреждения тела и автомобиля.
- При автоматической мойке автомобиля убедитесь, что смарт-ключ не находится вблизи двери багажника. Если дверь багажника открывается случайно, это может

привести к повреждению двери багажника.

Электрический стеклоподъемник



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Выключатель
левого заднего окна | 4. Выключатель
заднего окна | правого 7. Выключатель запираения
центрального замка |
| 2. Выключатель
левого переднего окна | 5. Выключатель
переднего окна | правого |
| 3. Выключатель
блокировки окна | 6. Выключатель
разблокировки
управления | центрального |

Ручная операция

Открыть: Нажмите на переключатель окна вниз и удерживайте его, вы можете открыть окно.

Закрыть: Поднимите переключатель окна вверх и удерживайте его, вы можете закрыть окно.

Автоматическое управление

Противозащемляющее окно

Нажмите переключатель вверх или вниз, чтобы превысить точку давления, окно автомобиля автоматически поднимается или опускается, если вы хотите остановиться на полпути, нажмите или потяните переключатель.

Незащемленное окно

Нажмите на переключатель вниз, чтобы превысить точку давления, окно автомобиля автоматически опустится, если вы хотите остановиться на полпути, нажмите или потяните переключатель.

Дистанционное открытие/закрытие окна

Когда пусковой выключатель поставлен на передачу «ВЫКЛ» и крышка заправочной горловины, дверь багажника и четыре двери закрыты, длительное нажатие кнопки разблокировки на смарт-ключе в течение более 2с, четыре окна будут одновременно опускаться до полного открытия, длительное нажатие кнопки блокировки на смарт-ключе в течение более 2с, четыре окна будут одновременно подниматься до полного закрытия.

Выключатель блокировки окна

Выключатель блокировки окон расположен на водительской двери, рядом с выключателем окон.  Нажатие переключателя может отключить работу боковых

стекол и задних стекол переднего пассажира. При включенной блокировке боковые стекла переднего пассажира и задние стекла все еще могут управляться подъемом или опусканием с помощью выключателя водительского окна. Чтобы восстановить работу электропривода боковых и задних стекол переднего пассажира, нажмите этот переключатель еще раз.

Тепловая защита электрических стеклоподъемников

Если окно управляется неоднократно в течение короткого периода времени, это приведет к включению функции защиты двигателя, что приведет к отказу контрольного выключателя электрического стеклоподъемника. Чтобы восстановить управление электрическим стеклоподъемником, необходимо ждать некоторое время, прежде чем снова выполнить управление.

Функция защиты от заземления*

В процессе работы с закрытием окон, если стекла сталкиваются с препятствием, то операция по закрытию окон останавливается и осуществляется на некоторое расстояние в обратном направлении. В случае удара или ситуации, аналогичной препятствию для окон функция автоматической защиты от заземления также включена.

Условия активации электрического стеклоподъемника с защитой от заземления

В течение примерно 60 секунд после того, как пусковой выключатель находится в положении «ВКЛЮЧЕНО» или автомобиль заглох.

Обучение инициализации стеклоподъемников с защитой от заземления

Если аккумулятор автомобиля заряжен, отсоединен или работает неправильно, необходимо повторно изучить электростеклоподъемник с функцией защиты от заземления, чтобы использовать автоматическое управление и функцию защиты от заземления.

Шаги обучения инициализации:

1. Легко потяните переключатель электрических стеклоподъемников и держите его в положении ручного закрытия первой передачи, пока окно не будет закрыто.
2. После того, как стекло окна автомобиля будет закрыто в верхнем положении, снова слегка потяните переключатель и держите его в течение 2 с.
3. Слегка нажмите переключатель электрических стеклоподъемников и держите его в положении ручного открытия первой передачи до полного открытия окна.
4. После того, как окно полностью открыто, слегка потяните переключатель электрических стеклоподъемников и держите его в положении ручного закрытия первой передачи до тех пор, пока оконное стекло не будет закрыто в верхнем положении. Если выключатель отпускается во время движения окна, то выполнение шагов начинается повторно.

Если электрический стеклоподъемник не может нормально работать после выполнения вышеуказанных операций, пожалуйста, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Внимание

При работе с окнами убедитесь, что они не заземляют ни одну часть тела водителя и пассажира, не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

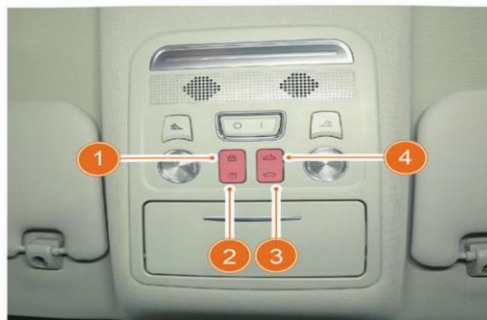
Если при закрытом стеклоподъемнике заземить тело человека, это может привести к некоторым травмам.

Нельзя проверять функцию защиты от защемления намеренно, защемляя любую часть тела.

Функция защиты от защемления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет, когда окно уже почти полностью закрывается.

Люк

Панорамное окно верхнего света



1. Выключатель включения солнцезащитного козырька

2. Выключатель выключения солнцезащитного козырька

3. Выключатель закрытия люка на крыше

4. Выключатель на открытия люка на крыше

Обычный верхний люк



1. Выключатель закрытия люка на крыше

2. Выключатель открытия люка на крыше

Для циркуляции воздуха в салоне люк можно открыть с помощью переключателя управления люком на панели управления крышей. При эксплуатации стекла люка пусковой выключатель должен находиться на передаче «ВКЛЮЧЕНО».

Задираание/закрытие люка в крыше

Точечное нажатие/длительное нажатие на переключатель открытия люка, люк автоматически/постепенно будет подниматься в максимальное положение.

Точечное нажатие/длительное нажатие на выключатель люка на крыше, люк на крыше будет автоматически/постепенно закрываться на месте.

Открытие/закрытие люка в крыше

Стекло дневного окна находится в состоянии максимального положения подъема, длительное нажатие выключателя открытия люка на крыше, люк будет постепенно открываться до максимального положения.

Длительное нажатие на выключатель люка на крыше, люк будет постепенно закрываться

на месте. Если вы хотите оставить люк в текущем положении, отпустите переключатель.

включение/выключение солнцезащитной шторки

Нажмите на точку выключатель включения/выключения солнцезащитного козырька, можно включить или выключить солнцезащитный козырек, если вы хотите остановить солнцезащитный козырек, вы можете снова использовать любой выключатель солнцезащитного.

Защита от заземления

В процессе работы с автоматическим закрытием люк автоматически останавливается на полпути и возвращается на некоторое расстояние, если он сталкивается с препятствием. Эта функция предотвращает травмы людей.

Инициализация

В случае невозможности закрытия оконной системы на место, можно восстановить ее следующими операциями: стекло окна полностью закрыто, непрерывно удерживать выключатель люка на крыше в течение 6-8 сек., после этого стекло окна перемещается вперед-назад на 10мм, после отпустить выключатель люка в течение 5 сек., потом снова нажать выключатель люка в течение 3 сек., стекло окна автоматически открывается полностью, потом закрывается и работает вперед и назад. В это время отпустите выключатель люка на крыше, и инициализация люка завершена.

Функция дистанционного отключения люка

1. Если на дисплее прибора функция закрытия окна дистанционного управления выбирается «короткое нажатие», то при нажатии кнопки блокировки интеллектуального ключа электрический верхний люк автоматически закрывается;
2. Если на дисплее прибора функция закрытия окна дистанционного управления выбирается «Длительное нажатие», то нужно нажать интеллектуальный ключ для блокировки более 2сек., и электрический световой люк будет автоматически закрываться.

Предупреждение

- При движении солнцезащитной шторки строго запрещается выступать головы или другие части тела на стеклянную поверхность панорамной крыши во избежание серьезных травм.
- При движении автомобиля строго запрещается выносить любую часть головы, рук или тела из светового люка во избежание серьезных повреждений.
- Нельзя оставлять детей одних в МОУ, особенно когда замок зажигания включен на передачу ON, это может привести к серьезной аварии из-за того, что они будут играть с выключателем люка в крыше.

Регулирование рулевого колеса



Регулируя регулирующую рукоятку на рулевой колонке, рулевое колесо можно

отрегулировать вверх и вниз до подходящего положения, после окончания регулировки, пожалуйста, убедитесь, что регулирующая рукоятка полностью заблокирована.

Предупреждение

Регулировка положения рулевого колеса во время вождения может привести к потере управления транспортным средством и причинить вред водителю. Пожалуйста, отрегулируйте рулевое колесо после остановки автомобиля.

Управление кнопками на рулевом колесе

Левые кнопки на рулевом колесе

Тип I



Тип II



- | | | |
|-------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Кнопка «Назад» | 4. Кнопка налево | 7. Кнопка уменьшения громкости |
| 2. Кнопка вверх | 5. Кнопка «Подтвердить» | 8. Кнопка увеличения громкости |
| 3. Кнопка вниз | 6. Кнопка направо | |

Правые кнопки на рулевом колесе*

Тип I

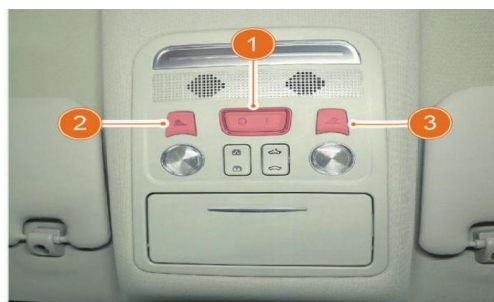


Тип II

- | | | |
|--|---|---------------------|
| 1. CAN: переключатель паузы круиза | 4. Кнопки управления круиз-контролем* | 7. Кнопка речи* |
| 2. RES+: Кнопка восстановления/ускорения круиза | 5. Кнопка мультиплексирования языка Bluetooth | 8. Кнопка Bluetooth |
| 3. SET-: кнопка настройки скорости автомобиля/замедления | 6. Кнопка фотографирования | |

Регулирование внутреннего освещения

Передняя подсветка салона



- | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Выключатель | 2. Выключатель левой | 3. Выключатель правой |
| управления дверями | подсветки переднего салона | подсветки переднего салона |

Управление выключателем управления дверями

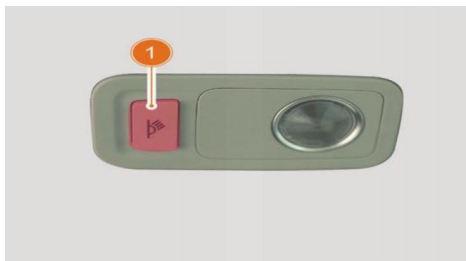
- Когда выключатель контроля двери находится параллельно с панелью, лампа для чтения загорается или погаснет с открытием и закрытием левой задней двери, правой задней двери и двери багажника.
- Когда конец « О » переключателя управления дверью нажат, загорание или выключение всех ламп для чтения контролируется выключателем лампы для чтения,
- Все лампы для чтения загораются при нажатии на конец « Т » переключателя управления дверью.

Выключатель лампы для чтения

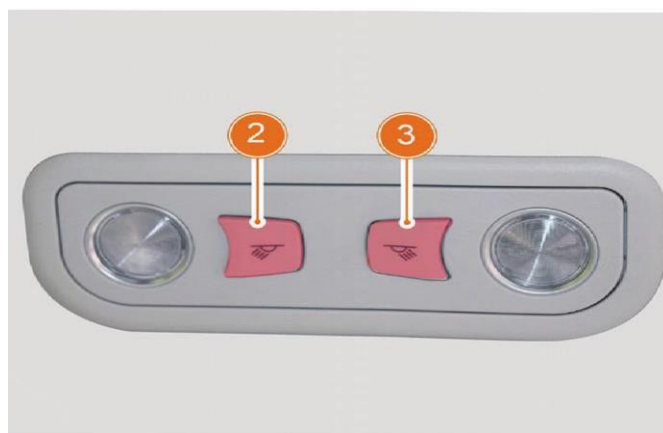
Когда выключатель управления дверью нажат параллельно с панелью или «О», индикатор чтения находится под контролем соответствующего переключателя читателя в левой/правой стороне, при нажатии кнопки загорается и погаснет.

Задние подсветки салона

Тип I



Тип II



- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Выключатель лампы для чтения | 2. Левый выключатель лампы чтения | 3. Выключатель лампы для чтения справа |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|

Когда переключатель управления дверью находится на передаче управления дверью или выключает передачу, загорание или гашение задней лампы для чтения контролируется выключателем лампы для чтения.

Внимание

Если после выключения двигателя постоянно загорается внутренняя лампа, это может привести к тому, что заряд аккумулятора будет разряжен. Убедитесь, что все внутренние фонари выключены, прежде чем вы покинете автомобиль.

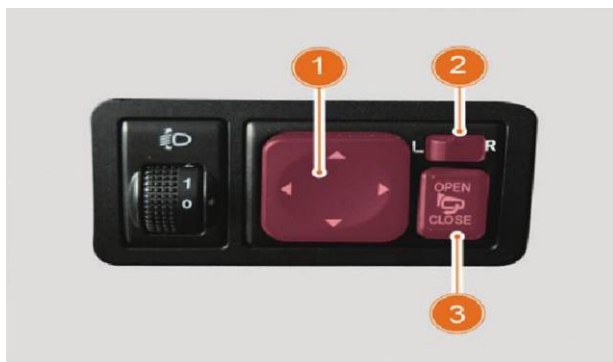
Регулировка наружных зеркал заднего обзора

Пожалуйста, держите автомобиль, наружные зеркала заднего вида в чистоте и

отрегулируйте их к лучшему углу зрения. Перед поездкой следует отрегулировать зеркала заднего вида.

Регулировка наружных зеркал заднего обзора

Тип I



Тип II



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Переключатель
регулировки
поверхности | 2. Переключатель
зеркальной вправо и влево | 3. Электрический складной
выключатель |
|--|---|--|

Электрическое регулирование наружного зеркала заднего вида, переключатель налево и направо могут выбрать соответствующее зеркало заднего вида для регулировки угла поверхности. Переключатель регулировки зеркала может настроить наружное зеркало заднего вида на оптимальный угол обзора,

Складывание боковых зеркал заднего вида с электроприводом*

Нажмите передачу « OPEN » на электрическом складном переключателе для открытия наружного зеркала заднего вида, нажмите передачу « CLOSE » для складывания наружного зеркала заднего вида, удобно использовать его при проезде по узкой проезжей части и при парковке автомобиля.

Складывание боковых зеркал заднего вида с электроприводом*

Когда электрический переключатель складывания находится на передаче « OPEN » и наружные зеркала находятся в сложенном состоянии, автомобиль разблокируется, наружные зеркала автоматически включаются, весь автомобиль блокируется, наружные зеркала автоматически складываются.

Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида выключается, когда электрический переключатель складывания находится на передаче "ЗАКРЫТЬ".

Внимание

Для автомобилей, оснащенных функцией автоматического складывания наружных зеркал, перед управлением необходимо обеспечить сброс зеркал заднего вида и

регулировку угла наклона зеркала для обеспечения безопасности вождения.

Обогрев и деподемораживание наружных зеркал заднего вида

Функция обогрева и размораживания наружных зеркал позволяет удалить туман, мороз и тонкий лед с наружных зеркал. После запуска двигателя нажмите клавишу размораживания заднего лобового стекла на панели управления кондиционером, можно

открыть или выключить размораживатель.  Загорание клавиши означает, что устройство размораживания находится в рабочем состоянии.

Внутреннее зеркало заднего вида

Салонное зеркало заднего вида, закрепленное на лобовом стекле, можно отрегулировать угол наклона салонного зеркала таким образом, чтобы оно находилось в нужном для вас положении, чтобы было целесообразно видеть всю прозрачную зону задней передачи из зеркала, чтобы можно было наблюдать за дорожными условиями сзади автомобиля.

Механическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



Слегка повернуть выпуклый язык на нижней кромке внутреннего зеркала заднего вида, чтобы переключить состояние отражения линзы для защиты от бликов.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

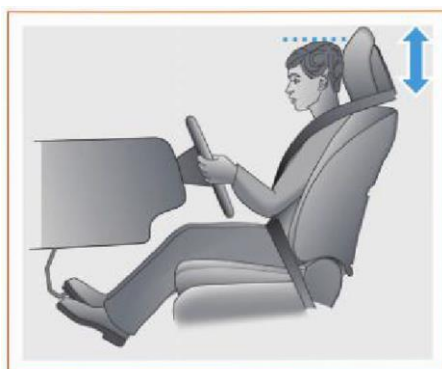


При движении ночью внутреннее зеркало заднего вида автоматически регулирует отражательную способность линз в соответствии с разницей интенсивности света спереди и сзади для антибликовой защиты.

Сиденье

Подголовник

Положение подголовника



Регулировка подголовника переднего сиденья

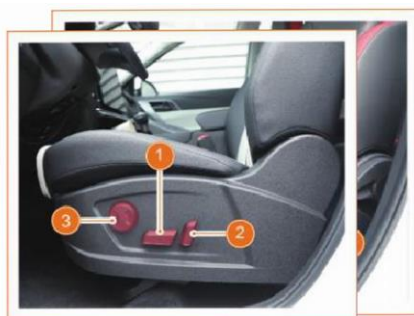


Регулировка подголовника заднего сиденья



Если необходимо поднять или опустить подголовник, нажмите регулирующий переключатель, расположенный на боковой стороне подголовника сиденья, поднимите подголовник вверх или вниз на требуемую высоту и отпустите переключатель. Аккуратно нажмите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться, что подголовник заблокирован на месте.

Ручная регулировка сиденья водителя (в шести направлениях)



1. Рукоятка регулировки
2. Рычаг регулировки
3. Рукоятка для

положения сиденья вперед и назад
и назад

регулировки наклона
спинки

Электрическая регулировка сиденья водителя • (в восьми направлениях)

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Кнопка регулировки передней и задней части/ высоты сиденья | 2. Кнопка регулировки угла наклона сиденья | 3. Кнопка регулировки спинки регулировки поясничной опоры |
|---|--|---|

Регулировка сиденья вперед и назад



Аккуратно толкните кнопку регулировки сиденья спереди и сзади/высоты сиденья вперед или назад, чтобы заставить сиденье двигаться вперед или назад.

Регулировка угла подушки для сиденья



Аккуратно нажмите кнопку регулировки передней и задней части сиденья/высоты сиденья вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье в целом.

Кнопка регулировки угла наклона спинки



Аккуратно подтолкните верхнюю часть кнопки регулировки угла наклона спинки вперед или назад, чтобы угол наклона спинки сиденья был отрегулирован вперед или назад.

Регулировка спинки по отрыву



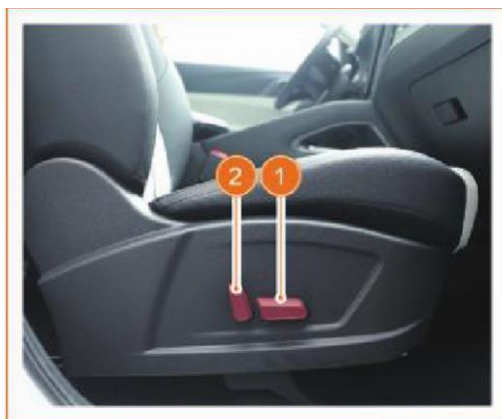
Аккуратное нажатие на двух внутренних вогнутых плоскостях спереди и сзади кнопки регулировки поясничной опоры спинки позволяет регулировать поясничную опору сиденья вперед или назад.

Ручная регулировка сиденья переднего пассажира (в четырех направлениях)



1. Рукоятка регулировки положения сиденья вперед и назад
2. Рукоятка для регулировки наклона спинки

Электрорегулировка сиденья переднего пассажира (в четырех направлениях)



1. Регулировка сиденья вперед-назад
2. Рукоятка для регулировки наклона спинки

Электрорегулировка сиденья переднего пассажира совпадает с регулировкой сиденья водителя.

Регулирование переднего сиденья

Опускание спинок задних сидений

Задние сиденья, состоящие из заднего левого и заднего правого сидений, имеют функцию складывания на 4/6, что позволяет увеличить багажное пространство и

облегчить хранение крупногабаритных предметов.



Возьмите руками переднюю часть подушки и вытащите ее, чтобы подушка была опрокинута вверх на определенный угол.



Достаточно потянуть вверх блокирующий замок на верхней части спинки, чтобы разблокировать замок спинки сиденья, а затем аккуратно сложить спинку сиденья вперед.

Опускание спинок задних сидений

1. Переверните спинку сиденья назад и сильно толкайте назад, чтобы она заблокировалась.
2. Поднимите передний конец подушки сиденья, чтобы задняя часть подушки плотно прилегала к горшку сиденья, как показано ниже. Аккуратно прижимайте к передней части подушки, чтобы подушка естественным образом двигалась назад и вниз, пока задняя часть подушки не вставлена под спинку. Затем нажмите на передний конец подушки вниз, чтобы замок подушки замкнулся в паз замка.



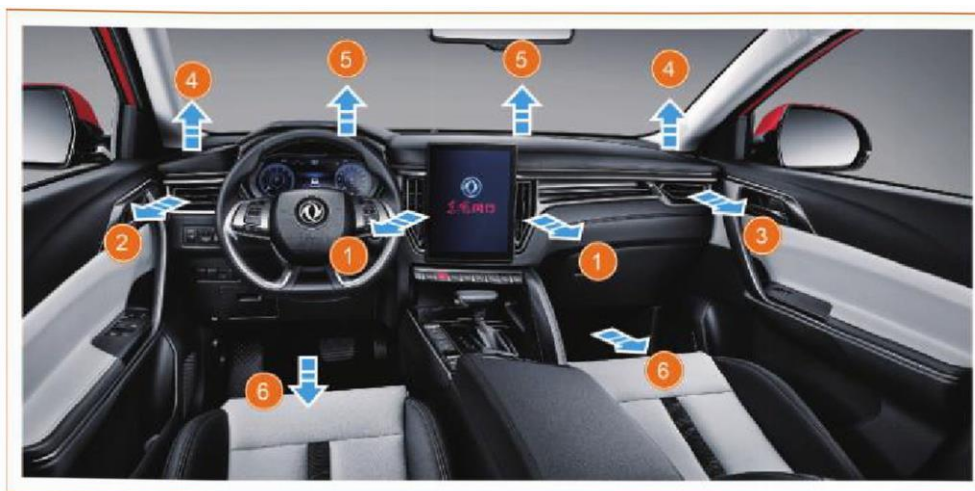
Внимание:

Пожалуйста, отрегулируйте положение сиденья перед тем, как сесть за руль. Когда в автомобиле едут дети, сиденье обязательно регулируется взрослым. Если отрегулировать сиденье самостоятельно ребенок, может произойти несчастный случай. В случае экстренного торможения или аварии наличие на сиденье незакрепленной подушки или чего-то подобного может привести к тому, что тело человека будет скользить вперед, что приведет к случайным травмам. Во время вождения не ставьте коврик или что-то подобное между спиной и спинкой, иначе в аварийной ситуации подголовник потеряет свою защитную роль.

Система кондиционера

Выход воздуха

Выход воздуха передней части (тип I)



Выход воздуха спереди (тип II)



- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1. Центральный выход воздуха | 3. Выход воздуха со стороны пассажира | 5. Выход воздуха для противозапотевания переднего ветрового стекла |
| 2. Выход воздуха со стороны водителя | 4. Выход воздуха для противозапотевания бокового ветрового стекла | 6. Передний выход воздуха для ног |

Заднее отверстие воздуха* (тип I)



Задний выход воздуха* (тип II)



1. Задний средний выход воздуха
2. Регулировка воздушного потока и направления



Центральный выход воздуха может регулировать направление ветра путем изменения направления решетки выхода воздуха вверх и вниз, влево и вправо. В то же время можно регулировать объем воздуха, регулируя открытость лопастей.



Выход воздуха на левую и правую стороны и задний выход воздуха также можно изменить направление решетки выхода воздуха вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление ветра. В то же время, выход воздуха на левую и правую стороны и задний выход воздуха также можно закрыть расход воздуха с помощью регулировки лопастей. Поверните ролик вверх и вниз, чтобы отрегулировать объем воздуха, вниз он становится меньше, а вверх больше.

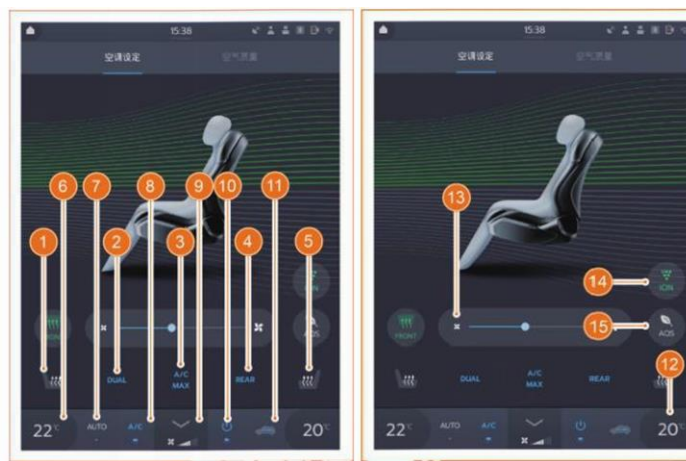
Автоматическое управление кондиционированием воздуха (тип I)*

Кондиционер в одностепенной зоне



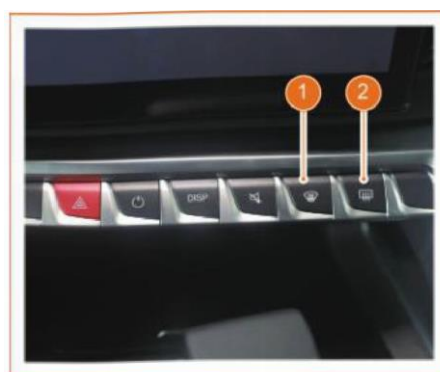
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Переключатель регулировки температуры охлаждения | 4. Кнопка регулировки режима продувки | 7. Переключатель A/C MAX |
| 2. Переключатель автоматического режима кондиционера | 5. Выключатель кондиционера | 8. Переключатель регулирования объема воздуха |
| 3. Выключатель A/C | 6. Выключатель внутренней и внешней циркуляции | |

Кондиционер в двухтемпературной зоне*



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Переключатель подогрева сиденья | 7. Переключатель левого автоматического кондиционера | 13. Переключатель режима регулирования объема воздуха |
| 2. Функциональный выключатель зоны двойной температуры | 8. Выключатель A/C | 14. Переключатель ВКЛЮЧЕНО |
| 3. Переключатель A/C/MAX | 9. Кнопка регулировки режима продувки | 15. Автоматическое переключение внутренних и внешних циркуляционных переключателей |
| 4. Задний выключатель для удаления тумана | 10. Выключатель выключения кондиционера | |
| 5. Переключатель подогрева сиденья | 11. Выключатель внутренней и внешней циркуляции | |
| 6. Переключатель регулировки температуры охлаждения | 12. Переключатель регулировки температуры охлаждения | |

Кнопки кондиционера на центральной панели управления



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Кнопка переднего деподемораживания | 2. Кнопка заднего оттаивания |
|---------------------------------------|------------------------------|

Навыки работы кондиционера

быстрое охлаждение

Сначала откройте окно, затем включите кондиционер, а после снижения температуры закройте окно.

Быстрое удаление тумана

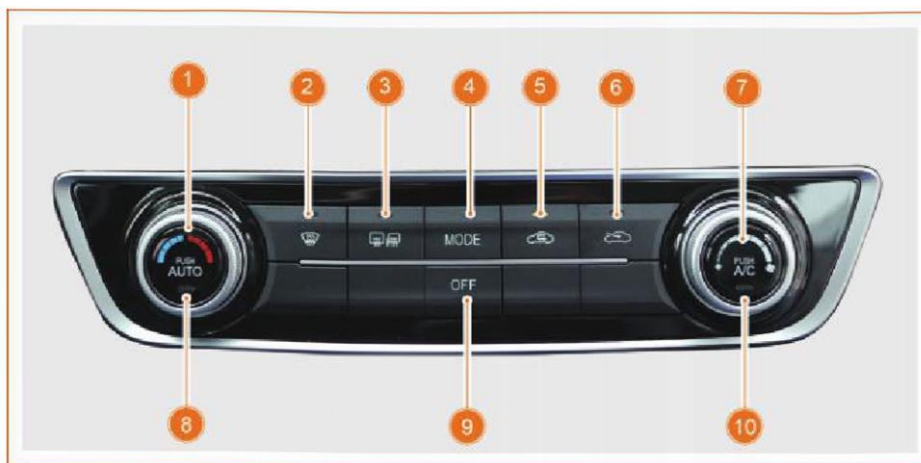
Нажмите кнопку, удалите туман перед входом в максимальную, нажмите снова после удаления тумана, кондиционер вернется в прежнее состояние. 

Замена фильтроэлемента кондиционера

Периодически заменять фильтрующий элемент кондиционера в соответствии с требованиями в таблице периодического обслуживания. Часто ездить по пыльным местам, рекомендуется сократить время замены/пробег.

Автоматическое управление кондиционером (тип II)*

Кнопки кондиционера на центральной панели управления



- | | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------------|---|
| 1. Поворотная ручка регулирования температуры | 2. Кнопка переднего деподемораживания | 3. Кнопка заднего оттаивания | 6. Кнопка переключения внешней циркуляции воздуха |
| 4. Кнопка режима внутренней циркуляции | 5. Кнопка внутренней циркуляции | 9. Кнопка ВЫКЛ | |
| 7. Поворотная кнопка контроля объема воздуха | 8. Кнопка AUTO | | |
| 10. Кнопка A/C | | | |

Описание кнопок системы управления кондиционером

Поворотная ручка регулирования температуры

Используется для установки значения температуры в автомобиле; Поверните ручку против часовой стрелки на первую передачу, значение отображения температуры минус 1 градус; Поверните ручку по часовой стрелке на первую передачу, значение отображения температуры увеличивается на 1 градус. Когда температура дисплея отображается на 18 градусов, поверните ручку против часовой стрелки на первую передачу, система переходит в режим максимального охлаждения, температура

отображается в L0, после этого поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки неэффективно; При отображении температуры дисплея 31 градус, повернуть ручку по часовой стрелке на первую передачу, система переходит в режим максимального нагрева, температура отображается как НП, после этого повернуть ручку регулировки температуры по часовой стрелке неэффективно. Ручка может поворачиваться на 360 градусов.

Кнопка переднего деподемораживания

После нажатия передней кнопки размораживания, управляйте основным воздушным потоком, направляющим лобовое стекло для быстрой размораживания; Экранный дисплей, объем воздуха составляет максимальную передачу; Независимо от выбранного режима, режим, указанный этой клавишей, является наиболее приоритетным, и при повторном нажатии этой клавиши для размораживания перед выключением система вернется к первоначальным настройкам. 

Кнопка заднего оттаивания

Устройство размораживания заднего стекла удаляет туман, мороз и тонкий лед с заднего стекла и наружных зеркал. После нажатия кнопки размораживания можно включить или выключить устройство размораживания. Загорается лампа кнопки, что означает, что устройство размораживания находится в рабочем состоянии. (Размораживание наружных зеркал подходит только для некоторых моделей). Устройство размораживания автоматически выключается примерно через пятнадцать минут (в зависимости от модели автомобиля некоторые-десять или двадцать минут). После выключения зажигания выключается и устройство размораживания. При повторном запуске транспортного средства необходимо вновь включить устройство размораживания. Перед вождением следует убедиться, что заднее стекло чисто, чтобы обеспечить хорошую обзорность.

Кнопка режима

С помощью кнопки режима вы можете выбрать направление воздушного потока. Во всех режимах некоторые потоки воздуха выдуваются из угловых воздуховыпускных отверстий приборной панели. Каждый раз, когда эта кнопка нажимается, выбранный режим отображается на дисплее.



: Воздушный поток выдувается из центрального и углового выхода воздуха на панели приборов.



: Воздушный поток разделяется на две части и выдувается из выхода воздуха на приборной панели и выхода воздуха на полу.



: Воздушный поток в основном выдувается из стопы выхода воздуха.



: Воздушный поток разделяется на две части и выдувается из отверстия для выхода воздуха в ногу и отверстия для выхода воздуха из устройства размораживания в нижней части ветрового стекла.

Кнопка внутренней циркуляции

Контролирует источник воздуха, поступающего в систему, воздух поступает из салона автомобиля; Нажмите кнопку внутренней циркуляции, индикатор работы внутренней циркуляции горит (желтый), при этом индикатор работы внешней циркуляции выключается, циркуляционный воздух переходит во внутреннее положение циркуляции.

Кнопка переключения внешней циркуляции воздуха

Управление источником воздуха, поступающего в систему, который поступает снаружи

транспортного средства; Нажмите кнопку внешней циркуляции, индикаторная лампа внешней циркуляции горит (зеленая), при этом индикаторная лампа внутренней циркуляции выключается, циркуляционный воздух переходит в положение внешней циркуляции.

Режим циркуляции в течение длительного времени будет образовывать туман на стеклах дверей и окон. Поэтому в обычных условиях эта система должна быть включена в режим внешней циркуляции.

При прохождении через дымовую зону можно установить переключатель в режим внутренней циркуляции, после этого вернуться в режим внешней циркуляции.

Поворотная кнопка контроля объема воздуха

Для регулирования расхода воздуха; Расход воздуха установлен на 8 передач; Когда ручка нажата в положение О, кондиционер автоматически выключается, скорость вентиляции в салоне равна нулю, только при движении автомобиля остается слабый поток воздуха. Расход воздуха установлен на восемь передач, поверните ручку по часовой стрелке, каждый раз, когда ручка поворачивается, расход воздуха воздуходувки увеличивается на одну передачу, в то же время на дисплее добавляется заполняющая решетка; Поверните ручку против часовой стрелки, каждый раз, когда ручка поворачивается, расход воздуха воздуходувки уменьшается на одну передачу, в то время как на дисплее уменьшается одна заполняющая решетка вниз. Когда вентилятор находится в состоянии максимального расхода воздуха, на дисплее отображается полная сетка, потом вращать ручку регулировки расхода воздуха по часовой стрелке неэффективно; Когда на дисплее отображается пробел, объем воздуха был обнулен, а вращение ручки регулировки объема воздуха против часовой стрелки неэффективно. Ручка может поворачиваться на 360 градусов.

Кнопка AUTO

При нажатии клавиши AUTO система переходит из неавтоматического состояния в автоматическое, на дисплее отображается графика AUTO, при этом компрессор, передний воздуходувка, циркуляционная заслонка, заслонка температуры и заслонка режима становятся автоматическими. Ручка регулировки температуры (кроме « LOHI») значок AUTO все еще отображается, соответствующая функция ручки регулировки расхода воздуха, кнопки режима, кнопки внутренней и внешней циркуляции, кнопки переменного тока выходит из состояния AUTO, остальное оборудование все еще остается в состоянии автоматической регулировки, система выходит из полностью автоматического состояния, значок AUTO на дисплее больше не отображается. Если до нажатия данной клавиши режим эксплуатации уже является автоматическим, нажатие данной клавиши считается недействительным сигналом.

Кнопка ВЫКЛ

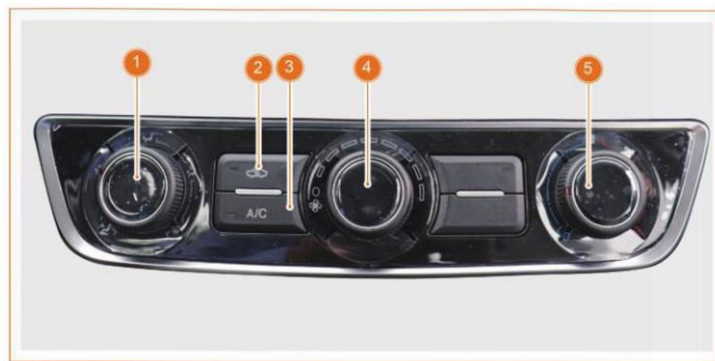
Нажмите кнопку ВЫКЛ, кондиционер перестает работать, экранный дисплей выключается, в это время индикатор внутренней или внешней циркуляции работы индикатор все еще отображается и может трансформировать внутренний и внешний режимы циркуляции друг с другом. Когда система ВЫКЛ, нажмите кнопку размораживания, режима, А/С., AUTO или вращающуюся ручку скорости ветра, когда пусковой переключатель снова поставлен на передачу ON, мультимедийный дисплей включен, и система возвращается в соответствующее состояние.

Кнопка А/С

Используйте эту кнопку для запуска и выключения холодильной установки кондиционера, при охлаждении кондиционера загорается индикатор работы на кнопке.

Ручное управление кондиционером

Кнопки кондиционера на центральной панели управления



- | | | |
|---|--|--------------------|
| 1. Ручка
регулировки режима | 2. Выключатель
внутренней и внешней
циркуляции | 3. Выключатель A/C |
| 4. Кнопка
регулировки
воздушного потока | 5. Поворотная
ручка
регулирования температуры | |

Описание кнопок системы управления кондиционером

Кнопка регулировки режима

Режим выхода воздуха будет переключаться между 5 режимами выхода воздуха на поверхность дутья, поверхность дутья/нога дутья, нога дутья, нога дутья/размораживание, размораживание, поток воздуха выдувается из соответствующего выхода воздуха.

Выключатель внутренней и внешней циркуляции

При нажатии на данный переключатель можно осуществить ручное переключение наружной циркуляции (свежего воздуха) и внутренней циркуляции.

Внимание

Частая работа в режиме внутренней циркуляции может привести к образованию тумана в результате конденсации водяного пара на боковых и лобовых стеклах, что создаст дискомфорт из-за отсутствия свежего воздуха в автомобиле, поэтому, как правило, следует установить режим внешней циркуляции. При проезде по задымленным районам использование режима внешней циркуляции приводит к тому, что сажа смешивается с салоном автомобиля. Должен быть установлен режим внутренней циркуляции.

Выключатель A/C

Нажмите эту клавишу, чтобы включить систему кондиционирования воздуха, а индикатор кнопки загорается. Нажмите эту кнопку еще раз, индикатор кнопки гаснет, а компрессор выключается.

Кнопка регулировки воздушного потока

Эта ручка используется для регулировки размера объема воздуха на выходе воздуха. Нажмите и поверните ручку по часовой стрелке, это может увеличить скорость ветра и увеличить поток атмосферы. Нажмите ручку против часовой стрелки, чтобы повернуть, тогда можно снизить скорость ветра и уменьшить расход воздуха.

Поворотная ручка регулирования температуры

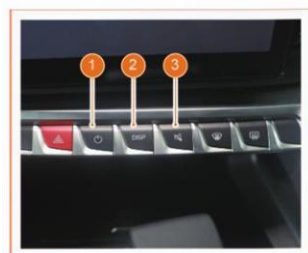
Эта ручка используется для регулировки температуры воздушного потока на выходе воздуха. Поворот ручки по часовой стрелке, то есть по направлению красного дугового

кольца, повышает температуру воздушного потока. Поворот ручки против часовой стрелки, то есть синего дугового кольца, снизит температуру воздушного потока. Если вы хотите использовать функцию вентиляции кондиционера при выключенном компрессоре кондиционера, поверните ручку управления температурой на крайний левый конец синего цвета, установите скорость ветра на желаемую передачу.

Управление мультимедиа

Панель управления мультимедиа системы

Тип I



- | | | |
|------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Выключатель питания | 2. Переключатель реверсивного изображения/панорамного изображения | 3. Выключатель бесшумного режима |
|------------------------|---|----------------------------------|

Выключатель питания

Нажатие этого переключателя позволяет включить или выключить мультимедийный дисплей.

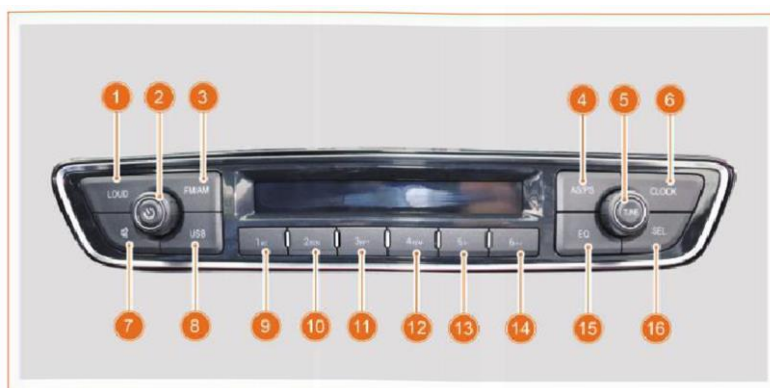
Переключатель реверсивного изображения/панорамного изображения

При нажатии данного выключателя можно включить или выключить обратное изображение/панорамное изображение, подробная операция см. раздел « Обратное изображение » в главе 7.

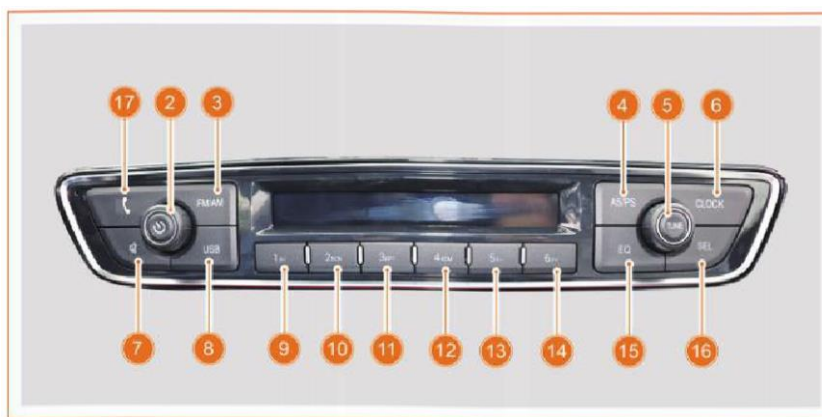
Выключатель бесшумного режима

Нажмите этот переключатель, чтобы отключить звук мультимедийного.

Тип II



Тип III



- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| 1. Клавиша управления звуковыми эффектами и громкостью | 6. Клавиша регулировки громкости | 12. Цифровая клавиша 4/RDM |
| 2. Питание/Регулировка громкости/Ручка часов | 7. Кнопка беззвучного режима | 13. Цифровая клавиатура 5/F- |
| 3. Функциональная клавиша преобразования диапазона (FM/AM) | 8. USB ключ | 14. Цифровая клавиша 6/F+ |
| 4. Клавиша просмотра/поиска (радио) | 9. Цифровая кнопка 1/ | 15. Регулирование звуковой эффективности |
| 5. Ручка TUNE | 10. Цифровая клавиша 2/SCN | 16. Кнопка настройки |
| | 11. Цифровая клавиша 3/RPT | 17. Кнопка телефона |

Клавиша управления звуковыми эффектами и громкостью

Короткое нажатие, если первоначальная громкость включена, нажмите и выключите; И наоборот. Длительное нажатие, если первоначальная громкость включена, нажмите и выключите; И наоборот.

Питание/Регулировка громкости/Ручка часов

- Коротко нажмите эту кнопку, может включить или выключить.

В состоянии усиления радио ручка поворота может увеличить или уменьшить громкость. В состоянии настройки (\$EL) ручка поворота может регулировать высокий и низкий звук, левый и правый баланс, передний и задний баланс и регулировка настройки громкости по умолчанию.

Функциональная клавиша преобразования диапазона (FM/AM)

В состоянии воспроизведения USB нажмите/нажмите эту клавишу коротко, перейдите в режим радио, затем предыдущее воспроизведение радиостанции; В состоянии радио короткое/длительное нажатие этой клавиши для преобразования диапазона.

Навигатор клавиш поиска (радио)

В состоянии радио короткое нажатие для просмотра уже сохраненных радиостанций, просмотр каждой радиостанции составляет около 5S; Длительное нажатие для автоматического поиска станции хранения A\$, выберите 6 станций с самым сильным сигналом диапазона FMW/AM и сохраните его в FM3/AM2, FM1, FM2 и AM1 могут

хранить только вручную. (6 радиостанций, выбранных после выполнения AS, не могут перезаписывать записанные радиостанции FM1, FM2 и AM1.) В состоянии воспроизведения длительное нажатие и короткое нажатие не отвечают.

Ручка TUNE

В состоянии радио короткое поворотное скручивание может осуществлять автоматический поиск станции, при поиске на радиостанцию автоматически воспроизводится: длинное поворотное скручивание входит в режим ручного поиска станции MANUAL, часы 5S автоматически выходят из режима ручного поиска станции без действия.

В режиме воспроизведения коротким поворотом для функции выбора музыки вверх и вниз; Длинное поворотное скручивание является функцией быстрой перемотки назад, повторное скручивание может отменить регресс или функцию быстрого возврата назад.

Клавиша регулировки часов

Недопустимо короткое нажатие в состоянии воспроизведения. Длительное нажатие для входа в регулировку часов, короткое нажатие кнопки регулировки часов для переключения между часами и минутами после входа в регулировку времени через блок питания/регулировку громкости/ручку часов по всему размеру времени. Сохранить и выйти, если нет операции в течение 5 секунд после окончания регулировки, или долго нажимать, чтобы сохранить и выйти.

Кнопка беззвучного режима

В режиме радио и усиления звука короткое нажатие для отключения звука; Короткое нажатие еще раз, чтобы отменить отключение звука и восстановить звуковой выход.

USB ключ преобразования музыкальной функции

Подключите USB с музыкой MP3 к разъему USB в правильном направлении, система автоматически считывает музыку MP3 в USB-устройстве и воспроизводит ее с первого.

В режиме радио коротко нажмите эту клавишу, чтобы перейти в режим воспроизведения USB; Длительное нажатие одинаковое.

Цифровая кнопка1/▷||

В состоянии радио, короткое нажатие, чтобы выбрать радиостанцию с частотой 1 предварительной радиостанции для воспроизведения, и длительное нажатие, чтобы сохранить убранную радиостанцию в предварительно установленной радиостанции 1. В состоянии воспроизведения короткое нажатие для функции паузы воспроизведения; Длительное нажатие одинаковое.

Цифровая клавиша 2/SCN

В состоянии радио коротко нажмите, чтобы выбрать радиостанцию с 2 частотными точками предварительно установленной радиостанции для воспроизведения, и долго нажмите, чтобы сохранить уже собранную радиостанцию в предварительно установленной радиостанции 2; В состоянии воспроизведения короткое нажатие переключается между SCN, DIR, SCN ALL и SCN OFF соответственно.

Цифровая клавиша 3/RPT

В состоянии радио коротко нажмите, чтобы выбрать радиостанцию с 3 частотными точками предварительно установленной радиостанции для воспроизведения, и долго нажмите, чтобы сохранить убранную радиостанцию в предварительно установленной радиостанции 3; В состоянии воспроизведения повторяется воспроизведение, преобразуется между повторением сингла, повторением папки и повторением всех

соответственно; Длительное нажатие повторного режима воспроизведения для переключения функции.

Цифровая клавиша 4/RDM

В состоянии радио коротко нажмите, чтобы выбрать радиостанцию с 4 частотными точками предварительно установленной радиостанции для воспроизведения, долго нажмите, чтобы сохранить убранный радиостанцию в предварительно установленной радиостанции 4; В состоянии звука короткое нажатие для переключения между RDMDIR/RDM ALL и RDM OFF соответственно; Длительное нажатие случайного режима воспроизведения для переключения.

Цифровая клавиатура 5/F-

В состоянии радио, короткое нажатие для выбора 5 частот предварительной радиостанции для воспроизведения, длительное нажатие для сохранения убранный радиостанции в 5 предварительной радиостанции; В состоянии воспроизведения короткое нажатие этой клавиши для воспроизведения предыдущего файла, а при отсутствии папки короткое нажатие для воспроизведения первого.

Цифровая клавиатура 6/F+

В состоянии радио, короткое нажатие, чтобы выбрать радиостанцию с 6 частотами предварительной радиостанции для воспроизведения, длительное нажатие, чтобы сохранить убранный радиостанцию в предварительно установленной радиостанции 6; В состоянии воспроизведения короткое нажатие этой клавиши для воспроизведения следующего файла, а при отсутствии папки короткое нажатие для воспроизведения последней песни; Длительное нажатие для одной и той же функции

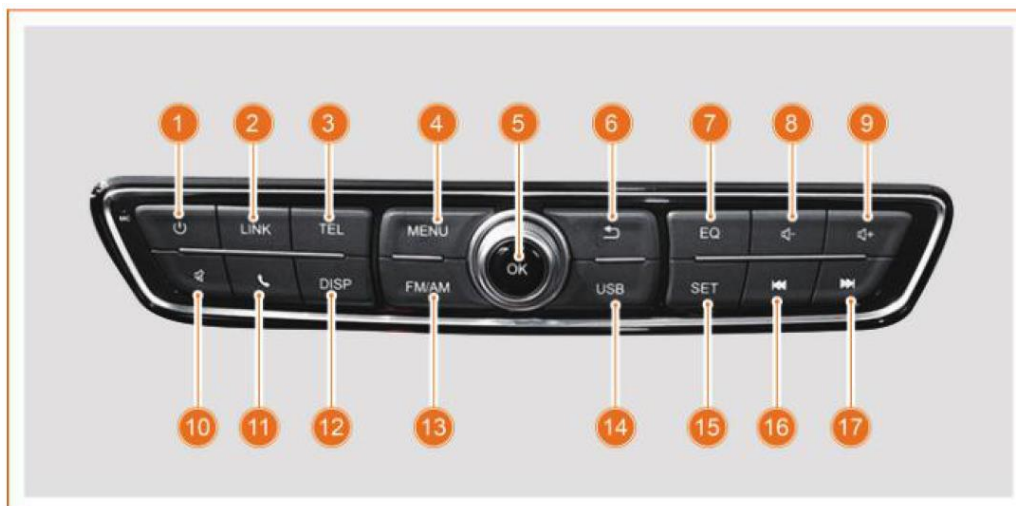
Регулирование звуковой эффективности

В состоянии воспроизведения короткое нажатие в EQ OFF, POP, CLASSIC, ROCK, JAZZ последовательно переключается. Длительное нажатие для переключения LOUD ON/LOUD OFF.

Кнопка настройки

В состоянии включения и включения короткое нажатие, чтобы войти в высокий тон, бас, баланс правого и заднего каналов, громкость по умолчанию, ближнее дистанционное управление и переключатель Bluetooth, чтобы выбрать с кнопкой питания для регулировки. Длительное нажатие для той же функции.

Тип IV



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Кнопка включения и выключения | 7. клавиша EQ | 13. Клавиша FM/AM |
| 2. клавиша LINK | 8. Кнопка уменьшения громкости | 14. Клавиша USB |
| 3. клавиша TEL | 9. Кнопка увеличения громкости | 15. Клавиша SET |
| 4. клавиша MENU | 10. Кнопка беззвучного режима | 16. Клавиша SEEKUP |
| 5. Кнопка ОК | 11. Кнопка телефона Bluetooth | 17. Клавиша SEEK DOWN |
| 6. Кнопка «Назад» | 12. Клавиша DISP | |

Планировка внутри вагона

Солнцезащитные козырьки



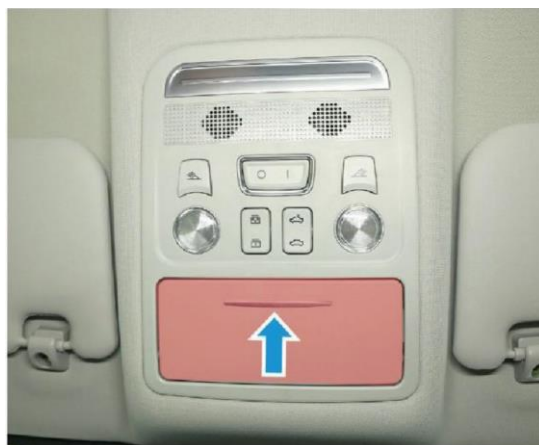
Если вам нужно использовать солнцезащитный козырек, чтобы заслонить сильный свет спереди, просто переверните солнцезащитный козырек вниз. При необходимости экранирования боковых солнечных лучей сначала отсоедините левую опору от зажимов и поверните солнцезащитный козырек в сторону.

Туалетное зеркало



Если вам нужно использовать зеркало для туалета, переверните солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку зеркала для туалета.

Футляр для очков



Нажмите вверх, чтобы открыть чехол для очков, если вам нужно закрыть, просто закройте чехол для очков.

Ящик для хранения вещей



Потяните ручку крышки ящика для хранения влево, чтобы открыть ящик для хранения, и плотно застегните его вверх, чтобы закрыть ящик для хранения.

Отсеки для хранения вещей в дверях

Тип I



Тип II



На внутренней плите украшения передней и задней дверей предусмотрен бак для хранения в дверях, в котором можно размещать мелкие предметы.

Передний бак для хранения

Тип I



Тип II



В нижней части вспомогательной приборной панели спроектированы баки для хранения, под которыми можно разместить мелкие предметы. Тип I нужно нажать переключатель панели слота для хранения, чтобы открыть крышку, прежде чем вы сможете увидеть слот для хранения.

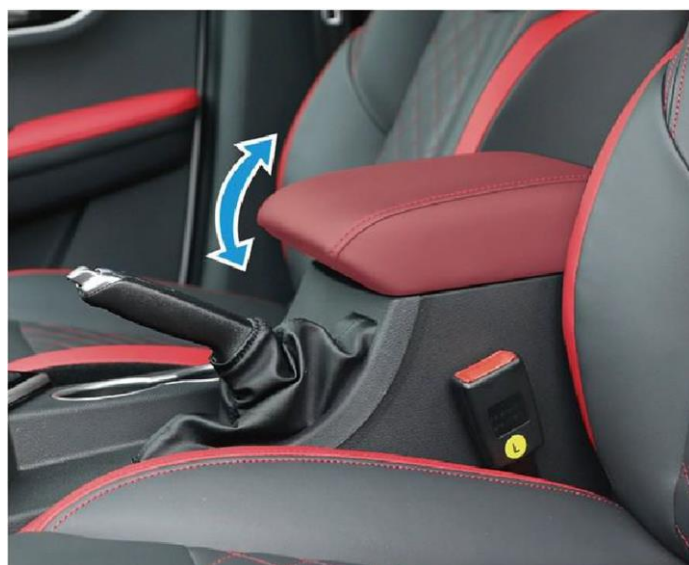
Центральный ящик для хранения

Тип I



Тип II

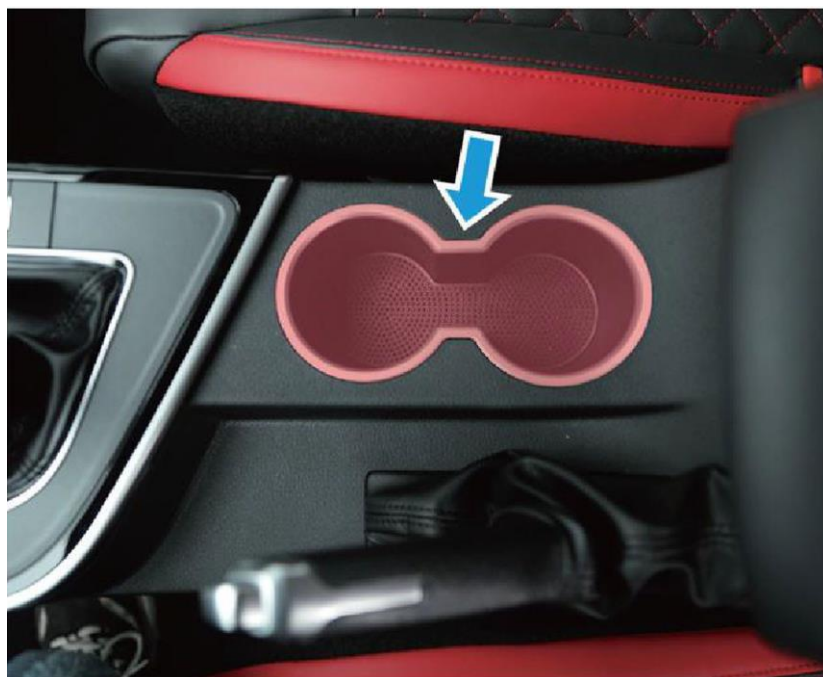
Если вам нужно открыть центральный ящик для хранения, вы можете откинуть крышку центрального ящика вверх.



Передний подстаканник

В центральном ящике для хранения предусмотрено сиденье для чайной чашки, где можно разместить чайную чашку, напиток и другие предметы.

Тип I



Тип II



При необходимости вы можете снять кронштейн держателя чашки с одной стороны, чтобы удобно разместить предметы с большим размером.

Задний подстаканник

Тип I



Тип II



На центральном подлокотнике среднего ряда спроектирован подстаканник, который можно вывернуть, потянув вниз тянущий ремень.

Двухсторонний отсек для хранения багажника



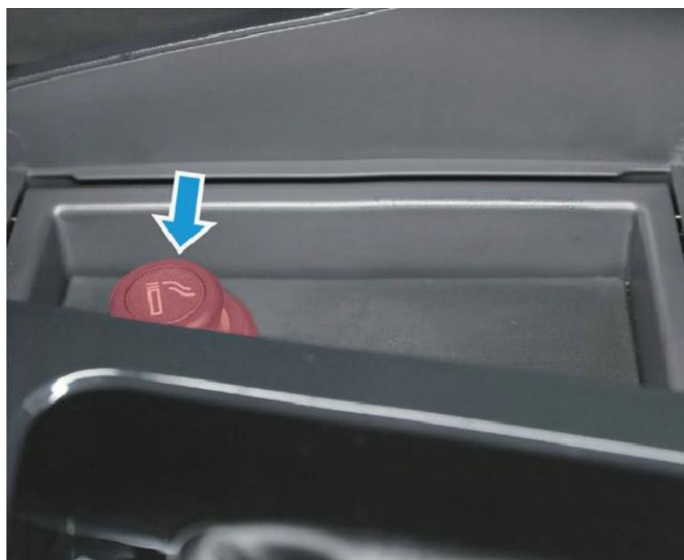
На левой и правой сторонах багажника есть отсек для хранения, где можно разместить некоторые мелкие предметы, чтобы не кататься по дороге.

отсек для хранения запасного колеса



После открытия нижней крышки багажника есть отсек для хранения запасного колеса, где можно разместить некоторые инструменты и предметы.

Прикуриватель



Прикуриватель расположен в переднем баке для хранения на вспомогательной приборной панели. Прикуриватель может работать только в том случае, если пусковой выключатель поставлен на передачу « АСС или ON». Чтобы подогреть прикуриватель, необходимо протолкнуть прикуриватель; Прикуриватель автоматически всплывает и издает звук « Каха», когда он нагревается до доступности, не удерживайте прикуриватель во время нагрева, чтобы избежать чрезмерного нагрева.

Внимание

1. Обычно не вынимайте прикуриватель из разъема, чтобы избежать короткого замыкания из-за засорения разъема посторонним предметом, а также не забивайте прикуриватель посторонним предметом во избежание пожара.
2. Не позволяйте маленьким детям пользоваться прикуривателем или возиться с ним, чтобы избежать возгорания.
3. Не вставляйте прикуриватели, снятые с других автомобилей. Чтобы прикуриватель не перегрелся и не привел к возгоранию.

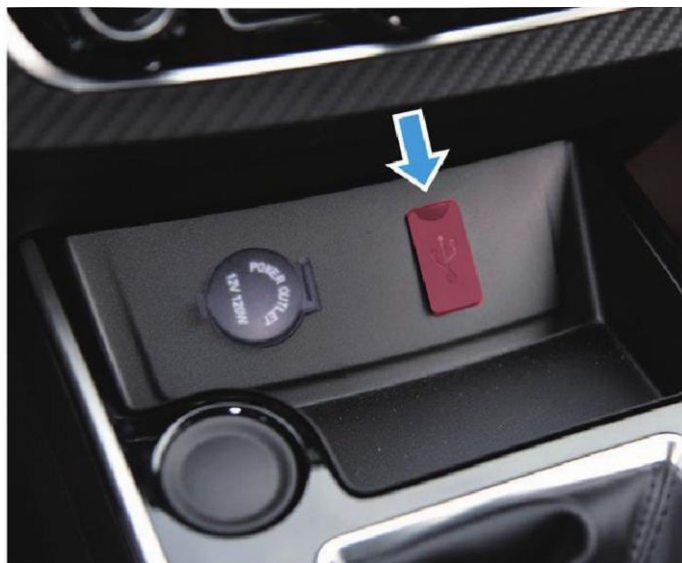
Передний интерфейс зарядки USB

Тип I



Тип I передний интерфейс зарядки USB расположен в задней части рычага переключения передач.

Тип II



Тип II передних USB-интерфейса зарядки расположены в переднем слоте для хранения. Откройте крышку интерфейса, вы можете использовать его. Он может работать только в том случае, если пусковой переключатель установлен на передачу ON или передачу ACC.

Внимание

Когда вы хотите использовать интерфейс USB, откройте крышку, подключите USB-диск и переведите функцию мультимедийного дисплея в режим воспроизведения USB-диска. Пожалуйста, накройте крышку хорошо, когда она не используется, чтобы избежать пыли, которая испачкает интерфейс USB или капли воды в интерфейс USB, чтобы функция интерфейса USB не выходила из строя.

Задний интерфейс для зарядки USB*



Задний интерфейс USB находится под выходом воздуха в задней части вспомогательной приборной панели. Интерфейс USB может работать только тогда, когда пусковой выключатель находится в положении «ON» или «ACC».

Внимание

Внимание

1. Интерфейс USB только обеспечивает функцию зарядки, максимальный ток зарядки составляет 2,3А, нельзя вставлять электроприемник большой мощности во избежание пожара.
2. Нельзя вставлять металлические посторонние предметы в интерфейс во избежание пожара из-за короткого замыкания.

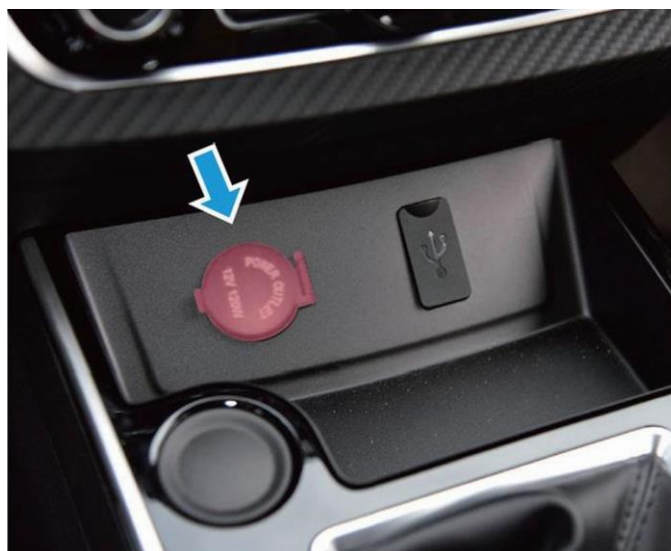
Автомобильный источник питания 12В

Тип I



Тип I 12В автомобильный источник питания расположен под задним выходом воздуха на вспомогательной приборной панели.

Тип II



Тип II 12В автомобильный источник питания расположен в переднем слоте для хранения. Автомобильный источник питания 12В может работать только тогда, когда пусковой

выключатель находится в положении «ON» или «ACC».

Внимание

1. При не использовании автомобильного источника питания 12В закрыть пылезащитную крышку.
2. Максимальная выходная мощность автомобильного источника питания 12В составляет 120Вт, нельзя вставлять электроприемник большой мощности во избежание пожара.
3. Не позволяйте детям использовать или прикасаться к автомобильному блоку питания 12 В, не вставляйте металлические инородные тела в интерфейс питания, чтобы избежать короткого замыкания, которое приведет к возгоранию.
4. Автомобильный источник питания 12В используется только для приема электроэнергии, нельзя вставлять прикуриватель в розетку автомобильного источника питания 12В во избежание пожара из-за короткого замыкания.

Беспроводная зарядка



Устройство беспроводной зарядки установлено в центральном ящике для хранения. Устройство беспроводной зарядки может работать только в том случае, если стартовый переключатель расположен на передаче, не являющейся OFF. Режим зарядки устанавливается на подзаряжаемом устройстве, а в случае моделей, оснащенных бесключевым доступом, функция зарядки может прерываться при открытии двери или выключении пускового переключателя. Во время зарядки перемещайте устройство, которое заряжается, что может прервать функцию зарядки.

Зарядка

Перед зарядкой убедитесь, что в области зарядки нет помех для других предметов. Когда пусковой выключатель находится на передаче не OFF, поместите зарядное устройство в середину зоны зарядки, при этом будет слышен «капелька», звук, что означает, что функция зарядки включена. Зарядка автоматически прекращается после завершения зарядки заряжаемого устройства. Если необходимо остановить зарядку во время процесса зарядки, переместите заряжаемое устройство от поверхности устройства беспроводной зарядки. Данное устройство может поддерживать только одно устройство

для зарядки за раз.

Функция напоминания о забвении

Устройство беспроводной зарядки имеет функцию напоминания о забытии. Требования к запуску включают:

1. Подзаряжаемое устройство размещается на поверхности устройства беспроводной зарядки.
2. Пусковой выключатель находится в положении «OFF».
3. Выключатель окна дверцы в стороне водителя.

При одновременном удовлетворении вышеуказанных условий, комбинация приборов покажет « Забытый телефон » и сигнализирует в течение 30 секунд, в течение этого времени, если условия изменятся, функция напоминания выключится.

Внимание

1. Когда беспроводная зарядка выполняется, пожалуйста, не размещайте металлические предметы (такие как монеты, ключи и т. Д.) в области зарядки, иначе это может привести к перегреву системы или вмешательству в зарядку и другим рискам.
2. При беспроводной зарядке старайтесь не держать брелок над заряжаемым устройством, чтобы предотвратить выход брелока из строя под электромагнитным воздействием.
3. Весь автомобиль находится на передаче OFF, некоторые значки зарядки портативного зарядного устройства могут отображать состояние зарядки, это потому, что беспроводная зарядка обнаруживает, что портативное устройство излучает слабое электрическое поле, чтобы возбудить значок зарядки, и фактически не заряжает портативное устройство.

Автомобильный видеорегистратор *



1. Карточка хранения автомобильного видеорегистратора

Тахограф расположен над лобовым стеклом в салоне автомобиля. 1 место является

интерфейсом подключения и выключения карты TF, удобным для работы с картой TF. Когда пусковой выключатель находится в положении «OFF» или «ACC», автомобильный видеорегистратор начинает работать и переходит в состояние видеозаписи.

Предупреждение

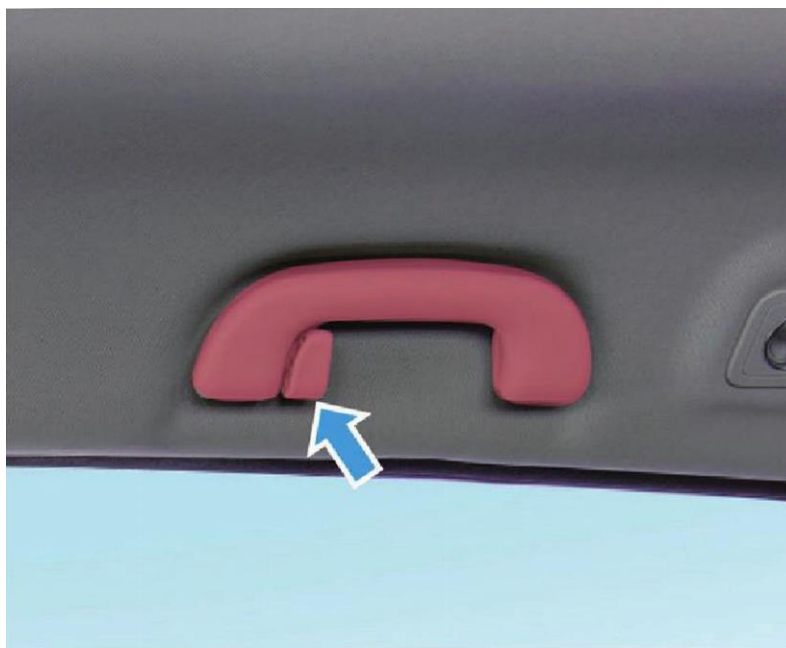
Для безопасности человека и имущества водителя настоятельно просим не эксплуатировать данный тахограф, находясь за рулем автомобиля, во избежание причинения вреда человеку и имуществу. Пожалуйста, выполните все настройки до вождения.

Автомобильная дверная ручка



Передняя сторона пассажира и задняя сторона автомобиля спроектированы с ручками для использования пассажиром в исключительных случаях. Внутри ручки автомобиля есть пружинные устройства, которые автоматически возвращаются вверх на место, когда они отпускаются.

Крючок для одежды



Внутренние ручки автомобиля в середине и на задней стороне спроектированы с крючками для одежды для пассажиров,

Карман для журналов на спинке сиденья



Карман для журналов расположен на спинке переднего сиденья и используется для хранения мелких предметов, таких как журналы и бумажные полотенца.

Фонарь освещения багажника



После открытия двери багажника лампа багажника загорается автоматически, что удобно для хранения предметов.

Полка для рольставен*



Багажный отсек оснащен рулонной шторкой для полки, развертывание операции:

1. Потяните ручку, переверните вверх, вытащите ножки защелки на обоих концах из наружной металлической трубы. Откройте тканевую занавеску и защелкните ножки с обеих сторон в соответствующие слоты для карт на боковой стене.
2. Шаг извлечения рулонной полки, шаг операции, обратная операция по шагу развёртывания.

Внимание

Полки с рулонными шторками являются декоративными деталями, выполняют функцию укрытия багажного отсека, длительное размещение тяжелых предметов может привести к повреждению деталей, можно разместить бумажные полотенца, подушки, шляпы и другие легкие предметы, но общий вес не должен превышать 2 кг.

Безопасность

Предохранительная лента

Внимание водителя

Перед тем, как сесть за руль, обязательно прочитайте содержание этой главы, которая обеспечит ознакомление с правильным способом эксплуатации автомобиля и мерами предосторожности, а также поможет безопасному вождению автомобиля.

Зачем правильно носить ремень безопасности

Каждый находящийся в автомобиле пассажир должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности автомобильного кресла.

- Подушки безопасности смогут в полной мере выполнить защитную функцию и в максимальной степени гарантировать безопасность водителя и пассажиров при возникновении ДТП только в том случае, если водитель и пассажиры правильно используют ремни безопасности.
- При экстренном торможении автомобиля в непредвиденной ситуации ремень безопасности может удерживать водителя и пассажира на сиденье, чтобы не рвануть вперед, тем самым защищая водителя и пассажиров от травм, вызванных вторичным столкновением.

Внимание водителя

Перед тем, как сесть за руль, обязательно прочитайте содержание этой главы, которая обеспечит ознакомление с правильным способом эксплуатации автомобиля и мерами предосторожности, а также поможет безопасному вождению автомобиля.

Зачем правильно носить ремень безопасности

Каждый находящийся в автомобиле пассажир должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности автомобильного кресла.

- Подушки безопасности смогут в полной мере выполнить защитную функцию и в максимальной степени гарантировать безопасность водителя и пассажиров при возникновении ДТП только в том случае, если водитель и пассажиры правильно используют ремни безопасности.
- При экстренном торможении автомобиля в непредвиденной ситуации ремень безопасности может удерживать водителя и пассажира на сиденье, чтобы не рвануть вперед, тем самым защищая водителя и пассажиров от травм, вызванных вторичным столкновением.

Предупреждение

Не надевайте ремень безопасности поперек нижней части живота. В противном случае в случае аварии происходит сильное нажатие вниз на живот, что повышает опасность получения травм.

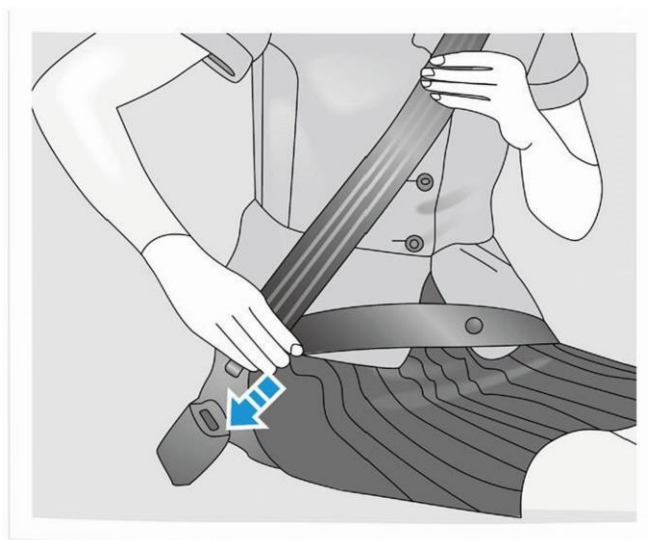
- Плечо ремня безопасности должно быть отрегулировано в оптимальное для себя положение, при этом следует по мере возможности натянуть его для устранения любого состояния скручивания, в противном случае это снизит эффективность ремня безопасности и увеличит опасность травмы.

- Для перевозки детей в автомобиле следует обязательно использовать соответствующие защитные приспособления, при этом перевозить детей на переднем кресле запрещается.
- Каждый пассажир может использовать только один ремень безопасности. Запрещается, держа на руках новорожденного или ребенка, пристегиваться вместе с ним ремнем безопасности, так как при возникновении ДТП это может привести к получению тяжелых травм.

Как правильно носить ремень безопасности сиденья

Ремень для ног должен быть как можно ниже и плотно прилегать к бедрам при ношении, как только он касается бедра. Погоны должны пересекать плечи и переступать через грудь. В случае экстренного торможения или аварии плечевой ремень заблокируется.

Трехточечный ремень безопасности



Все места посадки в автомобиле оснащены трехточечными ремнями безопасности. При необходимости застегивания ремня безопасности следует вытащить ремень из усадочного устройства и вставить язычок замка в замок до тех пор, пока не будет слышен «щелчок», что означает, что ремень безопасности заперт. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нужно нажать на расположенную на защелке кнопку разблокировки

Регулятор высоты плечевого ремня



Вытащите кнопку регулировки, чтобы отрегулировать регулятор высоты вверх и вниз, а

регулятор высоты можно сдвинуть вверх, толкнув вверх отделку ползунка.

Наматывающее устройство ремня безопасности

Каждый ремень безопасности в автомобиле оснащен наматывающим устройством ремня безопасности. Когда автомобиль движется в нормальном режиме, наматывающее устройство поддерживает определенное усилие натяжения ремня безопасности, при этом водители и пассажиры могут свободно двигаться в кресле. При возникновении ДТП наматывающее устройство автоматически натягивает ремень безопасности, фиксируя тело водителя/пассажира в кресле и предотвращая получение травмы. Если вы обнаружили сбой в работе функции блокировки наматывающего устройства, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Предупреждение

Пользователь не должен принимать самостоятельных попыток ремонта, регулировки или разборки узла ремня безопасности или наматывающего устройства; при необходимости в обслуживании или замене ремня безопасности и наматывающего устройства следует обратиться к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Подушки безопасности

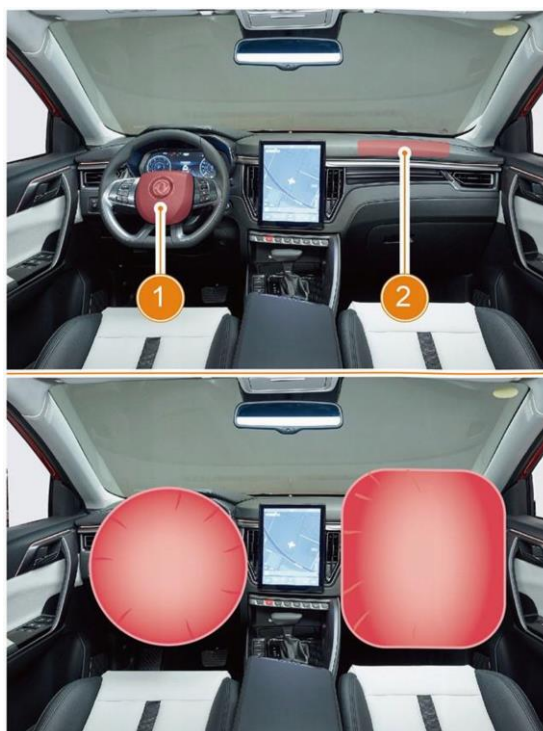
Краткое описание

В iS[^]IEE или WMfKfg[^]

Система подушки безопасности предназначена для использования в качестве вспомогательного удерживающего устройства ремня безопасности сиденья, который надувается и раскрывается, смягчая травму головы и грудной клетки водителя и пассажира при лобовом или боковом ударе на транспортном средстве в той степени, в какой это требуется для раскрытия подушки безопасности.

Положение подушки безопасности

Подушки безопасности переднего ряда



1. Подушка безопасности на стороне водителя

2. Подушка безопасности на стороне переднего пассажира

В случае фронтального столкновения подушки безопасности защищают голову, лицо и грудь водителя и переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности переднего ряда



Боковые подушки безопасности установлены в спинках сиденья водителя и переднего пассажира; На спинке есть надпись «SRS AIRBAG».

Датчик срабатывает при сильном ударе, благодаря чему подушка безопасности срабатывает между пассажиром и обшивкой двери. Безопасность пассажиров.

Боковая шторная подушка безопасности*



Боковые шторки безопасности располагаются над левыми и правыми дверями автомобиля, места их установки обозначены маркировкой «SRS AIRBAG»

В случае бокового или лобового столкновения, боковые занавесные подушки безопасности раскроются для защиты головы водителя и других пассажиров от попадания на внутреннюю стенку автомобиля.

Предупреждение

В связи с тем, что боковые подушки безопасности и боковая шторка безопасности обладают большой скоростью и силой при раскрытии, поэтому при движении автомобиля запрещается приближать головную часть к зоне раскрытия боковых подушки безопасности и боковой шторки безопасности

Как работают подушки безопасности



При серьезном столкновении автомобиля блок управления подушкой безопасности контролирует замедление, вызванное столкновением, и определяет, срабатывает ли подушка. При достижении условий точечного взрыва подушки безопасности подушка безопасности будет быстро срабатывать и вместе с ремнем безопасности обеспечит дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажира и т. Д., чтобы уменьшить травму.

Как работает индикатор подушки безопасности

Перед движением автомобиля, установите пусковой выключатель на передачу « ON», система подушки безопасности проведет самопроверку, индикатор неисправности подушки безопасности загорится и погаснет через несколько секунд. Обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing в случае:

- Индикатор неисправности подушки безопасности не загорается при нахождении выключателя зажигания в положении «ON».
- После запуска двигателя индикатор все еще горит.
- Индикаторная лампа горит или мигает во время движения.

Угроза подушки безопасности для детей



На солнцезащитном козырьке вспомогательного водителя имеется предупреждающий

знак подушки безопасности. Не следует размещать детское автокресло назад на креслах, защищенных подушками безопасности (в активном состоянии), так как во время столкновения положение детей может быть серьезно повреждено в результате удара фронтальной подушки с большой силой.

Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

При сильном фронтальном ударе подушка безопасности может расширяться с условной скоростью, поэтому подушка безопасности может быть надута и расширена в результате других видов ударов, которые являются сильными фронтальными ударами. Он также может не расширяться при некоторых передних столкновениях. Степень повреждения (или отсутствия видимых повреждений) автомобиля не является показателем того, расширится ли фронтальная подушка безопасности. После расширения подушки безопасности температура высокая, пожалуйста, не прикасайтесь к ней, при расширении звук громкий, что может повлиять на слух. Одновременно с выбросом дыма, пожалуйста, смойте его теплой водой и мылом позже, чтобы избежать аллергии на кожу.

Меры детской защиты

Указания по безопасности при перевозке детей

При нахождении детей в автомобиле, пожалуйста, прочитайте содержание этой главы. В настоящей главе содержится важный обзор, а также подробная информация о защите детей младшего и старшего возраста. В целях обеспечения оптимальной защиты ребенка во время перевозки грудного ребенка, ребенка младшего возраста и ребенка старшего возраста должно быть всегда установлено защитное устройство, а если ребенок слишком мал для того, чтобы носить ремень безопасности на сиденье, то он должен быть помещен в признанное защитное устройство для ребенка сзади. Дети старшего возраста должны носить трехточечный ремень безопасности сиденья с огнем защиты, при необходимости следует установить вспомогательную подушку сиденья, пожалуйста, используйте детский дверной замок безопасности, никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

Меры по защите новорожденных

Тяга ребенка в возрасте до одного года является очень хрупкой и может привести к повреждению шеи, если он будет двигаться вперед, поэтому рекомендуется использовать защитное устройство для детей, обращенное лицом назад.

Меры по защите детей младшего возраста

В соответствии с требованиями к весу и росту, установленными заводом-изготовителем детских защитных устройств, при нахождении детей в возрасте от одного года и выше на автомобиле следует использовать средства защиты детей, обращенные лицом вперед.

Меры по защите детей старшего возраста

Всем детям в возрасте до 12 лет рекомендуется сидеть на промежуточном или заднем сиденье и защищать его. Если ремень безопасности не пристегнут, то можно установить вспомогательную подушку для детского сиденья на заднем сиденье.

Детская удерживающая система

В дополнение к трехточечным ремням безопасности, обеспечивающим защиту детей, автомобиль оснащен двумя детскими удерживающими системами со стандартным интерфейсом «ISOFIX» на заднем сиденье, что позволяет выбрать подходящую детскую удерживающую систему по мере необходимости.

Ниже приведены детские удерживающие системы (CRS), применяемые на данном автомобиле, и места их установки.

Группа по массе	Место посадки
-----------------	---------------

	Передний пассажир	Левое в заднем ряду	Правое в заднем ряду	Центральное в заднем ряду
Группа 0 (до 10кг)	X	U	U	X
Группа 0+(до 13 кг)	X	U	U	X
Группа I (от 9 кг до 18 кг)	X	U	U	X
Группа II (от 15 кг до 25 кг)	X	U	U	X
Группа III (от 22 кг до 36 кг)	X	U	U	X

Ключевые слова в приведенной выше таблице означают следующее:

U: подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы по массе.

X: данное посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих системах этой группы по массе.

В случае использования детской удерживающей системы стандарта "ISOFIX" информация о приспособлении этой системы к автомобилю приводится в нижеприведенной таблице.

Группа по массе	Линейный класс	Фиксирующий модуль	Положение ISOFIX на автомобиле			
			Передний пассажир	Левое в заднем ряду	Правое в заднем ряду	Центральное в заднем ряду
Переносная люлька для новорожденных	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Группа 0	E	ISO/R1	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Группа 0+, до 13кг	E	ISO/R1	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Группа I, от 9 кг до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF
		(1)	X	X	X	X
Группа II		(1)	X	X	X	X
Группа III		(1)	X	X	X	X

Ключевые слова в приведенной выше таблице означают следующее:

IUF: подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для этой группы по массе.

IL: подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX. Эти удерживающие системы могут относиться к специальным категориям автомобилей, ограниченным категориям или полууниверсальным категориям.

X: данное положение не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX данной группы по массе или категории размеров.

A-ISO/F3: направленная вперед удерживающая система для детей, начинающих ходить,

с полной высокой.

B-ISO/F2: направленная вперед удерживающая система для детей, начинающих ходить, с пониженной высотой.

B1-ISO/F2X: направленная вперед удерживающая система для детей, начинающих ходить, с пониженной высотой.

C-ISO/R3: направленная назад удерживающая система для детей, начинающих ходить, с полной высокой.

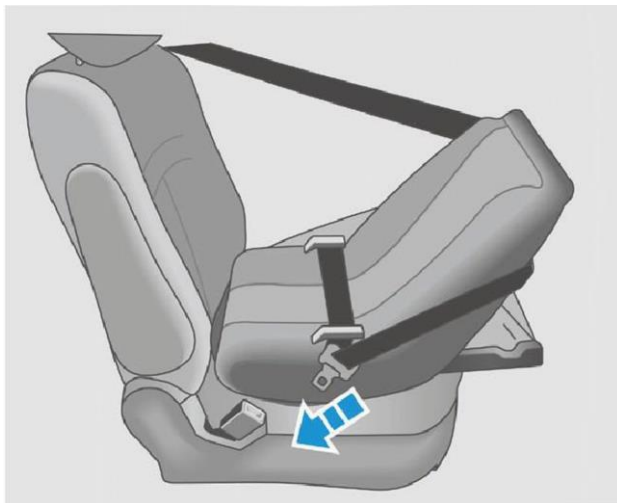
D-ISO/R2: направленная назад удерживающая система для детей, начинающих ходить, с пониженной высотой.

E-ISO/R1: направленная назад удерживающая система для новорожденных.

F-ISO/L1: детская удерживающая система (переносная люлька для новорожденных), направленная в левую сторону.

G-ISO/L2: детская удерживающая система (переносная люлька для новорожденных), направленная в правую сторону.

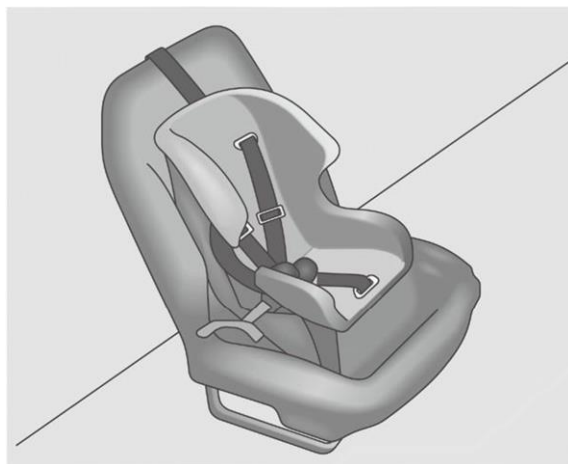
Установка средств защиты ребенка



Поместите трехточечный ремень безопасности через или вокруг детского сиденья, вставьте язык в замок, убедитесь, что язык и замок надежно заблокированы, пожалуйста, не скручивайте ремень безопасности. Держите ремень ноги плотным.

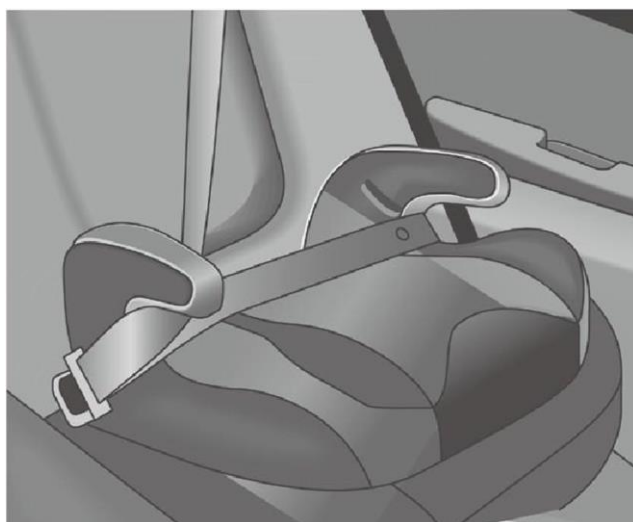
Поместите ремень для ног и плечевой ремень через или вокруг устройства безопасности для детей, вставьте язык замка в замок, пожалуйста, не делайте ремень безопасности скрученным, затяните ремень для ног

Установка детского удерживающего устройства с установкой лицом вперед



Поместите ремень для ног и плечевой ремень через или вокруг устройства безопасности для детей, вставьте язык замка в пряжку замка, пожалуйста, не скручивайте ремень безопасности, затяните ремень для ног.

Установка детского удерживающего устройства с установкой лицом вперед



Если ребенок уже не отвечает условиям использования устройства защиты ребенка лицом вперед, то на заднем сиденье для него устанавливается вспомогательная подушка, на которую он садится, обеспечивая его безопасность.

Замок задней двери автомобиля безопасности для детей



Детский безопасный замок задней двери помогает предотвратить случайное открытие задней двери, особенно когда в машине находятся дети, когда подрулевой рычаг

находится в блокирующем положении①, замок задней двери детской безопасности включен, при этом задняя дверь может быть открыта только наружной дверной ручкой автомобиля. Для снятия замка задней двери детской безопасности переместите рычаг в положение разблокировки②.

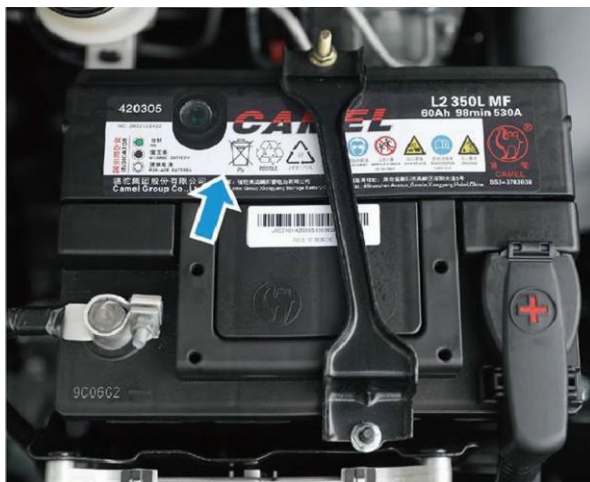
Интерфейс ISOFIX



Кроме трехточечного ремня безопасности для защиты детей, в данном автомобиле среднее сиденье также предоставляет детскую систему ограничения интерфейса ISOFIX. Детское предохранительное устройство, соответствующее стандарту ISO, фиксируется интерфейсом ISOFIX без дополнительного пристегивания ремня безопасности.

Предупреждающая табличка безопасности

Предупреждающая табличка аккумулятора



Предупреждающая табличка аккумулятора наклеивается на поверхности аккумулятора. Аккумулятор должен находиться вдали от источника тепла и открытого огня, при зарядке и использовании следует обеспечить вентиляцию во избежание несчастных случаев.

Предупреждающая табличка радиатора



Предупреждающая табличка радиатора наклеена на поверхность верхней балки радиатора. Не прикасайтесь к радиатору, особенно когда автомобиль только глохнет, потому что в это время радиатор имеет высокую температуру и легко обжечь кожу.

Опасность отравления угарным газом

Оксид углерода является токсичным газом, вдыхание которого создает серьезную угрозу для жизни человека.

Если автомобиль правильно обслуживается и при нормальной езде угарный газ из выхлопных газов автомобиля не попадает в салон, следует проверить выхлопную систему на наличие утечек в следующих случаях:

- Поднять автомобиль из-за замены масла или по другим причинам.
- При обнаружении аномального звука выхлопных газов.
- Во время аварии автомобиль повредил нижнюю часть кузова. При открытой двери багажного отделения поток воздуха может занести выхлопные газы в салон автомобиля, создавая угрозу для здоровья. При необходимости запуска автомобиля при открывании двери багажника все окна должны быть открыты, и кондиционер включен для обмена воздуха.

Запуск и остановка

Замок зажигания (запуск механическим ключом)



1. Передача LOCK
2. Передача ACC
3. Передача ON
4. Передача START

Передача LOCK:

Только на этой передаче можно вставить или вытащить дистанционный ключ. При повороте ключа его следует немного протолкнуть.

Внимание

Иногда из-за того, что передние колеса поворачиваются, ключ трудно поворачивать внутри замка зажигания под действием противоугонного замка. В этот момент следует повернуть ключ и ударить рулевым колесом влево или вправо.

Передача ACC:

При установке зажигания на передачу ACC можно использовать аудиосистему и прикуриватель, например.

Передача ON :

Ключ находится в этом положении во время движения автомобиля. При переключении зажигания с передачи ACC на передачу ON на комбинации приборов загорается несколько индикаторов, сигнализирующих о переходе автомобиля в состояние готовности к запуску.

Передача START :

Передача START только для запуска двигателя. После отпускания ключа замок зажигания автоматически возвращается на передачу ON.

Предупреждение

- Не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения, иначе рулевое колесо заблокируется и автомобиль выйдет из-под контроля.
- Вытащите ключ из замка зажигания только после того, как автомобиль остановится.

Пусковой выключатель (выключатель с ключом)



1. Световой индикатор пускового выключателя

Нажмите пусковой выключатель и не нажимайте педаль тормоза. Режим зажигания преобразуется следующим образом:

Передача OFF: комбинация приборов гаснет, аудиосистема выключена, индикатор пускового выключателя гаснет,

Передача ON: комбинация приборов загорается, индикатор пускового выключателя желтый.

Передача системы АСС: комбинация приборов гаснет, но аудиосистема включена, индикатор пускового выключателя желтый.

Передача START: используется только для запуска двигателя. После запуска автомобиля индикатор пускового выключателя гаснет.

Запуск двигателя (запуск с механического ключа)

Для того чтобы запустить двигатель, необходимо соблюсти следующие условия:

Модель с механической передачей

1. Рычаг ручного переключения передач находится в нейтральном положении;
2. Нажмите ножную педаль сцепления
3. Вставьте механический ключ и запустите двигатель.

Модель с автоматической передачей

Повесить передачу P/N, нажать на педаль тормоза, вставить механический ключ и запустить двигатель.

Запуск двигателя (запуск без ключа)

Нормальный пуск

Модель с автоматической передачей: Повесить передачу P/N, нажать педаль тормоза и нажать пусковой выключатель.

Модель с ручной передачей: на любой передаче нажмите педаль сцепления (нажмите до конца), индикатор пускового переключателя станет зеленым, нажмите пусковой выключатель и запустите автомобиль.

Аварийный пуск

При скорости автомобиля более 15 км/ч и электронном замке рулевой колонки в разблокированном состоянии, включите нейтральную передачу, нажмите пусковой выключатель, можно аварийно запустить двигатель.

принудительный запуск

При отсутствии тормозного сигнала включить нейтральную передачу, поставить пусковой выключатель на передачу системы АСС, при этом снова нажать пусковой выключатель более 15с, можно запустить двигатель.

Аварийный пуск

Когда ЭБУ двигателя неисправен, загорается индикатор неисправности двигателя и двигатель не может нормально запуститься, выполните следующие действия:

1. Включите нейтральную передачу (модель с автоматической передачей также может включать передачу Р), не нажимайте педаль тормоза, нажмите пусковой выключатель один-два раза, чтобы комбинация приборов загорелась.
2. Нажмите на пусковой выключатель, чтобы комбинация приборов погасла.
3. Нажмите пусковой выключатель два раза, чтобы комбинация приборов загорелась.
4. Нажмите на педаль тормоза в течение 5 с (индикатор пускового выключателя станет зеленым), нажмите пусковой выключатель через 5 с до тех пор, пока автомобиль не будет успешно запущен, и отпустите педаль тормоза.

запуск на низком заряде батареи

Когда мощность смарт-ключа слишком низкая или питание отсутствует, вы можете использовать механический ключ внутри смарт-ключа, чтобы открыть дверь, затем поднесите смарт-ключ к пусковому выключателю и нажмите пусковой выключатель.

Двигатель не запущен

По звуку, слышному при установке пускового выключателя на передачу START, можно определить причину, по которой двигатель не может запуститься. Приблизительно можно разделить на два типа:

1. Не слышать или почти не слышать никакого звука, это означает, что стартер двигателя не может вращаться или скорость вращения слишком низкая.
2. Можно услышать звук при нормальной работе стартера или шум при вращении стартера быстрее, чем в обычное время, но двигатель не запускается и не работает.

Пусковой механизм не может вращаться или скорость вращения слишком медленная

1. Проверить затягивание и очистку клемм аккумулятора.
2. При отсутствии проблем с зажимом аккумулятора включить внутренний светильник. При запуске двигателя, если внутренняя лампа не горит, темнеет или погаснет, это означает, что аккумуляторная батарея уже использована и можно попытаться включить и запустить. Если свет нормальный, но не запускается, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Внимание

- В зоне, расположенной выше 2400м над уровнем моря, запуск труднее из-за недостатка воздуха.
- В холодную погоду или при длительной стоянке двигатель трудно запустить, поэтому перед поездкой прогрейте двигатель в течение нескольких минут.

Как остановить двигатель

Рекомендуется после каждой работы двигателя с небольшой нагрузкой сначала заставить двигатель работать на холостом ходу в течение 1-3 минут, прежде чем он заглохнет. Это позволяет полностью охлаждать двигатель и продлить срок службы двигателя.

пилотировать

Гудок



Звуковой сигнал расположен посередине рулевого колеса. Нажатие на звуковой сигнал

может быть использовано для оповещения об опасных ситуациях и уменьшения несчастных случаев. Разумное использование звукового сигнала может помочь обеспечить безопасность вождения.

Электрический усилитель руля*

Электрический усилитель руля может обеспечивать усилие при вождении, чтобы водитель мог легко вращать рулевое колесо. При стояночном движении или движении на очень низкой скорости усилитель будет уменьшаться при повторном или непрерывном управлении рулевым колесом. Это предотвращает перегрев системы рулевого управления с электроусилителем. После снижения температуры электроусилителя руля уровень усилителя возвращается в норму. Избегайте повторных манипуляций рулевым колесом, иначе электрическая рулевая система будет уменьшать усилитель из-за перегрева.

При быстром вращении рулевого колеса может услышать звук трения, это не неисправность. Если при работающем двигателе загорается контрольная лампа электроусилителя руля, то усилитель рулевого колеса будет ослаблен или потерян, а для работы с рулевым колесом в этот момент требуется большее усилие.

Коробка передач с автоматическим переключением



1. Кнопка блокировки передачи

Переключение передачи

Описание единицы

Данная трансмиссия имеет 6 режимов передач "P, R, N, D, S, +, -".

P передача означает стояночную передачу; R означает передачу заднего хода; N означает нейтральное положение;

D передача означает экономичный режим работы передачи вперед; S означает переднюю передачу

Спортивный режим; +,- указывает на повышение и понижение передач в ручном режиме.

операция

Выход из передачи P: когда пусковой выключатель находится в положении ON, необходимо нажать на педаль тормоза и удерживать кнопку блокировки на рукоятке переключения передач. Передача R в передачу P, передача N в передачу R: одновременно

нажмите и удерживайте кнопку блокировки на рукоятке переключения передач. Другие управления передачами могут включать передачи напрямую без нажатия кнопки блокировки на ручке переключения передач.

Устранение неисправности блокировки Р-передачи

1. Панель переключения передач и накладка переключения передач механизма переключения трансмиссии снимаются со вспомогательной панели приборов с помощью фразы или другого инструмента.
2. Используйте слово или другой инструмент, чтобы вставить отверстие для разблокировки Р-передачи, давить до тех пор, пока движение не будет невозможно, и вручную разблокировать Р-передача замок.



Внимание

Если блокировка П-передачи вышла из строя, даже после успешной разблокировки П-блокировки необходимо обратиться на специальную сервисную станцию Dongfeng Forthing.

Коробка передач с ручным переключением



Механическая коробка передач оснащена устройством блокировки защиты передачи заднего хода, предотвращающим прямое переключение с высшей передачи (пятой передачи) на передачу заднего хода. Когда вам нужно переключиться на повышенную или пониженную передачу, обязательно выжмите педаль сцепления до упора, а затем медленно отпустите педаль после переключения на следующую передачу. Не переключая передачу, не ставьте ногу на педаль сцепления, нет боковой, что ускорит износ сцепления. Переключение на передачу заднего хода допускается только после полной остановки транспортного средства. Рекомендуется полностью нажать на педаль сцепления и задержаться на несколько секунд перед включением передачи заднего хода,

что позволяет плавно переключать передачи. Переключение на заднюю передачу при движении автомобиля может привести к повреждению трансмиссии. При замедлении дополнительное тормозное усилие может быть получено от двигателя путем понижения передачи. Такое дополнительное тормозное усилие помогает поддерживать безопасную скорость, а при спуске снижает нагрузку на тормоза и предотвращает их перегрев.

Внимание

Используя двигатель для торможения, не допускайте, чтобы тахометр двигателя достиг красной зоны, чтобы избежать повреждения двигателя.

Предупреждение

При движении по скользкой дороге резкое ускорение или резкое замедление может привести к потере управления автомобилем. В случае аварии вы получите травмы. При езде по скользким дорогам следует быть предельно осторожными.

Рекомендуемая точка переключения передач

Рекомендуемая точка переключения передач для езды на высшей передаче позволяет двигателю плавно работать и ускоряться. Это позволяет не только экономить топливо, но и эффективно контролировать выбросы выхлопных газов.

Для автомобилей с пятью передачами мы рекомендуем следующие точки переключения передач:

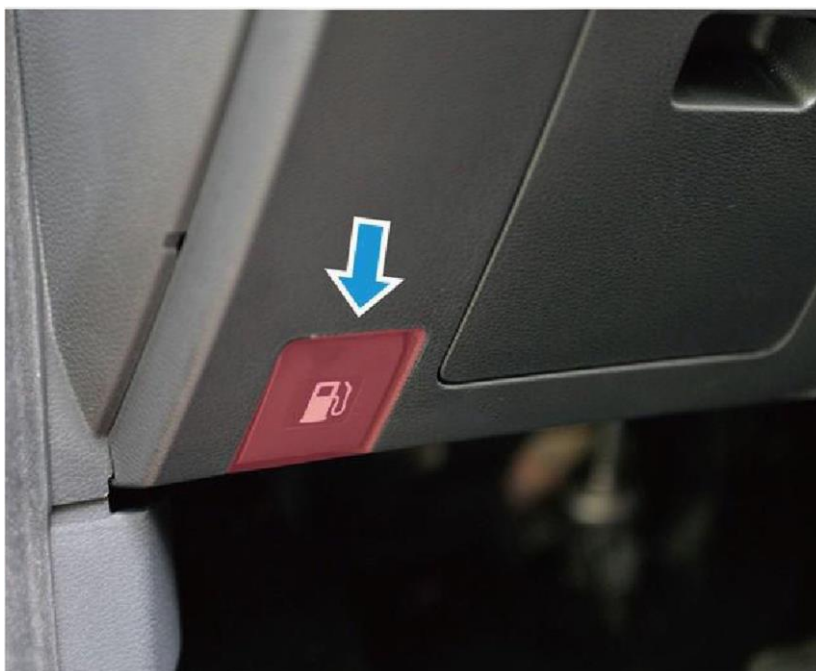
Диапазон переменной скорости	Скорость автомобиля(км/ч)
1 -2 передачи	15-20
2 -3 передачи	30-35
3-4 передачи	45-50
4-5 передач	65-75
Скорость вращения двигателя 1800-3800 об./мин.	

Внимание

- Если передача настроена неправильно или переключается несвоевременно (это проявляется главным образом в езде на высоких передачах с низкой скоростью), после вынужденного снижения оборотов двигателя ниже 600 об/мин двигатель будет работать крайне нестабильно, начнет трястись или даже заглохнет. Если двигатель работает непрерывно в таких условиях, это может привести к повреждению деталей трансмиссии двигателя и уменьшить срок службы. При непрерывном нажатии на тормоз может возникать недостаточная отдача вакуума двигателя, что приводит к перегрузке тормозной педали и другим опасным ситуациям.
- При скорости вращения ниже 600об/мин, следует своевременно нажать на сцепление, включить нейтральную передачу или нажать на газ для ускорения, по возможности избежать длительной работы двигателя в этом состоянии.
- Когда кондиционер включен, когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч, передача должна быть ниже третьей передачи.

Заливка топлива

Ручка открытия крышки топливного бака



Потяните рукоятку открытия топливного бака, расположенную под приборной панелью слева, и откройте крышку топливной заливной горловины.

Заливка топлива



Вращайте крышку горловины для заправки топливом против часовой стрелки, медленно открывайте ее для заправки топливом. Никогда не заполняйте топливный бак, после долива поверните крышку заливной горловины топлива по часовой стрелке, пока не услышите щелчок, и закройте крышку заливной горловины топлива.

Предупреждение

При заправке следует выключить двигатель и держаться подальше от источника тепла и открытого огня.

Обкатки автомобиля

Внимания

Особое внимание следует уделить манере вождения в течение первых 1000 км поездки,

что способствует обеспечению надежности автомобиля и продлению срока его службы. На данном этапе следует обратить внимание на следующее:

1. Избегайте работы двигателя при полной нагрузке, не перегружайте.
2. Резкого нажатия на тормоз следует избегать на первых 300 км.
3. До прохождения регулярного технического обслуживания нельзя производить замену моторного масла.
4. Сначала не буксируйте машину в течение 800 км.
5. Избегайте длительной езды с постоянной скоростью независимо от скорости.
6. Следует усердно переключать передачи и избегать движения на низкой скорости с высокой передачей.

максимальная скорость в период притирки

Преимущества и недостатки обкатки автомобиля окажут важное влияние на срок службы, безопасность и экономичность автомобиля. Для автомобилей в период обкатки необходимо контролировать скорость вождения, скорость не должна быть слишком высокой, вот предельная скорость автомобиля на каждой передаче.

Передача	Макс. скорость (км/ч)
Передача 1	20
Передача 2	40
Передача 3	60
Передача 4	80
Передача 5	100
Передача 6	120
Передача 7	120

После капитального ремонта автомобиля, замены двигателя или тормозных колодок также следует двигаться с указанной выше рекомендуемой скоростью.

Тормозная система

Помощь при торможении (ВА)

Во время экстренного торможения система помощи при торможении увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь.. Большинство водителей вовремя тормозят в опасных ситуациях, но не имеют достаточных сил для нажатия на педаль тормоза, что не создает максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению хода торможения. При движении автомобиля с системой помощи при торможении, при быстром нажатии на педаль тормоза запускается гидравлическая система помощи при торможении. При этом система помощи при торможении создает большую тормозную силу, чем при нормальном торможении, и тем самым сокращает тормозной путь.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Система ABS оснащена функцией электронного распределения тормозных усилий EBD, что позволяет иметь хорошие тормозные свойства в различных режимах нагрузки.

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами.

Система приоритета тормозов

Система приоритета торможения может автоматически переключать работу двигателя в режим холостого хода, когда обнаруживает, что водитель безуспешно пытается задействовать тормоза, чтобы избежать столкновения.

Антиблокировочная система

Принцип работы

ABS управляет тормозами транспортного средства таким образом, чтобы предотвратить блокировку колес при экстренном торможении или торможении на гладкой дороге. Система регулирует давление тормозной жидкости, определяя частоту вращения отдельных колес, чтобы предотвратить блокировку колес и боковое скольжение. В процессе торможения автомобиля все еще можно использовать рулевое колесо для поворота во избежание столкновения.

Самопроверка системы

В ABS встроена функция диагностики, которая проверяется системой при запуске двигателя и движении автомобиля вперед или назад на низкой скорости. В случае неисправности под функцией самопроверки будет выключать систему ABS и загорается предупредительная лампа неисправности системы ABS на приборной панели. В это время тормозная система работает нормально, но функция антиблокировочной системы помощи при торможении не работает. Если в процессе самопроверки или вождения предупредительная лампа неисправности системы ABS горит, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

нормальная работа

ABS будет работать на скорости выше 5 км/ч. Когда ABS обнаруживает, что одно или несколько колес приближаются к блокировке, она предпринимает быстрые действия, чтобы разблокировать и восстановить гидравлическое давление в тормозной системе. При работе актуатора может ощущаться небольшое вибрация педали тормоза и слышен вибрационный шум, исходящий от актуатора под капотом двигателя. Это нормальное явление, указывающее на то, что система ABS работает должным образом.

Внимание

- ABS не может уменьшить время и расстояние, необходимые для остановки.
- ABS также не защищает от снижения устойчивости, а при резком торможении рулевое управление должно быть умеренным.

Электронная система контроля устойчивости (ESP)

ESP повышает устойчивость вождения автомобиля, а электронная система контроля устойчивости начинает работать, когда компьютер обнаруживает отклонение желаемого состояния движения от фактического состояния кузова. Система ESP избирательно приложит тормозную силу к тормозу автомобиля, чтобы улучшить стабильность движения автомобиля.

Выключатель ESP (тип I)



Выключатель ESP (тип II)



Тип два переключателя ESP расположены на блоке переключателей приборной панели. Нажмите переключатель ESP, и система включится. Включается электронная система контроля устойчивости, гаснет индикатор OFF на комбинации приборов. Нажмите переключатель ESP еще раз, электронная система курсовой устойчивости выключится, а индикатор OFF на комбинации приборов загорится.

Торможение вакуумного усилителя

Вакуумный усилитель предназначен для вакуумного вспомогательного торможения двигателя. Если двигатель остановится, и после того, как вакуум в вакуумной камере вакуумного усилителя будет израсходован, способность вспомогательного торможения исчезнет, для остановки автомобиля необходимо будет сильно нажать на педаль тормоза, а тормозной путь увеличится.

Использование тормозов

Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения. Это перегревает тормоза, ускоряет износ тормозных накладок и фрикционных блоков, а также увеличивает расход топлива. При спуске с длинного склона следует снизить скорость и перейти на пониженную передачу. Старайтесь избегать частых торможений, чтобы тормоза не перегревались и не снижали эффективность торможения, что приводило к потере управления автомобилем. При движении по гладкой дороге будьте осторожны при торможении, разгоне или переключении на пониженную передачу. Внезапное торможение или ускорение может привести к скольжению колес. При мойке автомобиля, движении вброд или в дождливый день, тормоз может быть влажным, тормозная характеристика снижается, при этом следует ездить с безопасной скоростью, обратите внимание на сохранение дистанции.

движение в гору

Примените стояночный тормоз для остановки автомобиля, при подготовке к старту

медленно отпустить стояночный тормоз, одновременно нажать на педаль акселератора и отпустить педаль сцепления.

Помощи при подъеме (ННС)

При трогании автомобиля на крутой или гладкой дороге с уклоном, когда водитель переключает педаль тормоза на педаль акселератора, автомобиль может двигаться вниз, что приводит к трудности трогания. Чтобы этого не произошло, управление помощи при старте на подъеме временно (до 2 секунд) применяет торможение к четырем колесам, чтобы остановить спуск автомобиля.

Предупреждение

- Нельзя использовать только систему ННС во избежание скольжения автомобиля вниз на склоне.
- При остановке автомобиля на крутом уклоне, по обледеневшим и грязным дорогам следует нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад.

Система ННС будет работать автоматически при следующих условиях:

1. Когда включать передачу D, или включать передачу R и движется по склону вверх.
2. Нажать на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль на склоне.

Система ННС не будет работать при следующих условиях:

1. Когда передача автоматической коробки передач включена N (нейтральная передача) или P (стояночная передача) или транспортное средство находится на горизонтальной дороге.
2. Когда загорается индикатор неисправности системы электронной программы стабилизации (ESP) в комбинации приборов.

Система контроля спуска со склона (HDC)*.

Система HDC позволяет водителю плавно проходить через крутой спуск без нажатия на педаль тормоза.



Нажмите выключатель HDC, загорается индикаторная лампа работы системы контроля спуска со склона на приборной панели, это означает, что система HDC включена. При повторном нажатии переключателя HDC или при превышении скорости автомобиля 60 км/ч индикатор работы на спуске по склону гаснет, а система спуска по склону

выключается.

Торможение системы контроля спуска со склона

При спуске со склона автомобиля, при включении системы HDC, система будет активно тормозить, чтобы скорость движения автомобиля оставалась в пределах 8км/ч-35км/ч, водитель может нажать на педаль акселератора или педаль тормоза, чтобы в этих пределах скорости регулировать скорость, которая должна поддерживаться при использовании функции контроля спуска со склона.

При активном торможении системы HDC индикаторная лампа работы системы контроля спуска со склона на приборной панели мигает, а сигнализатор стояночного тормоза автомобиля горит. В то же время тормоза автомобиля издают звук торможения, что является нормальным явлением.

Предупреждение

- Перед включением функции контроля спуска со склона водитель должен убедиться в том, что система находится в включенном состоянии.
- Функция спуска по крутому склону контролирует только скорость автомобиля на спуске за счет активного торможения, и водитель должен постоянно следить за управлением автомобилем, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Усилитель тормоза

Когда сила, приложенная к педали тормоза, превышает определенную степень, будет включен усилитель тормоза, в это время даже легкое нажатие на педаль тормоза приведет к возникновению большой тормозной силы, что является нормальным.

стояночная машина

механический локомотив



Рычаг стояночного тормоза расположен сзади рычага переключения передач. При остановке следует подтянуть рычаг стояночного тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Автоматическое удержание неподвижного автомобиля

После нажатия педали тормоза подтянуть рычаг стояночного тормоза.

Ручное освобождение

Поднимите рычаг стояночного тормоза немного вверх и нажмите кнопку, затем освободите рычаг. Индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов автоматически гаснет после полного освобождения рычага стояночного тормоза.

Предупреждение

Перед пуском следует убедиться в том, что рычаг стояночного тормоза полностью освобожден. Управление транспортным средством с не полностью отпущенным рычагом стояночного тормоза может привести к повреждению тормоза задней оси.

Электронный стояночный тормоз (EPB)*



Водитель может использовать выключатель EPB для надежного останова автомобиля. Электронная парковка может парковаться и выпускаться вручную или автоматически.

Ручная парковка и выпуск EPB

Ручная парковка: после того, как автомобиль остановится, потяните вверх переключатель EPB, ручная парковка завершена, и загорится индикатор функции ручной парковки.

Ручное растормаживание: нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите переключатель EPB, электронный стояночный тормоз будет отпущен, а индикатор функции ручной парковки погаснет.

Автоматическое удерживание и выпуск EPB

Автоматическое удерживание: после того, как автомобиль остановился стабильно и двигатель заглох, система автоматически включила электронный стояночный тормоз, и индикатор функции ручной парковки загорелся

Автоматический выпуск: при старте на подъеме или трогании в пробке нажатие на педаль акселератора может автоматически отпустить электронный стояночный тормоз, и индикатор ручной парковочной функции гаснет.

Автоматическая коробка передач: включите передачу D или R, нажмите педаль акселератора, чтобы автоматически отпустить стояночный тормоз.

Функция экстренного торможения

Данная функция используется в случаях, когда педаль тормоза выходит из строя или заблокирована. Выдерживать выключатель РВ, чтобы осуществить торможение автомобиля с помощью стояночного тормоза в аварийной ситуации. Пока переключатель EPB отпущен или увеличена скорость акселератора, аварийное торможение можно

отключить.

Предупреждение

Следует по возможности избегать использования функции экстренного торможения и использовать ее только в случае аварийной ситуации, когда педаль тормоза выходит из строя или блокируется. При включении функции экстренного торможения можно обеспечить максимальное тормозное усилие, как и педаль тормоза, а на дороге с большим изгибом, в плохих дорожных условиях или зимой максимальное торможение может привести к скольжению автомобиля задней частью и боком.

Функция автоматического тормоза.

Тип I



Функция автоматического удерживания может помочь водителю более комфортно начать движение на участке дороги с уклоном. Данная функция может быть включена или выключена выключателем AUTO HOLD. После включения функции AUTOHOLD водитель отпускает педаль тормоза при старте на подъеме, а система продолжает удерживать торможение, давая водителю достаточно времени для того, чтобы нажать на педаль акселератора, чтобы тронуться с места, тем самым уменьшая влияние ската.

Функция AUTOHOLD Предпосылки для удержания автомобиля на стоянке:

Функция AUTO HOLD Предпосылки для удержания автомобиля на стоянке:

1. Запуск двигателя
2. Водитель не пристегнул ремень безопасности.
3. Дверь закрыта.

При остановке автомобиля, если одно из предварительных условий функции AUTO HOLD изменено, то электронный стояночный тормоз автоматически останавливается для обеспечения безопасности парковки. Функция AUTO HOLD автоматически выключается, индикатор функции гаснет.

Запустить функцию AUTO HOLD

- Нажмите переключатель AUTO HOLD на центральной консоли, и индикатор функции загорается.
- В случае работы двигателя, если автомобиль долгое время находится в неподвижном состоянии, например, когда он остановился на склоне, при встрече с красной лампой или во время движения, функция AUTO HOLD оказывает поддержку водителю и принимает на себя задачу по остановке автомобиля. Когда водитель

нажимает на педаль тормоза для останова автомобиля, индикатор функции автоматического удерживания горит, водитель может отпустить педаль тормоза.

- При трогании с места автомобиля, будь то ровная дорога или подъем и спуск, необходимо нажать на педаль акселератора, остановка автомобиля автоматически отменяется, иначе автомобиль не может трогать или передач может даже привести к остановке двигателя.

Выключение функции AUTO HOLD

- Нажмите переключатель AUTO HOLD на центральной консоли, индикатор функции гаснет. Зеленый индикатор на комбинированном приборе становится красным.

. Если открыть водительскую дверь, отпустить ремень безопасности водителя или выключить двигатель, то электронная парковка автоматически остановится, а функция AUTO HOLD выйдет для обеспечения безопасности парковки.

Антипробуксовочная система (TCS)

Функция антипробуксовочной системы (TCS) заключается в том, что можно уменьшить скольжение колес в направлении их вращения путем соответствующего торможения приводных колес в процессе привода.

Радарная система заднего хода

Сзади автомобиля предусмотрены 4 датчика парктроника.



1. Датчик лево-заднего радара заднего хода

При срабатывании системы парктроника система автоматически определяет, нормальна ли функция. Если система нормальная, щебечет 1 звук в течение 0,5 с.

Если система звучит 1 звук в течение 3 сек., это указывает на неисправность системы, пожалуйста, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Диапазон обнаружения

Расположение датчика	Максимальная дальность обнаружения (м)
Обе стороны задней части	0,5~0,7
Середина задней части	1.4-1.6

Из-за характеристик, положения, угла, размера, материала или сложности фона помещения и т.д., система может не работать или неправильно сообщать, следующие случаи могут привести к невозможности обнаружения или плохому контролю:

- Проволочные сетки, канаты и другие предметы ;

- Движение по травяным или неровным дорогам ;
- Хлопчатобумажные или поверхностные материалы, легко поглощающие звуки ;
- Когда посторонний предмет прикреплен к поверхности датчика ;
- Ультразвуковой посторонний шум, металлический звук, звук выброса газа высокого давления одинаковой частоты ;
- Нестандартное оборудование радиосвязи на автомобиле может влиять на функционирование системы в процессе эксплуатации.

Способ сигнализации

Радар заднего хода издает прерывистые или продолжительные звуковые сигналы на комбинированном приборе в зависимости от расстояния между радарным датчиком и препятствием. Чем меньше расстояние, тем короче временной интервал звуковых сигналов.

На мультимедийном дисплее имеется соответствующий цветовой дисплей в соответствии с информацией о расстоянии препятствия, как показано ниже



Соответствует следующей таблице:

Расстояние препятствия	Громкость сигнализации комбинированного прибора	Отображение звуковой сигнализации
0-40 см	длинный шум	Красный
40-100см	Звук резкого зазора 4Гц	Желтый
100 - -150см	Звук зазора 2Гц	зелёный

Стратегия отображения неисправностей для типа 1:

Если радиолокационная система неисправна, зона обнаружения системы становится красной, все красные после 3 мигания; Если один или несколько датчиков неисправны, то соответствующая зона обнаружения датчика становится красной и мигает в течение секунд (частота 1 Гц).

Стратегия отображения неисправностей для типа 2:

Если один датчик или несколько датчиков неисправны, то соответствующий датчик показывает, как показано в нижеследующей схеме, остальные датчики могут нормально сигнализировать, а если главный датчик неисправен, то все датчики показывают.

При появлении неисправности типа 1 или типа 2 это показывает, что система уже ненадежна, пожалуйста, свяжитесь со специальной сервисной станцией Dongfeng Forthing.



Камера заднего хода

Включение камеры заднего хода

Предварительные условия для включения обратного изображения: пусковой выключатель находится на передаче « ON »

Тип I



Тип II



Включение и выключение камеры заднего хода

- Нажмите выключатель « DISP » на панели управления звуком, чтобы вручную включить изображение заднего хода, снова нажмите на выключение.
- При включении передачи R камера заднего хода автоматически включается, а система автоматически выключается после выхода из передачи R.

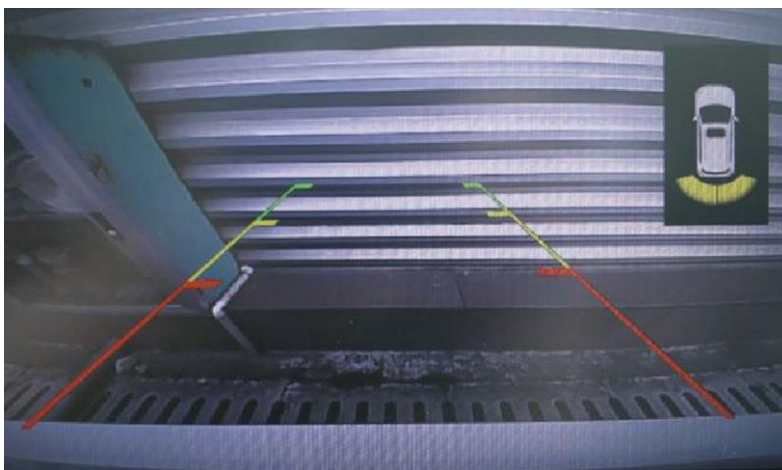
Расположение камеры заднего хода



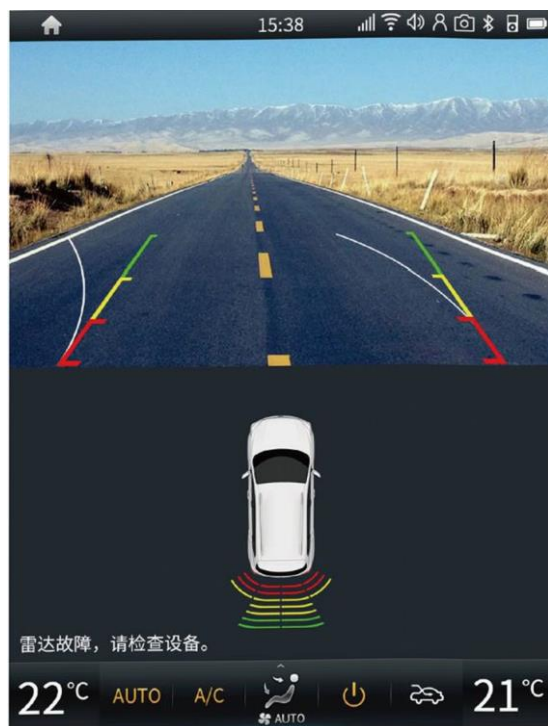
Камера заднего хода расположена над доской заднего номерного знака. Камера показывает очень ограниченный диапазон и не может запечатлеть предметы возле угла или под бампером. Отображаемое изображение будет отличаться в зависимости от направления автомобиля или дорожной обстановки, а расстояние изображения, появляющегося на экране, отличается от фактического расстояния.

Боковая габаритная линия

Тип I



Тип II



Описание статической линии ширины автомобиля:

Красный цвет: обозначает расстояние около 1 м за автомобиль.

Желтый цвет: обозначает расстояние около 2 м за автомобиль.

Зеленый цвет: обозначает расстояние около 3 м за автомобиль.

Ширина линии ширины полосы автомобиля: означает ширину автомобиля + 20 см.

Динамическая боковая габаритная линия может помочь водителю определить траекторию заднего хода, и рулевое колесо должен быть повернут на определенный угол, прежде чем он будет активирован.

Внимание

Изображение заднего хода не может заменить обзор водителя, не полагайтесь только на изображение заднего хода для движения задним ходом.

- На изображении заднего хода есть определенная слепая зона, пожалуйста, обратите особое внимание при движении задним ходом.
- Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды при движении задним ходом, особенно для детей, животных и т. Д..
- Загрязнение видеокамеры может повлиять на использование системы, пожалуйста, очистите ее вовремя.
- Дымка, сильный дождь, темная ночь и другие погодные условия могут повлиять на движение задним ходом.

Система круиз-контроля

Включение функцию

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать заданную скорость движения автомобиля выше 40км/ч без необходимости нажимать на педаль акселератора. Эта функция может быть активирована при движении по скоростной автодороге. Эту функцию не рекомендуется использовать в городских районах, по извилистым дорогам, мокрым и скользким дорогам, при сильном дожде или других неблагоприятных

погодных условиях. Использование круиз-контроля в зимнее время категорически запрещено.



1. Кнопка паузы круиз-контроля CAN
2. RES+: Кнопка восстановления/ускорения круиза
3. SET-: кнопка настройки скорости автомобиля/замедления
4. Кнопки управления круиз-контролем*

Описание кнопок

1. Кнопка паузы круиз-контроля CAN

При нажатии этой клавиши автомобиль временно выходит из крейсерского режима, который может быть восстановлен нажатием клавиши « RES+».

2. RES+: Кнопка восстановления/ускорения круиза

Нажатие кнопки регулировки вверх может восстановить скорость или ускорение автомобиля, установленную ранее.

3. SET-: кнопка настройки скорости автомобиля/замедления

Нажмите кнопку регулировки вниз, чтобы установить скорость автомобиля или замедлить его.

4. Кнопки управления круиз-контролем*

Нажатие этой клавиши позволяет включить или выключить круиз-контроль.

Внимание

При движении в гору или вниз по склону круиз-контроль может не поддерживать заданную скорость. При ускорении движения по склону вниз можно использовать педаль тормоза для замедления, это приостанавливает функцию круиз-контроля. Чтобы

восстановить первоначально установленную скорость, нажмите кнопку « RES+».

Условия включения контроля круиз-контроля

1. Нажата кнопка.
2. Скорость движения автомобиля находится в пределах 40-185км/ч.
3. Нажата клавиша « SET-».
4. Не нажал на тормоз.
5. Не нажал на педаль сцепления.
6. Минимальная передача — 3 передачи, автомат — D.
7. Отсутствие неисправностей системы.

Условия приостановки контроля круиз-контроля

Функция круиз-контроля может быть приостановлена любым из следующих методов:

1. Выжмите педаль тормоза или педаль сцепления.
2. Включить передачу Р, нейтраль или заднюю передачу.
3. Нажмите клавишу « CAN » на клавише.
4. Нажата кнопка еще раз.
5. Сбой системы.

В первом, втором и третьем вариантах просто приостанавливается режим круиза, который может быть восстановлен с помощью « RES+», если соблюдены условия; Четвертый и пятый способы полностью выводятся из круиза.

Восстановление функции круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля прервана, при желании восстановить функцию круиз-контроля, можно сначала добавить скорость автомобиля выше 40к/ч, затем нажать на сторону кнопки « RES+ » один раз, чтобы снова войти в крейсерский режим, автомобиль будет двигаться с ранее установленной крейсерской скоростью. При нажатии кнопки для отмены функции круиз-контроля будет полностью выключать функцию круиз-контроля и отменит установленную перед выключением скорость в режиме круиз-контроля.

Изменение установленной скорости движения автомобиля

Можно изменить скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля любым из следующих методов:

1. Работайте клавишами « RES+ » или « SET- » для увеличения/снижения скорости автомобиля.
2. Нажмите педаль акселератора, отпустите педаль, когда скорость автомобиля увеличится до нужного состояния, и нажмите клавишу « RES+».
3. Нажмите на педаль тормоза, когда скорость движения автомобиля снизится до требуемого состояния, отпустите педаль и нажмите кнопку настройки скорости/замедления.

Внимание

Даже при включении функции круиз-контроля, можно использовать педаль акселератора для ускорения и обгона. После обгона уберите ногу с педали акселератора и, если

условия круиза все же соблюдены, автомобиль вернется на заданную крейсерскую скорость.

Система предупреждения о переднем столкновении (FCW)*

Система предупреждения проверяет расстояние и относительную скорость между автомобилем и передним транспортом, пешеходами с помощью видеокамеры переднего вида. При определении риска столкновения подсказывает водителю принять соответствующие меры. Система предупреждения о фронтальном столкновении, которая работает в диапазоне от 8 до 200 км/ч, снижает частоту сзади автомобиля и наезда на пешехода, а также предупреждает водителя о необходимости среагировать для уменьшения ущерба от аварии до столкновения.

Предупреждение

Система предупреждения о столкновении спереди не контролирует автомобиль, и водитель должен постоянно сохранять контроль над ним и нести ответственность за него. При возникновении аварийной ситуации, водитель должен по своему усмотрению не слишком полагаться на предупреждение о тревоге для своевременного торможения.

Описание ограничений способности управления системой

Система предупреждения о возможности фронтального столкновения обладает ограниченной способностью реагировать, и может не своевременно запускать предупреждение о тревоге. Например, в случае принудительного доступа впереди автомобиля на полосу движения в экстремальных режимах или внезапного входа пешеходов на полосу движения, возможно, невозможно своевременно предупредить.

Описание ограничений способности системы к обнаружению

1. Система предупреждения о возможности фронтального столкновения, как правило, находится в состоянии работы в фоне и не будет обнаружена водителем, поэтому соответствующее целевое автотранспортное средство или пешеход не будут показаны, даже если они были обнаружены.
2. Система FCW может идентифицировать только регулярные транспортные средства, которые получили номерные знаки и законно ездят по дорогам.
3. Система FCW получает информацию об автомобиле путем идентификации его хвостовой части, поэтому она не будет выдавать предупреждение о передвижении автомобиля в обратном и переднем направлениях.
4. Система CW представляет собой сигнализацию, но не позволяет обнаружить автомобиль во всех случаях. Например, транспортные средства, хвостовая часть которых сильно заблокирована, транспортные средства странной формы (например, транспортные средства, перегруженные деревьями), хвостовая часть которых серьезно повреждена и т.д.
5. Система FCW позволяет выявлять неохваченных взрослых высотой от 1,5 до 2,3 м и детей с ростом более 0,8 м.
6. Чтобы реализовать оптимальные характеристики обнаружения системы FCW, камера должна получить как можно более четкую и безошибочную информацию о внешнем виде тела. Это означает, что в сочетании со стандартным движением человека можно различать головы, сухости, руки, ноги и т.д.
7. Система FCW требует наличия достаточной контрастности между пешеходами и фоном окружающей среды, пересвет или темное освещение оказывает негативное влияние на систему. Задержка или невозможность обнаружения пешеходов из-за

позиции пешехода или воздействия на окружающую среду означает, что сигнализация о столкновении может быть задержана или не может быть возбуждена.

8. Система FCW является системой сигнализации, но не может обнаружить пешеходов во всех случаях. Например, пешеходы, которые частично закрыты, носят одежду, которая не позволяет опознать форму тела, слишком низкий рост, переносят большие предметы, имеют низкую контрастность и т.д.

Ограничения безопасности системы в условиях дорожного движения

1. На изогнутой дороге или дороге на холме, или когда лед, снег или пыль блокируют датчик, система может не обнаружить автомобиль впереди пожалуйста, держите переднее лобовое стекло автомобиля в чистоте.
2. Низкая видимость, например, в случае сильного тумана, дождя или снега, характеристика системы FCW будет ограничена.
3. В сложных условиях дорожного движения это может привести к несвоевременной идентификации автомобиля системой FCW, что вызывает задержку в сигнализации.

Указания по управлению системы

На выпадающей странице дисплея мультимедийной системы во вкладке « Помощь водителю » включите или выключите функцию системы FCW с помощью « Мягкого переключателя функции предупреждения фронтального столкновения; в то же время с помощью « Чувствительность функции предупреждения фронтального столкновения регулируется чувствительность функции. При слишком близком расстоянии до впереди идущего автомобиля работает предупреждение о фронтальном столкновении, а значок мигает красным цветом; При выключении предупреждения о фронтальном столкновении иконка загорается желтым цветом. Система FCW автоматически включается при запуске автомобиля, и пользователям не рекомендуется выключать ее. Система FCW поддерживает регулирование чувствительности по трем уровням: нормальная, предварительная и выдержка времени. Система FCW включена по умолчанию при выходе с завода, чувствительность нормальна по умолчанию при выходе с завода, функция по умолчанию запуска включена, есть функция памяти чувствительности.

Описание дисплея прибора

Описание способа раннего предупреждения системы



При срабатывании сигнализации в системе FCW, на рамке блока приборов отображается предупреждающее изображение и выдается звуковой сигнал.

Описание сигнала автоматического снятия системы

Система FCW может быть автоматически отпущена в следующих случаях:

1. Датчик заблокирован.

2. Неблагоприятные погодные условия.
3. Неисправности в системе.

Описание условий ингибирования системы

Система FCW не срабатывает при выполнении любого из следующих условий подавления, позволяя водителю самостоятельно управлять автомобилем и не беспокоить водителя.

1. Водитель осуществляет активное рулевое управление, частота вращения рулевого колеса слишком быстрая или угол поворота слишком большой.
2. Водитель берет на себя управление транспортным средством, а педаль акселератора расположена в большом положении.
3. Водитель нажимает на педаль тормоза.

Описание факторов, влияющих на калибровку

После замены всех факторов, влияющих на положение камеры, таких как камера переднего вида, переднее лобовое стекло, расположение четырех колес автомобиля, а также модификация ходовой части кузова, система нуждается в повторной калибровке, иначе производительность системы снизится или не будет работать должным образом.

Инструкция по очистке датчика

1. Зона датчика камеры на переднем лобовом стекле будет перекрыта снегом и льдом, пылью. Очистка этих участков необходима для нормальной работы системы FCW.
2. Работа системы также может быть ограничена в случае дождя и снега или наличия воды на дороге.

Системы предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)*

Принцип работы

Транспортное средство движется по дороге с распознаваемыми линиями полосы движения со скоростью более 60 км/ч и активируется системы предупреждения об отклонении от полосы движения, которая подает звуковую и световую сигнализацию, предупреждающую водителя о безопасном вождении, когда транспортное средство бессознательно сходит с полосы движения.

Внимание

- Системы предупреждения об отклонении от полосы движения может не функционировать должным образом, поскольку камеры на переднем лобовом стекле заблокированы снегом, льдом и пылью, и необходимо поддерживать чистоту камеры.
- Работа системы также может быть ограничена в случае дождя и снега или наличия воды на дороге.

Системная операция

Объяснение кнопок

Заходите в настройки системы из «помощи водителю» комбинации приборов. LDW включен по умолчанию, расстояние предупреждения о выходе из полосы движения по умолчанию нормальное, в следующем пусковом цикле при инициализации LDW необходимо считывать состояние дальности предупреждения при предыдущей остановке двигателя.

Описание функциональных условий

- После включения функции, если система может обнаружить линию полосы движения, скорость автомобиля больше 60 км/ч, другие функциональные условия также удовлетворяют требованиям, система автоматически переходит в режим активации.
- Если линии полосы движения исчезают с обеих сторон или когда скорость автомобиля ниже 60 км/ч, система выходит из активации.
- При включении указателя поворота (или предупреждающей лампы опасности) функция предупреждения системы будет ограничена, при этом выключится указатель поворота (или предупреждающая лампа опасности), и функция предупреждения системы восстановит нормальную.
- Предупреждение о выходе из полосы движения На повороте ($125\text{м} < \text{кривизна полосы} < 250\text{м}$) система переходит в режим резки поворота, и предупреждение выдается с задержкой.
- Предупреждение о выходе из полосы движения При узкой дороге ($2,5\text{ м} < \text{ширина полосы движения} < 3,0\text{ м}$) система переходит в режим адаптации узкой дороги, и предупреждение выдается с задержкой.

Состояние системы

На комбинацию приборов может выводиться информация системы предупреждения об отклонении от полосы движения, отключается система LDW, гаснет индикатор выезда из полосы движения;

- Когда система LDW включена, но не активирована, указательная лампа отклонения от полосы движения (белый) постоянно горит;
- Система LDW активирована, указательная лампа отклонения от полосы движения (зеленый) постоянно горит.

Информация о системе

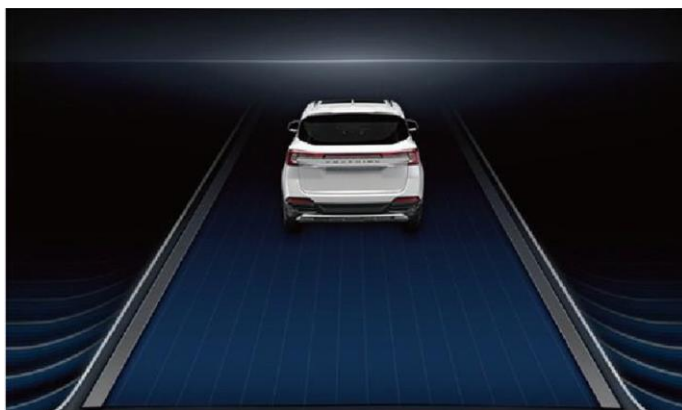
На странице помощи водителю комбинации приборов отображается информация системы предупреждения об отклонении от полосы движения.

контрольно-измерительная линия проезжей части



- Левая линия полосы движения обнаружена, левая линия полосы движения основного интерфейса белая, правая серая;
- Обнаружена линия правой полосы движения, линия правой полосы основного интерфейса белая, левая серая;
- Обнаружены линии полосы движения с обеих сторон, линии полосы движения слева и справа от основного интерфейса белые

• Не обнаруживает линию разметки.



Линия полосы движения не обнаружена, линия полосы движения слева и справа от основного интерфейса

Предупреждение о выезде с полосы движения



- Линия левой полосы движения отклоняется от сигнализации, линия левой полосы движения основного интерфейса становится желтой, сигнализация зуммера звучит три раза;
- Линия правой полосы движения отклоняется от сигнализации, линия правой полосы движения основного интерфейса становится желтой, зуммер сигнализирует три раза.

Внимание

Состояние контроля линии полосы движения не может использоваться для определения того, находится ли автомобиль в пределах полосы движения, и водитель должен самостоятельно управлять направлением движения автомобиля.

Описание интерфейса отображения комбинированного прибора

Система предупреждения об отклонении от полосы движения является лишь вспомогательной системой напоминания: в любой момент водителю необходимо обращать внимание на окружающую среду вождения и решать, нужно ли менять полосу движения.

Система предупреждения об отклонении от полосы движения может выдавать сигнализацию только при отклонении от полосы движения, и не может активно корректировать направление движения автомобиля. Водитель несет ответственность за управление автомобилем.

функциональное ограничение

Функция будет ограничена при следующих условиях, если системы предупреждения об отклонении от полосы движения может работать некорректно из-за плохих условий вождения, не используйте систему:

1. При наличии на переднем ветровом стекле снега или пыли, препятствующих работе датчика видеокамеры.
2. При тумане, снеге и других погодных условиях с низкой видимостью.
3. При перекрытии линии полосы движения другими препятствиями.
4. При слишком узкой ширине линии полосы движения или большой кривизне поворота.
5. При слишком близком расстоянии от автомобиля перед своим, что приводит к тому, что обзор камеры переднего вида перекрыт.
6. При движении против сильного света.
7. При движении по сложным трассам, таким как перекрестки, пересечения, тротуары или строительные площадки.
8. При наличии тени, образованной перилами, деревьями или другими предметами.
9. При нечеткой линии полосы движения или слабом освещении ночью.
10. При движении по дороге с дождем и снегом.

чувствительность к раннему предупреждению

LDW поддерживает регулировку чувствительности, разделение на нормальный, близкий и удаленный уровень. Переключатель LDW, чувствительность имеет функцию памяти, и включение питания по умолчанию возвращается в состояние, установленное в последний раз. На чувствительность системы влияют два фактора:

1. Демонтаж и монтаж зеркала заднего вида
2. Замена стекла бокового окна

После выполнения работ по замене камеры переднего вида, фиксации переднего ветрового стекла или четырехколесного механизма автомобиля и перетаскиванию шасси кузова, система нуждается в повторной калибровке, иначе не может нормально работать.

Автоматическое управление фарами дальнего света (ИНС)*

ИНС с помощью датчика камеры на верхней кромке лобового стекла обнаруживает световой луч фар автомобиля, движущегося в противоположном направлении, или задних фонарей автомобиля, находящегося перед этим автомобилем, а затем преобразует фару дальнего света в фару ближнего света; Когда датчик камеры не видит встречный автомобиль или автомобиль перед этим автомобилем, фара дальнего света включается повторно. Эта функция также учитывает факторы окружающего света, такие как уличные фонари.

Предупреждение

Обеспечить чистоту поверхности переднего ветрового стекла камеры передней обзорности, отсутствие снега и льда, тумана и грязи. Не наклеивайте на лобовое стекло перед датчиком камеры какое-либо вещество, которое может снизить эффективность или привести к прекращению работы системы.

Заявление

Описание ограничений способности управления системой

1. Система может обнаруживать следующие цели:
2. При ненормальной установке освещения измеряемого автомобиля (например, один передний фара, один задний фонарь и т.д.), это может снизить полными передними фарами (во

включенном состоянии).

- Такой же передний автомобиль с полным задним фонарем (во включенном состоянии).
- Расположенный вперед велосипед с светоизлучающим устройством.
- Уличные фонари и другие источники окружающего света.

характеристики системы или привести к невозможности нормальной идентификации.

3. Красные или оранжевые сигнальные лампы могут быть идентифицированы в качестве хвостовых ламп автомобиля.

Ограничения безопасности системы в условиях дорожного движения

1. Дождь, снег, туман и загрязнение могут привести к ухудшению характеристик системы.
2. При движении по дорогам с плохими условиями (например, мокрым скользким дорогам, на склоне или в яме, крутым поворотам и т.д.) система может не нормально работать из-за нестабильности кузова.
3. При наличии вокруг дороги светоотражающих предметов (например, дорожных знаков) система может не работать нормально.
4. Когда свет фары встречного автомобиля заблокирован (например, противоударное ограждение), это может привести к тому, что система не работает нормально.

Указания по управлению системы

Включение или выключение функции ИНС с помощью мягкого переключателя «Интеллектуальные фары дальнего и ближнего света» во вкладке «Помощь водителю» на странице настроек комбинации приборов.

Для активации системы необходимо одновременно удовлетворить следующие условия

1. Транспортное средство находится в темной обстановке, нет другого транспортного средства или уличного освещения.
2. Ручка освещения или поворотное кольцо рычага находится на передаче AUTO.
3. Скорость автомобиля достигает более 40км/ч.

Условия автоматического освобождения системы

Скорость движения автомобиля снижается ниже 25км/ч.

условие ручного снятия системы

1. Ручка освещения или поворотное кольцо рычага не находятся на передаче AUTO.
2. Функциональный клавишный переключатель выключен.

Факторы, влияющие на калибровку

1. Демонтаж и монтаж зеркала заднего вида
2. Замена стекла бокового окна

После замены всех факторов, влияющих на положение камеры, таких как камера переднего вида, переднее лобовое стекло, расположение четырех колес автомобиля, а также модификация ходовой части кузова, система нуждается в повторной калибровке, иначе производительность системы снизится или не будет работать должным образом.

Инструкция по очистке датчика

Зона датчика камеры на переднем лобовом стекле будет перекрыта снегом и льдом, пылью. Эти области необходимо очистить, чтобы адаптивная функция ближнего и дальнего света работала должным образом

Система распознавания дорожных знаков (TSR)*.

Когда автомобиль проходит через опознавательную табличку ограничения скорости движения, система TSR идентифицирует знак ограничения скорости с помощью видеокамеры переднего вида и автоматически показывает знак ограничения скорости на комбинированном приборе, чтобы напоминать водителю осторожно при движении.

Предупреждение

Обеспечить чистоту поверхности переднего ветрового стекла камеры передней обзорности, отсутствие снега и льда, тумана и грязи ;

- Не наклеивайте на лобовое стекло перед датчиком камеры какое-либо вещество, которое может снизить эффективность или привести к прекращению работы системы ;
- Система распознавания дорожных знаков не может заменить внимание и суждение водителя, который всегда несет ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля с надлежащей скоростью и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения;
- Распознавание дорожных знаков является функцией помощи водителю, предназначенной для повышения удобства и безопасности вождения автомобиля, который не может справиться со всеми дорожными и погодными условиями.

Заявление

Описание ограничений способности системы к обнаружению

1. Система TSR может проверить знак ограничения скорости или знак ограничения скорости LED в пределах 5-120м перед автомобилем.
2. Что касается встроенных дорожных знаков, а также дорожных знаков с вспомогательными знаками, то они не позволяют точно определить факторы, препятствующие безопасности системы в условиях дорожного движения.

Ограничения безопасности системы в условиях дорожного движения

1. Система может не распознать дорожные знаки при загибе дорог или склонов, либо при снегах, замерзании и пыли.
2. Низкая видимость, например во время тумана, дождя или снега, может ограничить идентификационную характеристику.
3. Когда сильный свет (встречный передний свет или прямой солнечный свет) препятствует обзорам камеры переднего вида, система может не распознать дорожные знаки.
4. Система может не распознать дорожный знак, когда знак ограничения скорости закрыт объектом.
5. Система может не распознать дорожный знак, если он не соответствует официальному формату стандарта.

Указания по управлению системы

Функцию TSR можно включить или отключить с помощью программного

переключателя «Распознавание дорожных знаков» на вкладке «Помощь при вождении» на странице настроек комбинированного прибора.

Описание режима использования системы

активация системы

Включить функциональный клавишный переключатель

условие ручного снятия системы

Выключить функциональный клавишный переключатель

Описание дисплея прибора

Описание режима подсказки системы



Переключить комбинацию приборов на страницу помощи водителю

1. Когда автомобиль проходит через табличку с указателем ограничения скорости, знак ограничения скорости будет показывать на комбинированном приборе кольцо времени.
2. Когда текущая скорость автомобиля превышает предельную скорость указателя ограничения скорости, на комбинированном приборе будет мигать кольцо часовой передачи.
3. Сигнализация об ограничении скорости исчезнет через 10 секунд или после того, как скорость автомобиля снизится ниже ограничения.

Описание условий очистки системы от текущих ограничений скорости

1. Когда автомобиль проходит определенное расстояние, сигнализация о ограничении скорости удаляется.
2. Когда автомобиль обнаруживает знак прекращения ограничения скорости, текущее ограничение скорости будет удалено вне зависимости от того, сколько знаков прекращения ограничения скорости.
3. Когда автомобиль поворачивает указатель поворота для осуществления рулевого управления, система удалит ограничение скорости.
4. При развороте автомобиля с низкой скоростью, система удаляет ограничение скорости.

Описание факторов, влияющих на калибровку

1. Демонтаж и монтаж зеркала заднего вида

2. Заменить переднее ветровое стекло.

Внимание

После выполнения работ по замене камеры переднего вида, фиксации переднего ветрового стекла или четырехколесного механизма автомобиля и перетаскиванию шасси кузова, система нуждается в повторной калибровке, иначе не может нормально работать.

Инструкция по очистке датчика

1.Видеокамеры переднего ветрового стекла внутреннего зеркала заднего вида могут быть заблокированы снегами, льдом, пылью или грязью. Очистка этих участков необходима для нормальной работы системы предупреждения об отклонении от полосы движения.

2.Работа системы также может быть ограничена в случае снегопада, сильного дождя или распыления воды на дороге.

Предупреждение

В некоторых дорожных условиях движения система TSR не очень хорошо реагирует, что приводит к неправильному распознаванию знаков или их утечке, в связи с чем водителю необходимо обратить особое внимание на то, что такие особые условия эксплуатации содержат, но не ограничиваются следующими сценариями: система не гарантирует распознавание встроенных знаков.



вождение в плохую погоду

Навыки управления автомобилем

При движении в дождливую и туманную погоду и т.д. во влажную и влажную погоду, необходимо замедлить скорость, поддерживать большое расстояние между автомобилем и избежать резкого торможения и резкого поворота, при этом следует проверить четкое изображение зеркала заднего вида при старте. В таких погодных условиях тормоз легко увлажняется, тормозное свойство ухудшается, сопротивление на дороге небольшое, а тормозной путь длинный. При замедлении или останове на снежном покрытии, следует использовать сопротивление двигателя для снижения скорости в сочетании с медленным нажатием на тормоз. При большой разности температур внутри и вне автомобиля, при наличии тумана в переднем ветровом стекле не следует протереть туман на поверхности стекла во избежание крупной катастрофы. Следует использовать кондиционер для регулирования температуры в автомобиле для удаления тумана.

Видимость

Открытие широкого и четкого поля зрения имеет особенно важное значение для водителя, однако в суровых погодных условиях поле зрения может быть значительно ослаблено. В это время включить противотуманные фары и передние фары, чтобы другие могли увидеть себя, что в значительной степени гарантирует безопасность вождения. Следует часто проверять стеклоочистители и омыватели. Убедитесь, что в бачке для омывающей жидкости хранится необходимое количество омывающей жидкости. Если стеклоочиститель не очищен или на ветровом стекле остается полоска, то следует заменить щетку.

Движущая сила (адгезия)

Следует часто проверять состояние износа шины и давление в шине, эти два элемента важны для предотвращения «явления скольжения» автомобиля (потери силы сцепления на влажной дороге). В зимний период все четыре колеса должны быть установлены на снег (глубинные нескользящие) шины для обеспечения оптимальной безопасности управления. Обратите внимание на проверку дорожных условий. Когда температура снаружи автомобиля приближается к нулю градусов, дорожное покрытие может быть покрыто переплетенной смесью ледяной воды. Поэтому адгезия автомобиля может резко измениться без каких-либо предварительных условий, что приведет к скольжению автомобиля.

Буксирование

Автомобиль не предназначен для буксирования, и подобная попытка лишит его права на гарантийный ремонт.

Движение вброд

Максимальная глубина вбивания воды в гидростатической воде составляет 50см, при движении на этой глубине скорость не должна превышать скорости передвижения. Максимальная скорость движения-10км/ч, иначе может повредить двигатель, электрическую систему и коробку передач.

Аварийное устранение неисправностей

Выключатель предупреждающей лампы опасности

Тип I



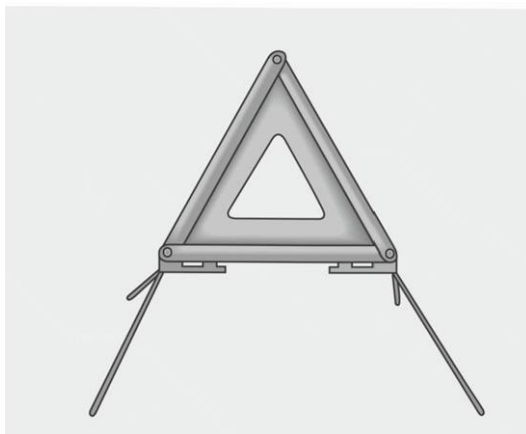
Тип II



1. Выключатель предупреждающей лампы опасности

Нажмите красный переключатель под мультимедийным дисплеем, чтобы зажечь лампу предупреждения об опасности. В это время все указатели поворота и сигнальные лампы опасности вне автомобиля и на комбинированном приборе будут мигать, чтобы напоминать пешеходам и проезжающим автомобилям о том, что автомобиль находится в ненормальном состоянии.

Треугольный предупредительный знак



При возникновении несчастного случая во время движения автомобиля следует по мере возможности остановить автомобиль справа, вынуть треугольный предупредительный знак, направить спинку треугольный предупредительный знак к автомобилю и установить ее на расстоянии 100-200 метров за автомобилем, чтобы предупредить о прибытии сзади машины, одновременно включить предупреждающую лампу об опасности.

Замена шины

Подготовка перед заменой шин

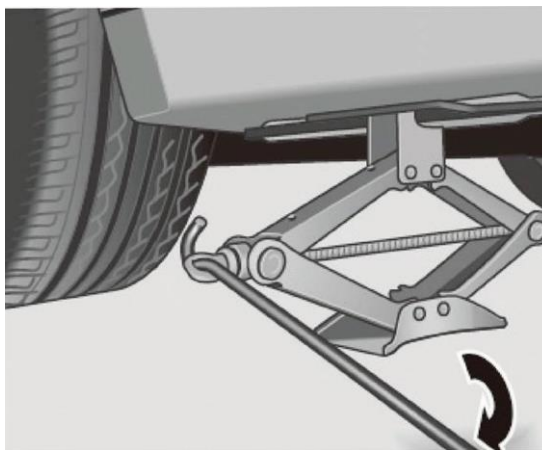
Остановите автомобиль на ровной площадке, не влияющей на движение, и удобно для безопасной замены шин. Перед аварийной заменой колес следует сначала включить предупреждающую лампу об опасности автомобиля и разместить треугольный предупредительный знак на соответствующем расстоянии во избежание дорожно-транспортного происшествия. Сопровождающий инструмент находится в нижнем слое багажника и застрял в пены, вынуть инструмент из пены.

Вынуть запасную шину:



Отвинтите центральный болт для крепления запасной шины и вынуть запасную шину из паза запасной шины.

Подъем автомобиля



Перед подъемом автомобиля, перед и после колес с диагональю, соответствующей замене шин, поставить пробку, затем отвинтить гайку сменного колеса на полуоборот ключом.

Поместите домкрат в точку опоры рядом со сменным колесом, затем поднимите автомобиль.

Внимание

Нельзя установить домкрат в любом положении, кроме указанного, если положение подъема неправильное, это может привести к впадине кузова или аварии при падении кузова.

Замена запасной шины



Снимите гайку колеса гаечным ключом, затем снять шину. Очистить поверхность ступицы от всех ила, затем установить запасную шину. Завинтить гайку колеса в порядке пересечения, показанном на рисунке, до тех пор, пока колесо не приблизится к ступице тормозного колеса, опустить автомобиль на землю и вынуть домкрат. Таким же способом крестообразного пересечения затяните гайки колес. При затяжке гаек колес следует использовать установленный крутящий момент. Крутящий момент затяжки гайки колес: 130Н·м

неподвижная сморщенная шина

Способ монтажа сморщенной шины, в свою очередь, может быть выполнен с шагом

Внимание

1. Необходимо постоянно проверять давление накачки запасного колеса, чтобы в любое время его можно было использовать в аварийных ситуациях. Держите давление накачки запасного колеса на максимальном указанном значении, чтобы гарантировать его использование в любых условиях (езда в городе/на высоких скоростях, различные нагрузки и т.д.). После того, как запасная шина не использовалась в течение многих лет, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing для обеспечения того, что ваш запасная шина может использоваться безопасно.
2. Запасные шины должны использоваться только в аварийных ситуациях, долгосрочное использование не допускается.
3. Запасная шина не допускается устанавливать на рулевое колесо (т.е. переднее колесо). При необходимости замены рулевого колеса следует сначала заменить запасную шину на заднее колесо, а затем установить снятые колеса на рулевое колесо.

Замена лампочки

Описание

Замена лампочки обычно требует демонтажа некоторых частей автомобиля, поэтому для выполнения соответствующих операций необходимо обладать профессиональными навыками, в противном случае колпак лампы может быть поврежден. При необходимости замены обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Характеристика лампочки

Наименование	Тип лампы
Передние фары (встроенные дальние и ближние, вспомогательные фары дальнего света)	HВ3, H8

Передний указатель поворота	WY21W
Дневные ходовые огни	LED
Передние габаритные огни	LED
Задние габаритные огни	LED
Задний указатель поворота	WY16W
Фонарь заднего хода	W16W
Задняя противотуманная фара	P21W
Фонарь освещения номерного знака	W5W
Передний плафон	LED
Задняя верхняя лампа	LED
Задняя осветительная лампа	≤10Вт
Передние противотуманные фары	H16 12V 19W
Тормозной фонарь	LED

Регулировка передних фар

Когда новый автомобиль выпускается с завода, его передние фары уже отрегулированы. При частой перевозке тяжелых грузов может потребоваться повторная регулировка передних фар. При необходимости калибровки передних фар, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Ответы на часто задаваемые вопросы

Почему на стекле передних фар возникает явление «запотевания»?

В общем случае, наблюдаемый туман в передних фарах образуется из-за конденсации при испарении влаги из материала лампы при низкой температуре, что является нормальным физическим явлением, которое в конечном счете рассеивается после каждого образования тумана.

Метод удаления тумана следующий: в процессе движения, через некоторое время после загорания лампы ближнего света, туман в эффективной площади освещения передней фары может рассеиваться.

Внимание

1. Когда передние фары включены, температура поверхности фары очень высока, нельзя непосредственно контактировать с поверхностью светильника во избежание ожога.
2. Чтобы избежать повреждения фар, не используйте агрессивные абразивы или химические растворители для очистки фар, никогда не протрите лампы или не используйте острые предметы для очистки абажура, когда абажур фары высохнет.

Замена щеток

Замена бескаркасных щеток стеклоочистителя



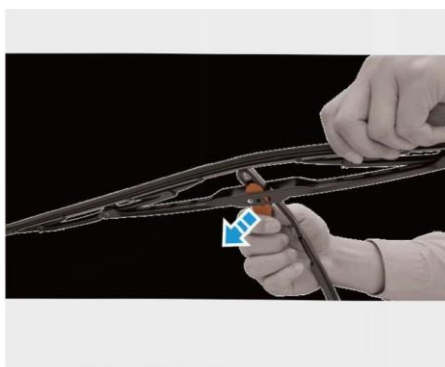
1. Держите рычаг стеклоочистителя правой рукой, держите щетку стеклоочистителя левой рукой и нажмите вниз в указанном направлении.



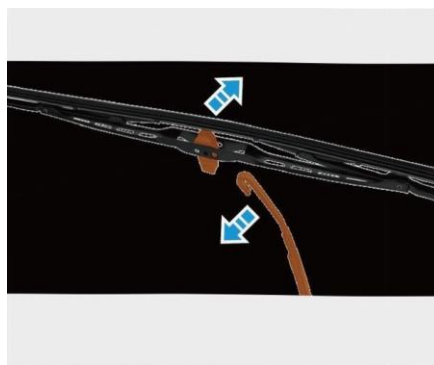
2. Вытащите щетку стеклоочистителя по направлению отверстия рычага стеклоочистителя, снять щетку стеклоочистителя.

Замена каркасных щеток стеклоочистителя

1. Подтяните стеклоочиститель от лобового стекла. Сначала подтяните рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем со стороны пассажира.



2. Держите рычаг стеклоочистителя правой рукой, держите щетку стеклоочистителя левой рукой и нажмите вниз в указанном направлении. Отделите рычаг маятника от скребка и снять скребок.



3. Отделите рычаг стеклоочистителя от щетки стеклоочистителя и снять щетку стеклоочистителя.

4. Замените новую щетку стеклоочистителя, выполнить операцию в обратном порядке, чтобы обеспечить правильный монтаж щетки стеклоочистителя на место.

Внимание

Нельзя открыть крышку отсека двигателя при вытягивании рычага стеклоочистителя, в противном случае крышка отсека двигателя и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.

Замена предохранителя

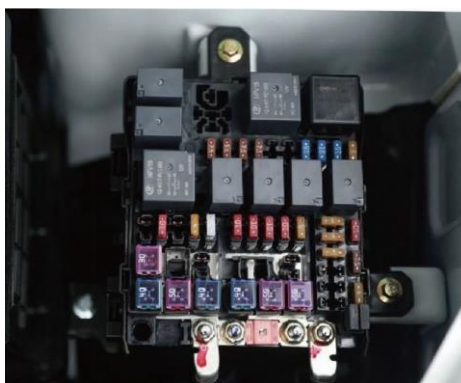
Положение коробки предохранителей

Блок предохранителей моторного отсека (тип I)



Коробка предохранителей отсека двигателя расположена на левой передней стороне отсека двигателя. Снять левую и правую пружины коробки предохранителей, открыть крышку коробки для просмотра предохранителя.

Блок предохранителей моторного отсека (тип II)

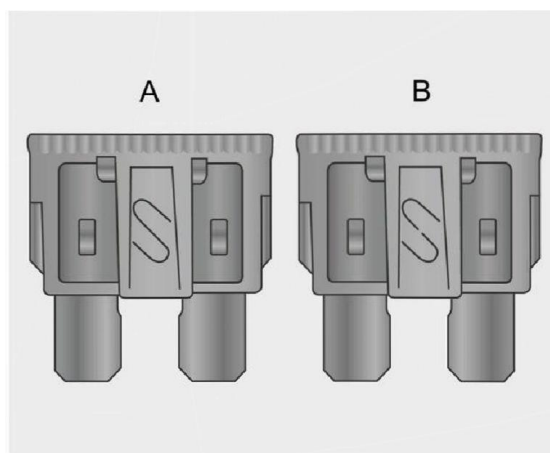


Внутренняя коробка предохранителей



Внутренняя коробка предохранителя расположена в левом нижнем углу на стороне водителя, можно проверить предохранитель после демонтажа крышки.

Проверка предохранителя



А: Нормально

В: Плавление предохранителя

Предохранитель защищает электрооборудование транспортного средства, предотвращая перегрузку электроаппаратов в цепи. Перегоревший предохранитель указывает на неисправность в цепи, которую он защищает. При необходимости проверки предохранителя можно вынуть его из блока предохранителей для проверки, чтобы убедиться в том, что проволока в предохранителе не расплавилась.

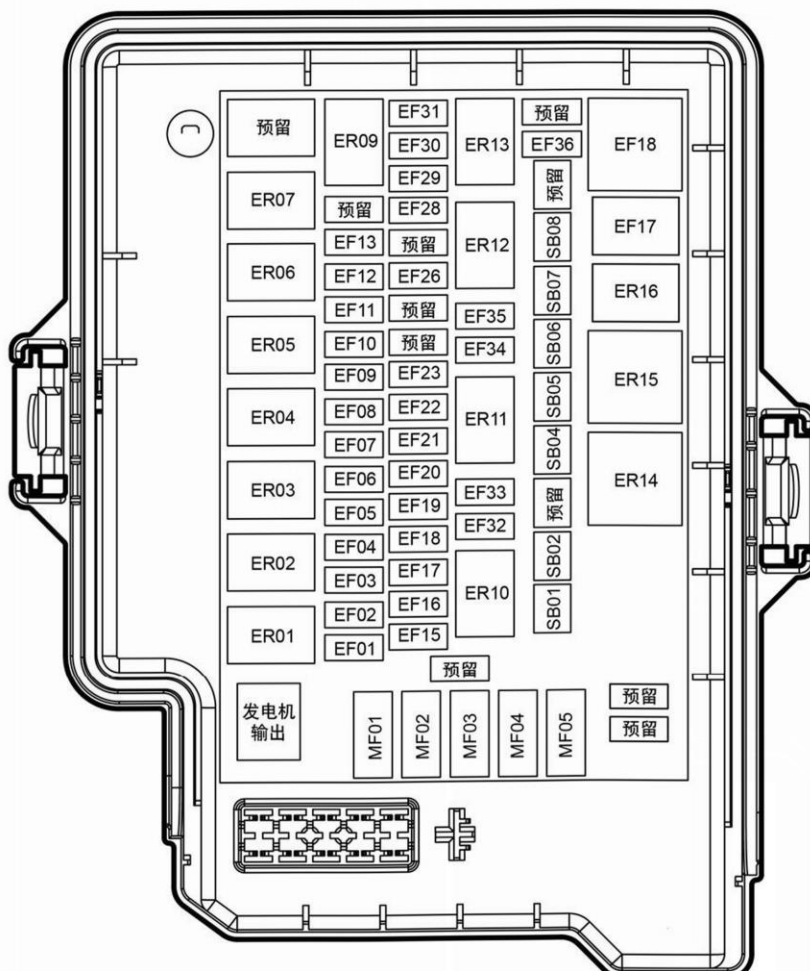
Замена предохранителя

Внутри внутреннего блока предохранителей есть съемник предохранителей. Вытащить предохранитель из коробки предохранителей с помощью вытаскивателя. Если предохранитель не расплавлен, то возникает неисправность из-за других причин. Пожалуйста, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing как можно скорее.

Найдите расплавленную проволоку в предохранителе. Если предохранитель расплавлен, следует заменить ее резервным предохранителем с одинаковым или низким амперным значением. Если вы используете резервный предохранитель с более низким значением ампера, чтобы снова расплавиться, при этом замените его предохранителем с одинаковым номинальным значением. Если сменный предохранитель того же номинала перегорает в течение короткого промежутка времени, в автомобиле могут возникнуть серьезные проблемы с электрооборудованием. Пожалуйста, свяжитесь с пунктом специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Расположение коробки предохранителей в отсеке двигателя

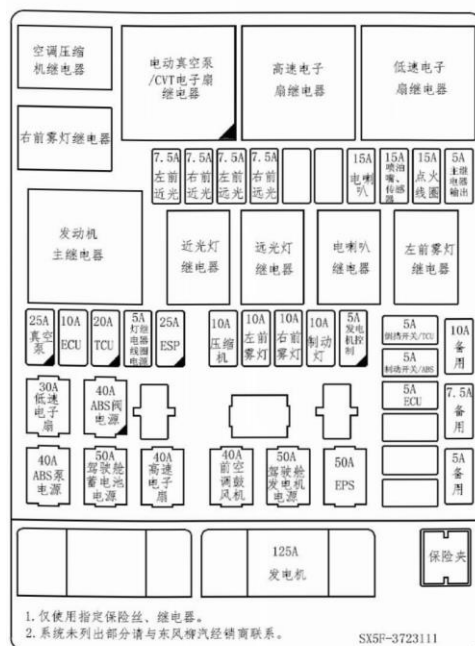
Тип I



Номер	Наименование	Номинальный ток, А	Описание
MF01	Предохранитель положительного полюса аккумулятора	125A	
MF02	Электрический предохранитель с усилителем	60A	
MF03	Предохранитель контроллера электронного вентилятора	50A/60A/80A	
MF04	Предохранитель коробки приборов	50A	
MF05	Предохранитель коробки приборов	50A	
SB01	ESP/ABS MTR B + предохранитель	40A	
SB02	Предохранитель переднего воздухоудвки	40A	
SB04	VLC предохранитель	40A	
SB05	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	30A/40A	
SB06	ESP/ABS SOLB + предохранитель	40A	
SB07	пусковой предохранитель	25A	
SB08	Предохранитель низкоскоростного вентилятора	30A	
EF01	Предохранитель исполнительного механизма электровпрыска	7,5A	
EF02	Предохранитель катушки зажигания	15A	
EFO3	Предохранитель исполнительного механизма электровпрыска	15A	
EF04	Предохранитель датчика электровпрыска	10A	

EF05	VLC предохранитель	15A	
EF06	Предохранитель правой передней противотуманной фары	7,5A	
EF07	Предохранитель левой передней противотуманной фары	7,5A	
EF08	Предохранитель топливного насоса	15A	
EF09	Предохранитель электрического рулевого управления	5A	
EF10	Предохранитель тормозного выключателя	5A	
EF11	EMS и VLC IGN предохранитель	10A	
EF12	Переключатель заднего хода/предохранитель TCU	7,5A	
EF13	Предохранитель катушки воздухоудвки	5A	
EF15	Предохранитель TCU B+	5A	
EF16	Предохранитель ECU B+	10A	
EF17	предохранитель генератора	7,5A	
EF18	Предохранитель источника питания B+	5A	
EF19	TCUB + предохранитель	20A/25A	
EF20	TCUB + предохранитель	25A	
EF21	Предохранитель вакуумнасоса	25A	
EF22	Предохранитель катушки реле	5A	
EF23	TCUB + предохранитель	25A	
EF26	Предохранитель гудка	15A	
EF28	Предохранитель реле водяного насоса DCT	5A	
EF29	Предохранитель стоп-сигнала	7,5A	
EF30	Предохранитель компрессора	10A	
EF31	ESP/ABS SOL B + предохранитель	25A	
EF32	Предохранитель левой фары ближнего света	7,5A	
EF33	Предохранитель правой фары ближнего света	7,5A	
EF34	Предохранитель левой фары дальнего света	7,5A	
EF35	Предохранитель правой фары дальнего света	7,5A	
EF36	Предохранитель обратной связи запуска	5A	

Тип II

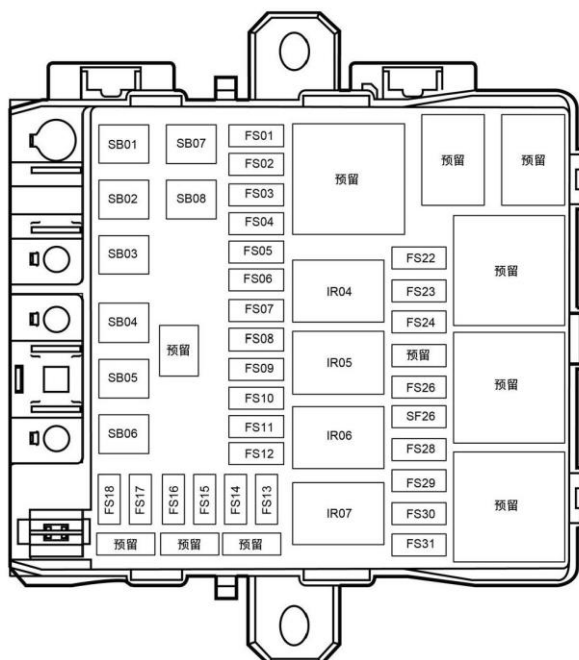


Номер	Наименование	Номинальный ток, А	Описание
ES01	Предохранитель питания насоса ABS	40A	—
ES02	предохранитель питания аккумуляторной батареи кабины	50A	—
ES03	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	40A	—
ES04	Предохранитель переднего воздухоудвки	40A	—
ES05	Предохранитель питания генератора в кабине	50A	—
ES06	Предохранитель EPS	50A	—
ES07	Низкоскоростной электронный предохранитель вентилятора	30A	—
ES08	Предохранитель питания клапана ABS	40A	Опционально
EF03	Предохранитель вакуумнасоса	25A	Опционально
EF04	Предохранитель ECU B+	10A	—
EF05	Предохранитель TCU	20A	—
EF06	Предохранитель питания катушки реле лампы	5A	—
EF07	Предохранитель питания клапана ABS	25A	Опционально
EF08	Предохранитель компрессора	10A	—
EF09	Предохранитель левой передней противотуманной фары	10A	—
EF10	Предохранитель правой передней противотуманной фары	10A	—
EF11	Предохранитель стоп-сигнала	10A	
EF12	Предохранители управления генератором	5A	
EF13	Переключатель заднего хода/предохранитель TCU	5A	
EF14	Выключатель тормоза/предохранитель ABS	5A	
EF15	Предохранитель ECU B+	5A	
EF22	Левый передний предохранитель ближнего света	7,5A	
EF23	Правый передний предохранитель ближнего света	7,5A	
EF24	Левый передний предохранитель дальнего света	7,5A	
EF25	Правый передний предохранитель ближнего света	7,5A	

EF28	Предохранитель гудка	15A	
EF29	инжектор, предохранитель датчика	15A	
EF30	Предохранитель катушки зажигания	15A	
EF31	предохранитель выхода главного реле	5A	

Расположение внутренней коробки предохранителей

Тип I



Номер	Наименование	Номинальный ток, А	Описание
SB01	Предохранитель выключателя зажигания	30A	
SB02	Предохранитель дверного замка/заднего омывателя	20A	
SB03	Предохранитель подъема левого переднего правого заднего стекла	30A	
SB04	Предохранитель подъемника правого переднего левого заднего стекла	30A	
SB05	Предохранитель мотора сиденья с электроприводом	25A	
SB06	Предохранитель деподмораживания заднего стекла	25A	
SB07	Предохранитель переднего и заднего стеклоочистителя	20A	
SB08	пусковой предохранитель	30A	
FS01	Предохранитель PEPS	10A	
FS02	Предохранитель ESCL	10A	
FS03	Водительский регистратор и предохранитель беспроводной зарядки	7,5A	
FS04	Предохранитель фонаря освещения багажника/багажника	10A	
FS05	Предохранитель наружной лампы	20A	
FS06	Предохранитель комбинированного прибора	5A	
FS07	Предохранитель внутренней верхней лампы	10A	

FS08	Предохранитель люка	20A	
FS09	Нагревательный предохранитель сиденья	20A	
FS10	Предохранитель главного звукового блока	15A	
FS11	Предохранитель переключателя кондиционера и зеркала	10A	
FS12	Предохранитель передней мойки	10A	
FS13	Предохранитель воздушной подушки безопасности	10A	
FS14	радиолокационный предохранитель	7,5A	
FS15	Датчик/предохранитель BCM	7,5A	
FS16	Предохранитель IGN1 отсека	15A	
FS17	Предохранитель IGN2 потолка	5A	
FS18	Предохранитель IGN2 прибора	5A	
FS22	Предохранитель лампы подсветки	5A	
FS23	Предохранитель правой передней и левой задней габаритной фары	5A	
FS24	Предохранитель левой передней, правой и задней габаритной фары	5A	
FS26	Предохранитель прикуривателя	15A	
SF26	Предохранитель питания автомобиля	15A	
FS28	Предохранитель прибора ACC	7,5A	
FS29	Предохранитель обратной связи сигнала воздуходувки	5A	
FS30	предохранитель панорамного изображения	5A	
FS31	Предохранитель обогрева зеркал заднего вида	7,5A	

Тип II



Номер	Наименование	Номинальный ток, А	Описание
IS01	Предохранитель выключателя зажигания	30A	—
IS02	Предохранитель центрального замка	20A	—
IS03	Предохранитель подъема левого переднего правого заднего стекла	25A	—

IS04	Предохранитель подъемника правого переднего левого заднего стекла	25A	—
IS06	Предохранитель деподмораживания заднего стекла	25A	—
IS07	Предохранитель стеклоочистителя	20A	—
IS08	пусковой предохранитель	30A	—
IF01	Предохранитель источника питания USB	10A	Опционально
IF02	Предохранитель источника питания USB	10A	Опционально
IF03	Предохранитель топливного насоса	15A	—
IF04	Предохранитель фонаря освещения багажника/багажника	10A	—
IF05	Предохранитель наружной лампы	20A	—
IF06	Предохранитель комбинированного прибора	5A	—
IF07	Предохранитель внутренней лампы	10A	—
IF08	Предохранитель люка	20A	—
IF09	Нагревательный предохранитель сиденья	20A	Опционально
IF10	Предохранитель главного звукового блока	15A	—
IF11	Предохранитель переключателя кондиционера/зеркала	10A	—
IF12	Предохранитель передней мойки	10A	—
IF13	Предохранитель подушки безопасности Airbag fiise	10A	—
IF14	радиолокационный предохранитель Radar fuse	7,5A	—
IF15	Датчик/предохранитель BCM	7,5A	—
IF16	Предохранитель IGN1 отсека	15A	—
IF17	Потолок IGN2	5A	—
IF18	Прибор IGN2	5A	—
IF22	Предохранитель лампы подсветки	5A	—
IF23	Предохранитель правой передней и левой задней габаритной фары	5A	—
IF24	Предохранитель левой передней, правой и задней габаритной фары	5A	—
IF25	Предохранитель обратной связи запуска	5A	—
IF26	Предохранитель прикуривателя	15A	—
IF27	Предохранитель питания автомобиля	15A	Опционально
IF28	Предохранитель прибора ACC	7,5A	—
IF29	Предохранитель обратной связи сигнала воздуховодки	5A	—
IF30	предохранитель панорамного изображения	5A	Опционально
IF31	Предохранитель обогрева зеркал заднего вида	7,5A	—

Тяга автомобиля



1. тяговая точка

Если автомобиль нуждается в буксировке, следует обратиться в профессиональную службу тяги автомобилей. Нельзя буксировать автомобиль только веревкой или железной цепью.

Метод тяги

Пластинчатое устройство

Оператор может загрузить транспортное средство на грузовик. Это наилучший способ транспортировки автотранспортных средств.

Устройство подъемного колеса

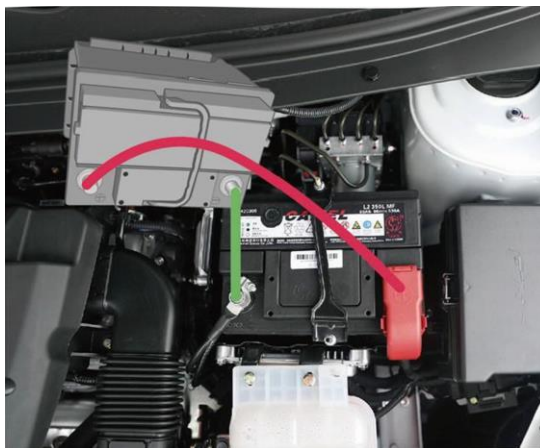
Тяговый автомобиль вставляет 2 кронштейна в нижнюю часть переднего колеса автомобиля, удерживает колесо от земли, задние колеса по-прежнему находятся на земле, это является практичным методом для тяги автомобиля.

Внимания при тяге

- При использовании тяги подъемного колеса пробег тяги не должен превышать 80 километров, а скорость должна поддерживаться ниже 30 км/ч.
- Если на кузове есть передний спойлер, снимите его перед тягой во избежание повреждений. Нельзя поднимать или буксировать автомобиль с бампера, это может привести к серьезному повреждению.
- При монтаже тягового каната следует обратить особое внимание на то, чтобы стальной трос не повредил кузов.
- Для тяги со всеми колесами на земле, необходимо использовать устройство, рационально спроектированное и оборудованное тяговым рычагом. Перевести зажигание на передачу АСС, чтобы снять блокировку рулевого колеса.
- Если трансмиссия не может переключить передачу или не может запустить двигатель, можно использовать только тягу с подъемным колесом.

Запуск прикуриванием

представление



Если двигатель не запускается из-за разряженной аккумуляторной батареи, его можно запустить от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью соединительного кабеля. Существует опасность прикуривания, поэтому при эксплуатации следует соблюдать осторожность.

Операционные шаги

1. Поставьте рычаг переключения передач на Р или N передачу, подтянуть клавишу стояночного тормоза или рычаг, выключить пусковой выключатель.
2. Соединяйте положительный и отрицательный полюсы аккумулятора двух вагонов соответствующим перемыкающим кабелем, контакт между ними не допускается.
3. Запустите автомобиль и оставьте двигатель на холостом ходу в течение нескольких минут.
4. После эксплуатации автомобиля, сначала демонтировать отрицательный кабель аккумулятора двух вагонов, потом демонтировать положительный кабель.

Внимание

Во время работы двигателя обязательно держите руки подальше от работающих деталей двигателя. При запуске перемыкания перекидными кабелями, подключенными к другим автомобилям, необходимо правильно управлять в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Неправильный порядок операции может привести к пожару, взрыву или повреждению автомобиля.

Перегревание двигателя

Краткое описание

По истечении некоторого времени эксплуатации автомобиля показание указателя температуры воды должно стабилизироваться в промежуточном положении шкалы. Если указатель температуры воды находится в зоне красной шкалы, загорается индикатор слишком высокой температуры воды или из-под крышки моторного отсека выделяется пар, следует немедленно остановиться для проверки.

Ответная мера

1. Безопасно отогнать автомобиль на обочину и поставить рычаг переключения передач на Р или N передачу, подтянуть клавишу или рычаг стояночного тормоза. Выключить все электрические выключатели, включить предупреждающую лампу опасности.
2. В стабильном рабочем состоянии двигателя, открыть крышку отсека двигателя для вентиляции отсека двигателя, убедиться в вращении вентилятора радиатора. Убедиться

в том, что вентилятор радиатора вращается. Если вентилятор не вращается, следует немедленно выключить вентилятор, и как можно скорее обратиться к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

3. После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормальной температуры, выключите двигатель.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке. Если расширительный бак пуст, необходимо открыть крышку расширительного бака после охлаждения двигателя. В противном случае, впрыск горячего пара или кипящей воды может привести к ожогу.

5. При необходимости в расширительном баке добавить охлаждающую жидкость. При высокой температуре двигателя немедленное добавление охлаждающей жидкости может привести к разрыву крышки или блока цилиндров, поэтому при работе двигателя следует добавлять охлаждающую жидкость после охлаждения двигателя.

6. Проверьте шланг радиатора на наличие утечки охлаждающей жидкости. При снижении уровня жидкости следует добавить охлаждающую жидкость до отметки верхнего предела (МАСК.), а затем установить и закрутить крышку расширительного бака.

Предупреждение

При утечке пара не открывайте крышку отсека двигателя. При контакте с паром и туманом из перегретого двигателя может привести к серьезному ожогу. После охлаждения двигателя и радиатора необходимо открыть крышку отсека двигателя.

Длительная стоянка автомобилей

При необходимости длительной стоянки автомобиля следует принять следующие меры. Надлежащая подготовка поможет предотвратить ухудшение состояния транспортного средства и облегчит повторный ввод его в эксплуатацию. Рекомендуется оставлять автомобиль в закрытом помещении.

1. Добавьте топливо, заменить моторное масло и фильтр.

2. Необходимо очистить салон, убедиться, что коврики и половики полностью сухие.

3. Нажмите клавишу стояночного тормоза или опустите рычаг стояночного тормоза, установите рычаг переключения передач на передачу R, заблокируйте заднее колесо препятствием.

4. При необходимости стоянки автомобиля в течение длительного времени, следует использовать поддерживающую раму домкрата для подъема кузова автомобиля, чтобы колеса оторвались от земли.

5. Отсоединить отрицательный провод аккумулятора.

6. Под передние стеклоочистители необходимо подложить сложенное махровое полотенце или тряпки, чтобы они не прикасались к лобовому стеклу.

7. Чтобы уменьшить прилипание, следует распылить силиконовую смазку на уплотнители всех дверей и багажника, а также нанести автомобильный воск на места соприкосновения уплотнительных полосок всех дверей и багажника с окрашенными поверхностями.

8. Кузов автомобиля необходимо накрыть «пористым материалом», который пропускает воздух, например, хлопчатобумажной тканью. Под непористыми материалами, такими как полиэтиленовая пленка, может скапливаться влага, которая

повредит краску на кузове.

9. По возможности следует периодически эксплуатировать двигатель для достижения рабочей температуры (вентилятор охлаждения включается и выключается два раза). Рекомендуется запускать двигатель один раз в месяц.

Внимание

Если автомобиль находится в парке в течение одного года или более, автомобиль может не запускаться или управляемость ухудшиться, в это время следует как можно скорее обратиться к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Ремонт и обслуживание

Отсек двигателя

Открытие крышки отсека двигателя



1. Подтяните ручку выпуска крышки моторного отсека на нижней защитной пластине левой стойки, и крышка моторного отсека слегка отскакивает.



2. Переворачивать предохранительный стержень налево перед крышкой отсека двигателя и поднимать крышку отсека двигателя.

Закрывать крышку отсека двигателя

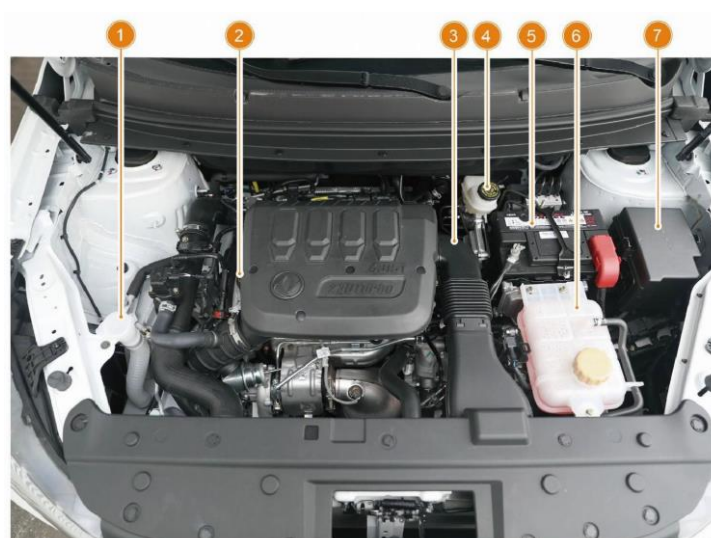


Для транспортных средств, не оснащенных пневматической распоркой крышки моторного отсека, достаточно отодвинуть крышку капота на высоту около 30 см от закрытого положения и отпустить ее, чтобы она свободно упала и закрылась; На моделях, оснащенных пневматической распоркой крышки моторного отсека, подтягивается крышка капота на высоту около 30 см от закрытого положения и подталкивается под крышку капота к закрытому положению. Следите за капотом, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

Расположение отсека двигателя

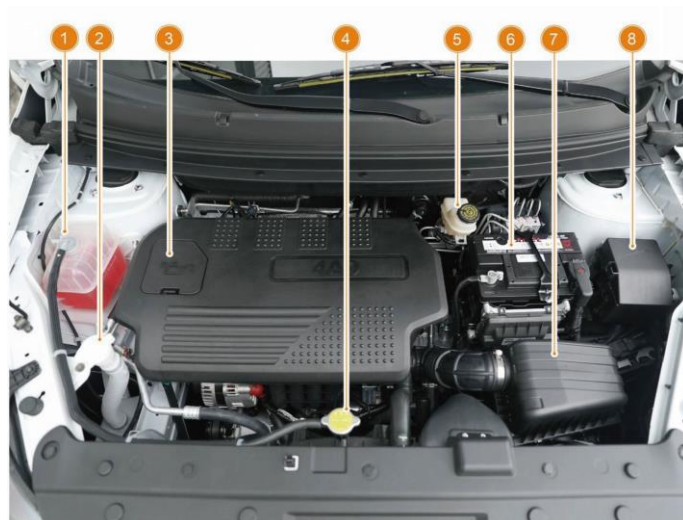
Фото только для справки, ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.

Моторный отсек 4J15T



- | | |
|--|---|
| 1. Бачок для промывной воды | 5. Аккумулятор |
| 2. Крышка заливной горловины масла двигателя | 6. Расширительный бак охлаждающей жидкости |
| 3. Воздушный фильтр двигателя | 7. Коробка предохранителей в отсеке двигателя |
| 4. Бачок тормозной жидкости | |

Отсек двигателя 4A92



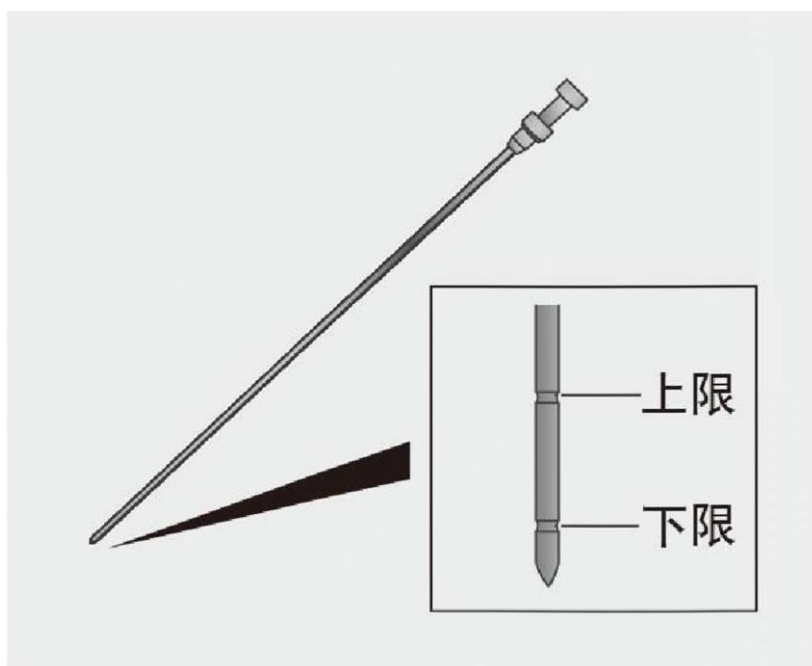
- | | |
|--|---|
| 1. расширительный бак охлаждающей жидкости | 5. Бачок тормозной жидкости |
| 2. Бачок для промывной воды | 6, аккумулятор |
| 3. Крышка заливной горловины масла двигателя | 7. Воздушный фильтр двигателя |
| 4. Крышка радиатора | 8. Коробка предохранителей в отсеке двигателя |

Проверка масла

Метод проверки масла

Масло для двигателя является расходным предметом, обеспечивающим нормальную работу двигателя. Следует регулярно проверять уровень масла в двигателе. Например, перед каждой дальней поездкой следует проверять уровень масла в двигателе. Остановить автомобиль на горизонтальном покрытии для подогрева двигателя, после выключения двигателя подождать около 3 мин., затем проверить уровень масла в двигателе.

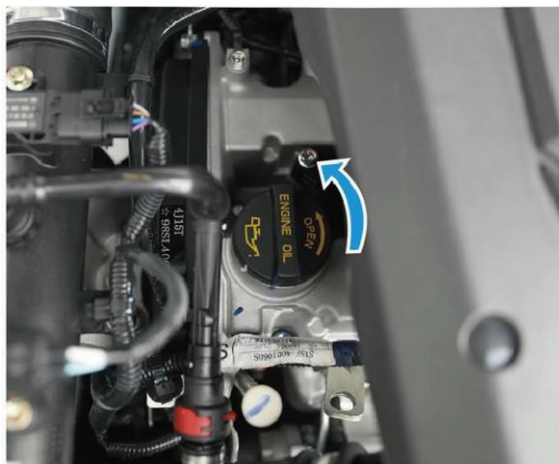
Уровень масла в двигателе



1. Выныривайте масляный щуп.
2. Протрите масляный щуп чистой тканью или салфеткой.
3. Вставьте масляный щуп обратно в втулку.
4. Снова снимите масляный щуп и проверьте уровень масла в двигателе. Уровень масла в двигателе должен находиться между отметками надреза верхнего и нижнего пределов.

Предупреждение: необходимо часто проверять уровень масла. Недостаточное моторное масло может привести к повреждению двигателя, а такое повреждение не входит в сферу гарантийного ремонта.

Заправка моторного маслом (4J15T)



Заправка моторного маслом (4A92)



1. Отверните крышку горловины для заправки двигателя, добавить масло.
2. Застегните и завинтите крышку заливной горловины масла двигателя. Подогревать двигатель, потом выключить двигатель. Через около 3 минут снова проверить уровень масла в двигателе на маслоуказателе.

ВНИМАНИЕ: Заливайте моторное масло медленно, чтобы избежать пролива масла. При разливе следует немедленно очистить во избежание повреждения двигателя. Добавить для двигателя в соответствии с требованиями, чтобы уровень жидкости приблизился к верхнему пределу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендованное моторное масло

Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и долговечности двигателя, поэтому следует использовать высококачественное

очищенное моторное масло. Для того, чтобы ваш автомобиль сохранял превосходные ходовые качества, рекомендуем вам использовать моторное масло, указанное Dongfeng Fengxing.

Пожалуйста, выберите подходящее масло

Применимые условия	Модель машины	Марка машинного масла	Объем заправки
Круглый год	4A92	SL5W-30	3.5Л
	4J15T		2,5 л

Присадка к моторному маслу

Популярные автомобили T5 не нуждаются в каких-либо присадках к маслу, присадки не улучшают характеристики и долговечность двигателя и трансмиссии.

ООО Лючжоуская автомобильная компания «Донг Фенг» не несет ответственности за неблагоприятные последствия для двигателя, вызванные использованием добавок.

охлаждающая жидкость

Проверка охлаждающей жидкости (4J15T)



Проверка охлаждающей жидкости (4A92)



Проверьте нахождение уровня охлаждающей жидкости между верхним пределом (МАКС.) и нижним пределом (МИН.), если ниже нижнего предела, добавить охлаждающую жидкость в расширительный бак охлаждающей жидкости вблизи верхнего предела.

Добавка охлаждающей жидкости

После открытия крышки расширительного бака охлаждающей жидкости можно добавить охлаждающую жидкость, после завершения добавления завинтить крышку. Охлаждающая жидкость разных марок не может смешиваться, в противном случае

может легко произойти химическая реакция, которая влияет на срок службы двигателя. Пожалуйста, используйте четырехсезонную антифризную охлаждающую жидкость, указанные Dongfeng Forthing. Нельзя заменить четырехсезонную антифризную охлаждающую жидкость антифризом и водой.

При неполном охлаждении двигателя, открытие крышки расширительного бака может привести к выбросу охлаждающей жидкости и получению серьезного ожога. Перед открытием крышки расширительного бака необходимо убедиться в том, что двигатель и радиатор охлаждены.

Тормозная жидкость

Контроль уровня тормозной жидкости(4J15T)



Контроль уровня тормозной жидкости(4A92)



1. Ежемесячно следует проверять уровень жидкости в бачках тормозов и сцепления.
2. Необходимо использовать тормозную жидкость, указанную Dongfeng Forthing, или продукт класса DOT4 в закрытом сосуде, признанном Dongfeng Forthing, различные тормозные жидкости не могут быть смешаны.
3. Уровень жидкости должен находиться между верхним и нижним пределами стенки бачка (МИН.) и шкалой верхнего предела (МАСК.). Если уровень жидкости находится на минимальной отметке (МИН.) или ниже ее, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и тормозные колодки и наличие критического износа.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость будет поглощать влагу из воздуха, но чрезмерное содержание воды вызовет коррозионное повреждение тормозной системы, а также значительно снизится точка кипения тормозной жидкости, поэтому тормозную жидкость следует заменять в соответствии с требованиями регулярного технического обслуживания. Если вам необходимо сохранить тормозную жидкость, обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng Fengxing.

Предупреждения:

1. Нельзя смешивать тормозную жидкость с жидкостью (моторное масло, бензин и др.), содержащей минеральное масло, которое может повредить уплотнительные детали и пробки тормозного устройства.
2. Тормозная жидкость токсична, ее следует хранить в недоступном для детей месте, и сразу после неправильного приема пищи следует немедленно обратиться в больницу для осмотра.
3. Тормозная жидкость агрессивна, не допускает контакта с краской автомобиля, при разливе на краску автомобиля нужно очистить большим количеством воды.
4. Тормозная жидкость может повредить кожу. Если она брызгает неосторожно на кожу или в глаза, ее нужно очистить большим количеством чистой воды, если она чувствует себя неподходящей, следует немедленно обратиться в больницу для осмотра.

Уход за тормозной жидкостью и технические требования

1. Период технического обслуживания тормозной жидкости составляет каждые 2 года или 40 тыс. км пробега, периодичность или километраж в зависимости от того, что наступит раньше.
2. Технические требования к тормозной жидкости должны соответствовать требованиям GB12981.

Проверка промывной жидкости для стекла



Проверьте наличие достаточного количества промывной жидкости в бачке промывочной жидкости. При использовании функции разбрызгивания воды стеклоочистителя, чтобы обнаружить, что вода не разбрызгивается, вы можете правильно добавить омывающую жидкость в бачок для хранения омывающей жидкости.

Примечание : высококачественная жидкость для омывания ветрового стекла улучшает удаление пятен и предотвращает замерзание в холодную погоду. Антифриз может повредить окраску поверхности автомобиля, а уксусноводный растворитель может повредить водяной насос омывателя ветрового стекла. Рекомендуется использовать жидкость для омывания лобового стекла, указанную Dongfeng Luzhou Automobile

Система кондиционера

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в автомобиле является закрытой системой, любые важные работы по техническому обслуживанию (например, заправка хладагента) должны выполняться квалифицированным специалистом. Вот что можно сделать самостоятельно, чтобы убедиться, что система кондиционирования работает

эффективно.

Регулярно проверяйте обогреватель и конденсатор кондиционера двигателя. Удалять листья, насекомых и грязь, скопившуюся на его лицевой поверхности. Этот мусор может затруднять прохождение потоков воздуха, что приведет к снижению охлаждающего эффекта.

Внимание:

- Лист конденсатора и радиатора очень легко сгибается. Только водяной пистолет низкого давления или мягкая щетка для волос для очистки.
- В холодные месяцы кондиционер должен включаться не реже одного раза в неделю не менее чем на десять минут и при равномерном движении автомобиля и нормальной температуре двигателя. Это для того, чтобы смазочное масло, содержащееся в хладагенте, циркулировало
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха снижается, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.
- При каждом осмотре и ремонте системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна обеспечивать использование системы рециркуляции хладагента. Система может рекуперировать хладагент для повторного использования, избегая загрязнения окружающей среды путем непосредственного выпуска хладагента в атмосферу.

Фильтр пыли и пыльцы

Фильтр может удалить пыльцу и пыль снаружи системы отопления и охлаждения

Фильтр кондиционера должен быть заменен при регулярном обслуживании через каждые 20 тыс. км. См. «Перечень предметов периодического обслуживания» в руководстве по трем пакетам.

замена

Фильтр пыли и пыльцы расположен в ящике для хранения второго пилота.

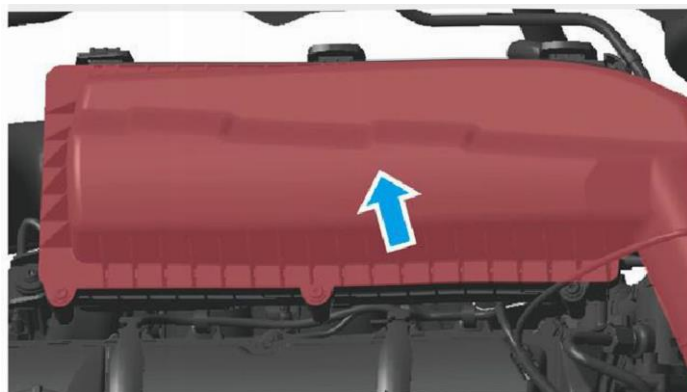
1. Откройте ящик для хранения второго пилота.
2. Сжимайте верхнюю и нижнюю стороны фильтра кондиционера, чтобы отсоединить бобышки на обеих сторонах и снять фильтр.
3. Вставьте новый фильтр пыли и пыльцы.
4. Закройте ящик для хранения второго пилота.

При длительном неиспользовании кондиционера

Включайте кондиционер на 5 мин не реже чем раз в две недели даже в холодные дни. Это сделано для того, чтобы предотвратить ухудшение смазки деталей внутри компрессора, чтобы кондиционер поддерживался в оптимальном рабочем состоянии.

Воздушный фильтр

4J15T



4A92

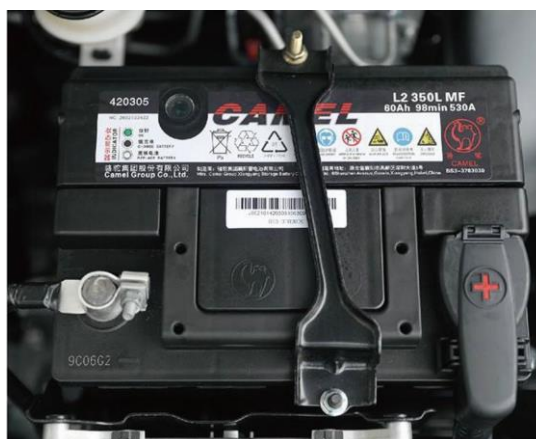


Следует заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с временем и пробегом, указанными в графике регулярного ухода. Если воздушный фильтр установлен неправильно, это легко приведет к попаданию пыли воздуха и аномальному износу блока цилиндров. При необходимости замены фильтрующего элемента обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Топливный фильтр

Следует заменить топливный фильтр в соответствии с временем и пробегом, указанными в графике регулярного технического обслуживания. Рекомендуется заменить топливный фильтр каждые 3 года или 60 тыс. км или при обнаружении загрязнения топлива. При движении по пыльным районам будет легче засорить фильтр, пожалуйста, соответственно сократите период замены. При необходимости замены топливного фильтра, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

аккумулятор



Аккумулятор расположен слева от моторного отсека и в основном обеспечивает

электрической энергией запуск двигателя. Если аккумулятор имеет серьезный разряд, это приведет к невозможности запуска двигателя. Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей необслуживаемого типа.

Внимание при использовании аккумулятора:

- Не включайте фары, звуки, стеклоочистители и другие электроприборы в течение длительного времени при остановке двигателя.
- Если необходимо остановиться более чем на пять дней, рекомендуется вытащить отрицательную клемму аккумулятора во избежание потребления электроэнергии электроприборами на автомобиле.
- После остановки следует обратить внимание на выключение световых, звуковых и кондиционеров.
- Состояние аккумуляторов должно проверяться раз в месяц. Проверить клеммы на отсутствие коррозии (наличие белого или светло-желтого порошка). При наличии коррозии обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Аварийное устранение при контакте с электролитом

- Электролит аккумулятора имеет сильную коррозию и высокую токсичность, при неосторожном контакте следует обработать следующим образом:
- При контакте с глазами: промойте водой в чашке или другой емкости не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.
- При контакте с кожей: снимите загрязненную одежду, промойте кожу большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Неправильно пить электролит: пейте воду или молоко и немедленно обращайтесь к врачу.

Предупреждения:

- При необходимости подключить аккумулятор к другим зарядным устройствам, следует отключить кабель положительного и отрицательного полюсов во избежание повреждения электрооборудования в автомобиле. Сначала следует отключить кабель отрицательного полюса, при повторной установке соединить кабель отрицательного полюса в конце концов.
- При нормальной работе аккумулятор образует взрывоопасный водород. Марс или открытый огонь может вызвать взрыв аккумулятора, и его мощность достаточно высока для нанесения серьезных повреждений.

шина

- Для безопасного вождения автомобиля шина должна быть пригодной по типу и размеру, иметь хорошее состояние рисунка шины и соответствующее давление шины.
- О том, как обслуживать шины, а также менять их, подробно расскажут на следующих страницах.

Внимание:

- Использование изношенных или недостаточно накачанных шин может привести к аварии с травмами.
- Необходимо соблюдать все указания в данном «Руководстве по эксплуатации» по накачке и техническому обслуживанию шин.

Обзор газонаполнения

Поддержание надлежащего давления в шинах может обеспечить оптимальное состояние с точки зрения управляемости, срока службы протектора и комфортности вождения.

Использование недостаточно накачанных шин приведет к неравномерному износу шин, повлияет на управляемость и расход топлива, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из-за перегрева.

Чрезмерная закачка шин снижает комфортность езды, также повышает вероятность повреждения из-за неровности дорожного покрытия и приводит к неравномерному износу шин.

Знак давления в шинах (тип I)



Знак давления в шинах (тип II)



На данном автомобиле имеется этикетка давления шины. Эта этикетка расположена под дверной рамой в стороне водителя и указывает давление воздуха в передних и задних колесах автомобиля, а также давление в запасной шине.

Для давления в шинах следует обратить внимание на следующие:

- Перед каждым пуском рекомендуется визуально проверить шины.
- Давление в шинах измеряется манометром не реже одного раза в месяц.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины находятся в холодном состоянии.
- При необходимости следует наполнить или выпустить шину, чтобы давление в шине достигло рекомендуемого давления в холодной шине на этикетке.
- Если проводить измерение давления в шине, когда она находится в горячем состоянии (проехав несколько километров), показания давления будут на 30–40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Это нормальное явление, не следует спускать воздух,

чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, это приведет к недостаточному давлению.

- Следует иметь свой манометр в шинах и каждый раз проверять им давление в шинах.

Проверка шины

Каждый раз при проверке давления в шинах, необходимо проверять их на наличие повреждений, проникновения посторонних предметов и износа.

Вы должны найти:

1. Повреждения или неровности на протекторе или бортах. При обнаружении любого из этих пунктов шину нужно заменить.
2. Царапины, трещины и порезы на боковой поверхности шины. Когда видна ткань шины или корд, шину нужно заменить.
3. Чрезмерный износ протектора.



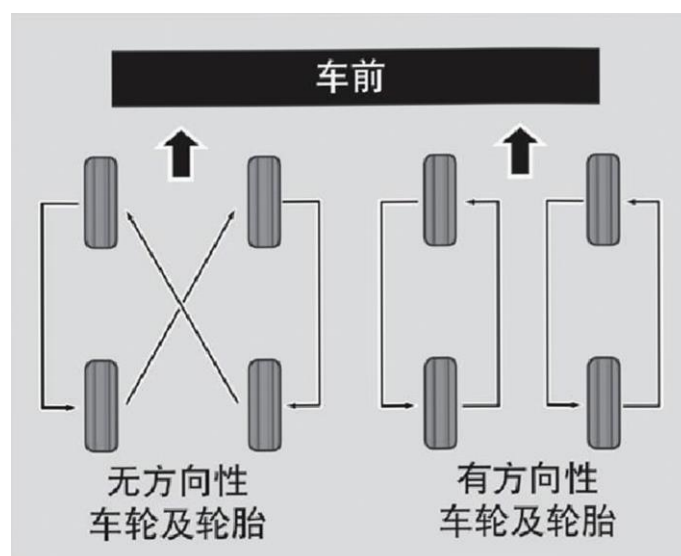
Шины должны быть в хорошем состоянии, а рисунки на поверхности шин должны иметь достаточную глубину. Можно измерить степень износа шины с помощью точки выпуклости в полосе движения шины. Если толщина рисунка шины менее 1,6мм, необходимо заменить шины, такой шине не хватает сцепления при движении по скользкой дороге.

Примечание: Запасное колесо используется только в экстренных ситуациях. При использовании запасного колеса скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, а штатное колесо необходимо заменить как можно скорее.

Уход за шинами

Помимо оптимальной накачки шин, правильная регулировка колес также способствует уменьшению износа протекторов. При обнаружении неравномерного износа шины или возникновения определенной непрерывной вибрации во время вождения, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Перестановка шин



Чтобы продлить срок службы шины и обеспечить равномерный износ шины, следует заменять положение шины через каждые 10 тыс. км пробега. При каждом перестановке следует выполнить операцию по методу, показанному на рисунке выше.

Замена шин и колес.

Следует выбрать радиальные шины с одинаковым размером, диапазоном нагрузки, номинальной скоростью вращения и максимальным давлением воздуха в холодной шине (указано на боковой стороне шины) для замены. Смешанное использование колес с радиальными и наклонными шинами снижает тормозную способность автомобиля, движущую силу (сцепление с землей) и точность рулевого управления. Использование шин разного размера или конструкции может привести к невозможности нормальной работы системы ABS.

ABS (антиблокировочная система) срабатывает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия системы. Лучше всего заменить четыре шины одновременно или заменить две передние или задние шины попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.

Если колеса необходимо заменить, следует убедиться, что новые колеса соответствуют спецификациям оригинальных колес. Перед заменой колес, пожалуйста, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Технические характеристики колес и шин

Характеристика обода

16X6J или 17X7J или 18X7J

Характеристика шин

Что касается размеров шин, подходящих для данного автомобиля, то применяется этикетка давления шины, прикрепленная к дверной раме на стороне водителя, или обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Зимние шины

В связи с тем, что летние шины имеют ограниченную применимость при эксплуатации зимой, рекомендуется использовать зимние шины на обледенелых и заснеженных дорогах. При установке зимних шин четыре колеса должны устанавливаться

одновременно, чтобы обеспечить безопасное вождение. Можно использовать только шины одной марки и одинакового вида. При покупке следует обращать внимание на размеры шин, грузоподъемность и класс скорости. Установка зимних шин в соответствии с отметкой в регистрационной карточке.

Если вы выбираете зимнюю шину с низкой номинальной скоростью, при движении не превышайте максимальную номинальную скорость шины.

Противоскользящие цепи

Противоскользящие цепи следует использовать только в чрезвычайных ситуациях или при проезде через определенные зоны, где они требуются по закону. Противоскользящие цепи должны быть установлены на приводном колесе, предпочтительно четыре колеса.

После установки противоскользящей цепи управляемость автомобиля плохая, следует ездить с низкой скоростью во избежание полной нагрузки, выбрать противоскользящую цепь, которая соответствует шинам автомобиля.

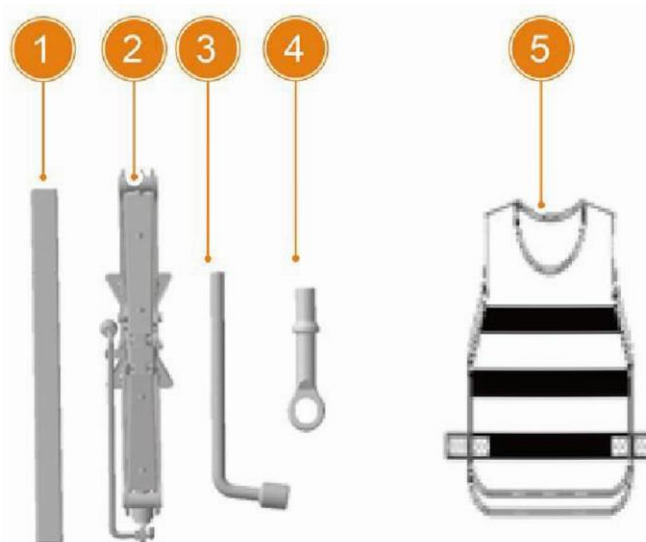
Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции от производителя цепей.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах предназначена для динамического контроля давления и температуры шины. При возникновении аномалии, как давление в шинах, на комбинированном приборе появится соответствующая информация о сигнализации (см. главу II «Раздел «Прибор» о давлении в шинах»), при использовании системы контроля давления в шинах необходимо обратить внимание на следующие пункты:

1. Давление надувания шины по мере возможности поддерживается вблизи стандартного давления.
2. По причинам, таким как доп. шины, демонтаж и т.д., если не заменить датчик давления в шинах, и первоначальный датчик давления в шинах не поврежден из-за установки и демонтажа шины, нет необходимости снова согласовывать с датчиком давления в шинах.
3. Датчик давления в шинах не передает данные наружу при остановке автомобиля, так что информация о давлении в шинах, отображаемая во время нахождения автомобиля в покое, является информацией при окончательном движении автомобиля. Поэтому после выпуска или надувания шины, при необходимости обновления данных о давлении в шинах, необходимо доводить автомобиль до скорости более 30 км/ч и продолжать на 1 мин., только на комбинированном приборе можно обновить данные о давлении и температуре шины.
4. После изменения положения шин автомобиля и изменения положения датчика давления в шинах необходимо провести повторное сопоставление давления в шинах.

Сопровождающие инструменты и светоотражающие жилеты



- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Треугольный предупредительный знак | 4. Буксировочный крюк |
| 2. Домкрат | 5. Светоотражающий жилет |
| 3. Гаечный ключ колес | |

Сопровождающие инструменты хранятся в скобах непосредственно над запасными шинами. Светоотражающий жилет установлен в ящике вспомогательного водителя.

Регулярное техническое обслуживание

Периодическое обслуживание см. « Ведомость предметов периодического обслуживания и ухода » в руководстве по трем пакетам в главе 11

Пункты текущей проверки

Проекты	Содержание проверки
Уровень масла в двигателе	Следует проверить уровень масла в двигателе при каждой заправке.
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	Следует проверить уровень охлаждающей жидкости при каждой заправке.
Педаль тормоза	Необходимо проверить нормально ли работает педаль тормоза перед каждым пуском.
Ручной тормоз	/
Гудок	Перед каждым пуском проверять нормальность работы гудка.
Дверь	Убедитесь, что задняя крышка багажника и все остальные двери (включая задние) свободно открываются и закрываются и надежно запираются.
Система кондиционера	Следует еженедельно проверять исправность работы кондиционера.
Промывочная жидкость ветрового стекла	Запасы моющего раствора должны проверяться раз в месяц.
Стеклоочиститель	Проверить состояние стеклоочистителя раз в месяц.
Тормоз и сцепление	Проверить уровень жидкости один раз в месяц.
шина	Раз в месяц следует проверять давление в шинах. Проверять степень износа протектора и осматривать на наличие посторонних предметов, которые могут воткнуться в шину.
аккумулятор	Один раз в месяц проверять состояние аккумулятора и коррозию клеммы.
Устройство обогрева переднего	Раз в месяц следует проверять воздуховыпускные отверстия

ветрового стекла	устройства обогрева ветрового стекла при использовании кондиционера или обогревателя.
Фары	Проверять состояние передних фар, подфарников, задних фонарей, высоких тормозных фонарей и фонарей освещения номерного знака раз в месяц.

Обслуживание внешнего вида

Регулярное профессиональное техническое обслуживание позволяет сохранить автомобиль в хорошем состоянии. Ниже описываются способы поддержания внешнего вида транспортных средств в чистоте, включая: краску, полировку, колеса и т.д., а также меры по защите от коррозии.

Мойка автомобиля

Регулярная мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. Пыль и песок могут оцарапывать лак, а ветка и птичий помёт могут постоянно повреждать чистоту поверхности кузова автомобиля. Кузов следует очистить в прохладном месте. Использовать только рекомендованные растворители и моющие средства. Следует протереть кузов насухо, одновременно проверяя поверхности на наличие отслоения или царапин лакового покрытия. В случае обнаружения, исправить его исправной краской.

Внимание

Химические растворители и усиленный детергент могут повреждать лак, металлические и пластиковые детали кузова автомобиля. Полностью промыть автомобиль холодной водой для удаления пыли. Проверить кузов на наличие битума, листья деревьев и других загрязнений, можно удалить их с помощью очищающего средства или терпентинного масла, затем немедленно промыть чистой водой во избежание повреждения чистоты поверхности кузова. После очистки всей поверхности кузова его следует протереть мягким полотенцем. Нельзя естественно сушить на воздухе, в противном случае это приведет к потускнению или образованию водяного пятна.

Полировка

Полировка автомобиля способствует предотвращению налипания пыли и химических веществ на дороге. Только после очистки и сушки автомобиля можно проводить операцию по полировке, по крайней мере раз в три месяца, что помогает защитить кузов. Следует использовать высококачественные жидкие или пастообразные воски. При их использовании следует соблюдать инструкции на упаковке. Обычно включает в себя два типа продуктов:

1. Воск для кузовов автомобиля

Воск для кузова представляет собой воск, который наносится на лакокрасочное покрытие для защиты его от повреждений, вызванных солнечным светом, загрязнением воздуха и т.д. Только что приобретенные новые автотранспортные средства должны быть заполнены таким воском.

2. Полировочные воски

Полировочные воски могут восстановить окисленное или потускневшее лакокрасочное покрытие и вернуть ему блеск. Такие воски, как правило, содержат мягкие абразивные материалы и растворители, позволяющие удалять окисленные лакокрасочные покрытия. Если не удастся восстановить первоначальный блеск лакокрасочного покрытия кузова после нанесения воска для кузовов, следует нанести полировочный воск.

Внимание

Удаление битума, насекомых и других загрязнений с помощью моющего средства может

привести к удалению воска. Поэтому необходимо дополнительно нанести воск в месте удаления воска.

Исправление лакокрасочного покрытия

При наличии небольших трещин и царапин на лакокрасочном покрытии следует немедленно исправить с помощью специальной ремонтной пленки или ремонтной краски во избежание коррозии.

Колеса из алюминиевого сплава

При мойке наружной поверхности кузова следует одновременно очистить колеса из алюминиевого сплава автомобиля. После очистки одинаковым раствором, тщательно промыть водой.

Внутреннее обслуживание

Коврики

Следует регулярно удалять пыль с ковриков с помощью пылесоса. Чрезмерное накопление пыли будет ускорять повреждение ковра. Периодически мыть моющим средством, чтобы держать ковер в чистоте.

Вязанные изделия

Следует часто очищать вязанные изделия от пыли и грязи пылесосом. Для очистки используется нейтральной мыльной воды с низкой температурой, а затем высушить в воздухе.

Винилон

Удалить пыль и грязь пылесосом. Винилон протереть мягкой салфеткой, пропитанной нейтральной мыльной водой, для удаления загрязнений, которые трудно удалить. Также использовать аэрозольные или пенные моющие средства.

Кожа

Пыль и грязь должны регулярно всасываться пылесосом, особенно на складке и стыке. Для очистки кожи можно использовать мягкую ткань, протереть ее чистой водой, а затем протереть другой мягкой сухой тканью. При необходимости дальнейшей очистки можно использовать мыло, специально предназначенное для чистки кожи.

Окна автомобиля

Промыть внутреннюю и наружную стороны окна автомобиля стеклянным моющим средством. Протереть все стеклянные и пластмассовые поверхности мягкой тканью или салфеткой.

Ремень безопасности автомобильного кресла

Если ремень безопасности сиденья становится грязным, можно промыть его мягкой щеткой с мыльной водой. Нельзя использовать отбеливатель, краситель или очищающее средство, которые снижают долговечность ремня безопасности сиденья. Нельзя использовать ремень безопасности до тех пор, пока он не высохнет.

Слишком много пыли на соединительных деталях ремня безопасности сиденья приводит к медленной усадке ремня безопасности. Протереть внутреннюю сторону кольца чистой мягкой салфеткой, мыльной водой для нейтральной температуры или изопропиловым спиртом. Не рекомендуется разобрать и очистить ремень безопасности сиденья. Если необходимо очистить ремень безопасности путем разборки, обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing.

Освежитель воздуха

При необходимости использования освежителя воздуха или дезодоратора в автомобиле, рекомендуется использовать твердый тип, некоторые химические составы в жидкой освежители воздуха могут привести к разрыву или выцветанию волокон в украшениях и плетеных материалах в автомобиле. При использовании жидкого очистителя воздуха следует обеспечить его надлежащее крепление во избежание брызг при движении.

Защита от коррозии

Коррозия транспортного средства, как правило, происходит по двум причинам:

1. Накопление влаги в отверстиях кузова.
2. Поверхность кузова и нижняя часть вагона отслаиваются защитной краской и слоем.

Управление дренажом

Система выпуска отработанных газов

Система контроля за выбросами выхлопных газов является эффективной системой, которая позволяет контролировать выбросы при сохранении хороших характеристик автотранспортных средств. Любая модификация системы контроля за выбросами отработанных газов транспортного средства, которая в противном случае может повлиять на управляемость, безопасность и стабильность транспортного средства, а также привести к нарушению правил «О безопасности и выхлопах».

Кроме того, если модификация системы контроля за сбросом отработанных газов приведет к повреждению автомобиля или неисправности функционирования, то она не будет включена в сферу гарантийного ремонта.

Отсек двигателя

На вашем автомобиле имеется несколько идентификационных кодов автомобиля (код VIN), которые находятся в разных положениях.

Заводская табличка автомобиля находится на наружной поверхности нижней части правой центральной стойки кузова.

Идентификационный код автомобиля выгравирован на листовом металле в подкапотном пространстве правого колеса.

Номер двигателя отпечатан на блоке двигателя.

Номер трансмиссии расположен на табличке в верхней части трансмиссии.

Внимание

Вышеуказанные средства считывания идентификационного кода автомобиля не укомплектованы вместе с автомобилем, при необходимости покупки обратитесь к пункту специального технического обслуживания Dongfeng Forthing для ремонта.

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка транспортного средства содержит следующую информацию:

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1. Страна-изготовитель | 5. Модель автомобиля | 9. Максимальная полезная мощность двигателя |
| 2. Завод-изготовитель | 6. Литраж двигателя | 10. Количество пассажиров |
| 3. Наименование марки | 7. Модель двигателя | 11. Дата изготовления |
| 4. Идентификационный код автомобиля | 8. Максимально допустимая общая масса | |

Идентификационный код автомобиля



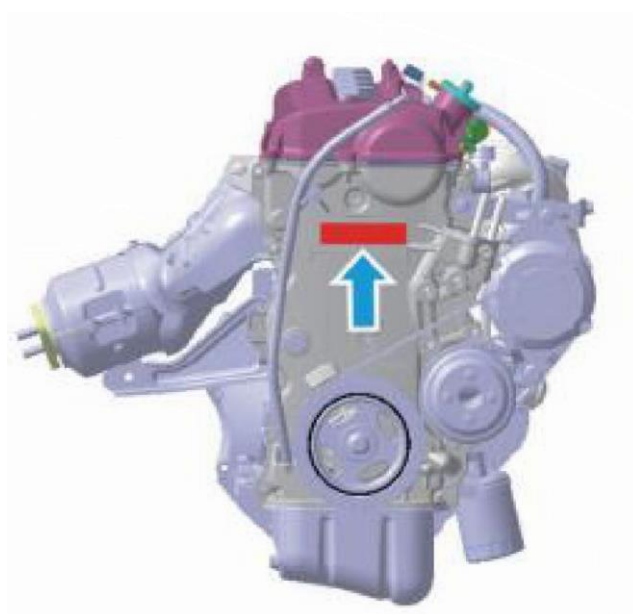
Номер двигателя отпечатан на блоке двигателя.



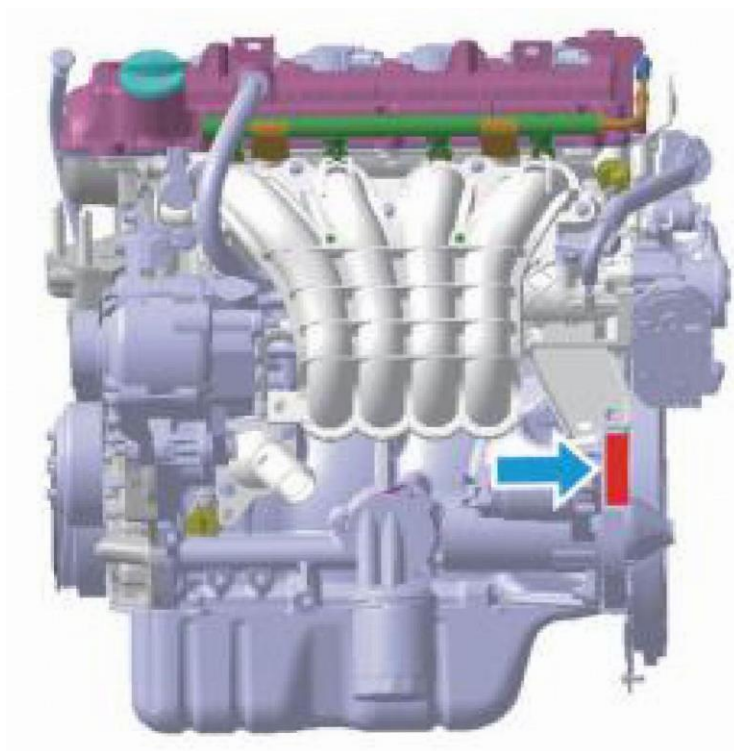
Идентификационный код автомобиля расположен над внутренней правой частью капотной крышки двигателя.

Номер двигателя

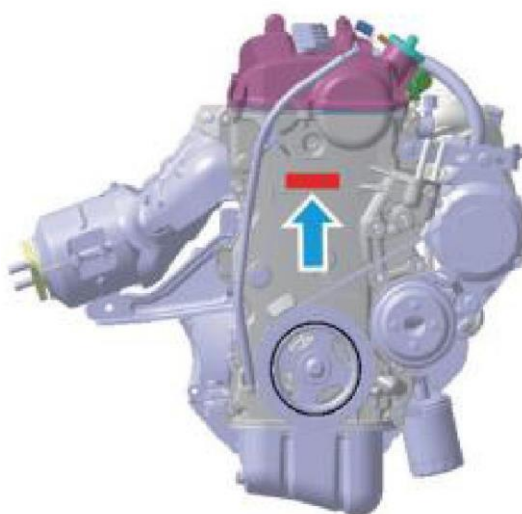
Положение этикетки номера двигателя 4E15T



Положение нанесения этикетки номера двигателя 4E15T



Положение этикетки номера двигателя 4A92



Положение нанесения этикетки номера двигателя 4A92



Основные параметры размеров автомобиля

Проекты	единица	1.6L/5MT	1.5T/6AT
Длина автомобиля	мм	4460	4460
Ширина автомобиля	мм	1820	1820
Высота автомобиля	мм	1720	1720
Колея передних колес	мм	1540	1540
Колея задних колес	мм	1545	1545
Колесная база	мм	2720	2720

Параметры качества автомобиля

Проекты	единица	1.6L/5MT	1.5T/6AT	
			Удобный тип	Роскошный, утонченный, флагманский тип
Количество пассажиров	человек	5	5	5
Снаряженная масса	Кг	1395	1480	1545
Снаряженная масса передней оси	Кг	800	875	890
Снаряженная масса задней оси	Кг	595	605	655
Максимальная масса	Кг	1770	1855	1920
Максимальная масса передней оси	Кг	945	998	1013
Максимальная масса задней оси	Кг	825	857	907

Параметры двигателя

Проекты	единица	1.6L/5MT	1.5T/6AT
Модель двигателя	—	4A92	4J15T
Тип	—	Четырехцилиндровый рядный, 16-клапанный, верхнее расположение двойного распредвала	Четырехцилиндровый рядный, 16-клапанный, тип турбонаддува

Производительность	L	1.59	1.468
Диаметр цилиндра × такт	мм	φ75x90	φ75.5x82
Коэффициент сжатия	—	10.5:1	9:1
Номинальная мощность	кВт/об/мин	90/6000	115/5000
Максимальная полезная мощность	кВт/об/мин	80/6000	106/5000
Максимальный чистый крутящий момент	Нм/об/мин	151/4000	215/1750-4600
Порядок зажигания	—	1-3-4-2	
Общий уровень выбросов	—	Страна VIb	

Шасси в основном в сборе

Проекты		1.6L/5MT		1.5T/6AT	
Тип коробки передач		5MT		6AT	
		Удобный тип	Роскошный, утонченный тип	Удобный тип	Роскошный, утонченный тип флагманский тип
Подвесная система	Передняя подвеска	Независимая подвеска типа McPherson + поперечный стабилизатор			
	Задняя подвеска	Задняя зависимая подвеска с торсионной балкой		Задняя зависимая подвеска с торсионной балкой	Многорычажная независимая задняя подвеска
Система рулевого управления	Вид усиления	Гидравлическое рулевое управление	Электрическое рулевое управление	Электрическое рулевое управление	
Тормозная система	Тип конструкции	Тип Х-образного двухтрубного гидравлического расположения			
	Передний тормоз	Дисковый тормоз			
	Задний тормоз	Дисковый тормоз			
	Ход педали тормоза	1мм ~ 12мм			

Рациональный диапазон использования тормоза

Тормозной диск переднего колеса	Установленное значение (мм)	25
	Предел использования (мм)	23
Фрикционный диск переднего колеса	Установленное значение (мм)	10/12
	Предел использования (мм)	2
Тормозной диск заднего колеса	Установленное значение (мм)	12/11
	Предел использования (мм)	10/9
Фрикционный диск заднего колеса	Установленная величина (монахиня)	11/10
	Предел использования (мм)	2
Стояночная колодка	Установленное значение (мм)	4/3.5
	Предел использования (мм)	1

Динамичность автомобиля

Проекты	единица	1.6L/5MT	1.5T/6AT
Максимальная скорость	Км/ч	160	160
Максимальный уклон подъема	—	30%	30%

Пропускная способность автомобиля

Проекты	единица	1.6L/5MT	1.5T/6AT
Угол въезда (при холостом ходе)	о	21	21
Угол съезда (при холостом ходе)	о	18	28
Минимальный диаметр поворота	м	11.2	11.2
Минимальный дорожный просвет	мм	195 ± 10	195 ± 10

Список масла и жидкости

Проекты	Характеристика	Объем
Бензин	RON92 #или выше	45L
Моторное масло (4A92)	SL 5W-30	3.5л
Моторное масло (4J15T)	SL 5W-30	2,5 л
Охлаждающая жидкость двигателя(4A92)	OAT-35	5,8-6,4 л
Охлаждающая жидкость двигателя(4J15T)	-35°C OAT	8-8.8л
Трансмиссионное масло 1,6 л/5 MT	70W90 GL-4	2,0л
1.5T/6AT трансмиссионное масло	DAEATF-1	6.2л
рулевая жидкость	ATF DEXRON or ATF220	0.8л
Тормозная жидкость	DOT3/DOT4	0,6-0,8 л
Промывочная жидкость ветрового стекла	NFC-60	2,5 л
Хладагент кондиционера	R134a	500г

Общий расход топлива

Проекты	единица	LZ6450XQ16BM	LZ6451XQ15BA	LZ6450XQ15BA
Расход топлива	л/100км	7.0	7.8	7.8

Параметры фиксации колес

Многорычажная независимая задняя подвеска

Проекты	параметр
Угол схода колес	Переднее колесо
	Заднее колесо
Угол развала колес	Переднее колесо
	Заднее колесо
Продольный угол наклона шкворня	Переднее колесо
Поперечный угол наклона шкворня	Переднее колесо

Задняя зависимая подвеска с торсионной балкой

Проекты	параметр
Угол схода колес	Переднее колесо
	Заднее колесо
Угол развала колес	Переднее колесо
	Заднее колесо

Продольный угол наклона шкворня	Переднее колесо	$5,63^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Поперечный угол наклона шкворня	Переднее колесо	$10,45^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$

Характеристика шин

Проекты	1.6L/5MT	1.5T/6AT
Характеристика шин	215/65R19 или 215/60R17	215/55R18 или 215/60R17
Характеристика обода	16x6J или 17x7J	18x7J или 17x7J
Давление воздуха в шинах	230КПа	230КПа
Характеристики запасного колеса	T165/70 R17	T165/70 R17
Давление в запасной шине	420	420

Требования к сбросу

Установить технические требования к ремонту дренажа

Двигатель ЕСМ

Управление двигателем ECU должно соответствовать следующим требованиям:

1. Соедините ECU и разъем жгута проводов, обязательно обеспечить, что источник питания системы находится в отключенном состоянии, т.е. выключатель зажигания находится в выключенном состоянии. Не вставляйте ECU в открытом состоянии выключателя зажигания, избегая контакта с оголенной частью штырька ECU или жгутом проводов ECU в открытом состоянии под напряжением любой частью тела.
2. Искры, вызванные статическим электричеством, могут привести к повреждению ECU, по возможности избегайте контакта ECU с статическим электричеством.
3. Нельзя подвергать ECU напряжению выше 16В.
4. Нельзя подключить положительный и отрицательный полюсы напряжения ECU в обратном направлении.
5. Нельзя использовать ECU с физическими повреждениями внешнего вида. На поверхности корпуса ECU не должно быть никаких царапин или покрытия какими-либо несанкционированными материалами, не допускается наносить краску или другие изоляционные жидкости на штырьки ECU.
6. Нельзя использовать какие-либо инструменты или предметы для удара по любой части ECU.
7. Следует избегать приближения электромагнитного поля и радиочастотного источника помех к ECU.
8. Следует обеспечить эффективное крепление и заземление ECU при монтаже.
9. Избегайте перегрева ECU при ремонте автомобиля с помощью электросварки, по возможности снимите ECU и удалите его от электросварки.
10. При переключении аккумулятора с помощью внешнего источника питания, электрод должен поддерживать надежный контакт.

Датчик кислорода

Когда двигатель работает и отношение воздуха к топливу уменьшается, концентрация кислорода в выхлопе будет повышаться, при этом выходное напряжение датчика кислорода приближается к 0В, отношение воздуха к топливу увеличивается,

концентрация кислорода в выхлопе снижается, выходное напряжение датчика приближается к 1В. Датчик кислорода двигателя не требует никакой регулировки и ремонта. Датчик кислорода выходит из строя в следующих случаях:

1. Повреждение разъема электроаппарата датчика кислорода.
2. Разрыв и повреждение элементов циркония внутри датчика кислорода.
3. Размыкание или короткое замыкание цепи нагревательного элемента датчика кислорода.
4. Размыкание или короткое замыкание цепи индуктивного элемента датчика кислорода.
5. Короткое замыкание термосопротивления датчика кислорода на корпус.
6. Короткое замыкание цепи нагревательного элемента датчика кислорода на корпус.

Внимания при использовании датчика кислорода:

1. Запрещается падение датчика кислорода или удар по поверхности твердого предмета во избежание повреждения керамических или нагревательных элементов.
2. После установки датчика кислорода, избегайте повреждения датчика кислорода из-за приложения большой силы удара к двигателю.
3. Избегайте загрязнения датчика углеродом, моторным маслом, свинцом и другими органическими веществами, что приведет к неточности выходного сигнала датчика.

Информация о ключевых деталях и частях для контроля за выбросами

Информация о сертификате об утверждении типа транспортного средства, информация о производителях, моделях и полезном сроке службы ключевых деталей и узлов для контроля за выбросами.

Модель автомобиля	1.6L/5MT				1.5T/6AT		
Наименование ключевых деталей и узлов для контроля за выбросами	ECU двигателя	Датчик кислорода	Катализатор в сборе		ECU двигателя	Датчик кислорода	Катализатор в сборе
Тип ключевых деталей и узлов для контроля за выбросами	MG1UA008	LSF4	SX3- 12050 30	SX3- 12050 40	FC-34	AY083	SX5K-12050 10
Завод- изготовитель	ООО Объединенная автомобильная электротехническая компания		ООО Куньминская компания по производству катализатора «Гуйянь»		ООО Сучжоуская компания по производству автомобильной электроники ОЙКС	ООО Сучжоуская компания по производству автомобильной электроники ОЙКС	ОАО Чжэцзянская научно- техническая компания по защите окружающей среды «Бондли»
Полезный срок службы					5 лет или 100 тыс. км		